**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**
**(РУТ (МИИТ)**

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

## Учебная практика

## Ознакомительная практика

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1321718
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай Михайлович
Дата: 16.11.2026

1. Общие сведения о практике.

Цель ознакомительной практики - формирование у магистрантов практических навыков организации и осуществления научно-исследовательской работы в сфере юриспруденции.

Задачи практики:

-привитие навыков и умений работы с библиографическими источниками (в том числе электронными), сбора и обработки информации, применение найденного материала, эмпирических данных в процессе написания магистерской диссертации и иных работ научного характера;

-овладение методологией научных исследований, формирования навыков дифференциации научных методов процессе решения определенных исследовательских задач;

-развитие аналитического мышления, умения применять на практике научные методы проведения научных исследований;

-развитие способностей критически оценить теоретические положения по вопросам правового регулирования предпринимательской и торговой деятельности;

-овладение основными формами изложения научного материала в виде тезисов, докладов, статей и т.д.

-ознакомление с техническими особенностями оформления результатов проделанной работы, печати и редактирования (в соответствии требованиями действующего ГОСТа);

-развитие навыков вербального изложения результатов научного исследования, участия в научных дискуссиях по основным положениям авторской научно-исследовательской работы.

-формирование предусмотренных государственными стандартами компетенции;

-формирование таких личностных качества магистра как патриотизм, трудолюбие, коммуникативность, ответственность, умение принимать управленческие решения.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется

путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-4** - Способен квалифицированно толковать правовые акты.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать**: -важнейшие категории и понятия, содержание, целевое назначение, сферы применения и особенности использования исследовательского инструментария в процессе исследования проблематики отраслевых юридических наук, методологические основы, включая конкретные приемы и средства, проведения научно-исследовательской работы в области публичного и частного права применительно к отношениям в сфере транспорта, а также основы культуры научного исследования и научной этики

**Уметь**: -использовать полученные теоретические знания и практические навыки владения основами методики и методологии научного познания правовых явлений при подготовке магистерской диссертации

**Владеть**: основными принципами и общими закономерностями проведения научных исследований по транспортно-правовой проблематике, включая сравнительный анализ зарубежного опыта, а также с положительным опытом и основными недостатками при формулировании цели, научной задачи, объекта, предмета, основных направлений и методов научного исследования

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| № п/п | Краткое содержание |
|---|---|
| 1 | Этапы практики<br><br>1. Этап: Консультация руководителя практики.<br>2. Этап: Ознакомление со структурой и научно-исследовательскими задачами организации по месту прохождения практики.<br>3. Этап: Изучение нормативных источников, относящихся к научно-исследовательской деятельности организации по месту прохождения практики.<br>4. Этап: Участие в исследовательской деятельности организации, проведение научных исследований.<br>5. Этап: Выполнение индивидуального задания на практику.<br>6. Этап: Сбор материалов по теме диссертационного исследования.<br>7. Этап: Первичная обработка материалов практики, оформление дневника.<br>8. Этап: Написание отчета, получение характеристики, заверение документов по месту практики.<br>9. Этап: Подготовка доклада для защиты практики.<br>10. Этап: Круглый стол по результатам практики.<br>11. Этап: Защита отчета. Зачет с оценкой. |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|---|---|---|
| 1 | Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности : учебник для вузов / ответственный редактор А. И. Землин. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9. | Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/588434 (дата обращения: 04.06.2026). - Текст : электронный. |
| 2 | Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство | Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: |

| | | |
|---|---|---|
| | Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2. | https://urait.ru/bcode/586452 (дата обращения: 04.06.2026).— Текст : электронный. |
| 3 | Землин, А. И., Актуальные проблемы развития транспортного законодательства и транспортного права России : монография / А. И. Землин, Ю. И. Петров, Ю. А. Харламова. — Москва : Русайнс, 2019. — 191 с. — ISBN 978-5-4365-3786-3. | ЭБС BOOK.RU. — URL: https://book.ru/book/933880 (дата обращения: 04.06.2026). — Текст : электронный. |

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

**Авторы:**

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Транспортное право» М.А. Матвеева

**Согласовано:**

Заведующий кафедрой ТП Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической
комиссии Е.Н. Рудакова