

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

«Путевые, строительные машины и робототехнические комплексы»

**АННОТИРОВАННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

| | |
|--|--|
| Специальность: | <u>23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства</u> |
| Специализация: | <u>Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование</u> |
| Типы задач профессиональной деятельности | <u>научно-исследовательская, проектно-конструкторская</u> |
| Квалификация выпускника: | <u>Инженер</u> |
| Форма обучения: | <u>Очная</u> |
| Год начала обучения: | <u>2019</u> |

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Образовательная программа высшего образования, реализуемая вузом по направлению подготовки/специальности

1.2. Нормативные документы для разработки образовательной программы

1.3. Общая характеристика вузовской образовательной программы высшего образования

1.3.1. Социальная роль, цели и задачи ОП ВО

1.3.2. Срок получения образования по программе

1.3.3. Объем программы

1.4. Требования к абитуриенту

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА ОП ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ/СПЕЦИАЛЬНОСТИ

2.1. Область профессиональной деятельности выпускника

2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника

2.3. Виды (типы задач) профессиональной деятельности выпускника

2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника

3. КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА КАК СОВОКУПНЫЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

4. СВЕДЕНИЯ О НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКАХ

5. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

6. ПРИМЕРНЫЙ КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

7. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

8. ПРОГРАММЫ ПРАКТИК

9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ИТОГОВОЙ (ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ (ПРИЛОЖЕНИЕ)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Образовательная программа высшего образования, реализуемая вузом по направлению подготовки/специальности

Образовательная программа высшего образования, реализуемая вузом по уровню высшего образования «Специалитет» направления "Наземные транспортно-технологические средства" и специализации "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование" (далее – ОП ВО). ОП ВО представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную высшим учебным заведением с учетом потребностей регионального рынка труда, требований федеральных органов исполнительной власти и соответствующих отраслевых требований на основе федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО) подготовки специалиста по специальности 23.05.01 "Наземные транспортно-технологические средства", утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 11 августа 2016 г. № 1022.

1.2. Нормативные документы для разработки образовательной программы

Нормативно-правовую базу разработки ОП ВО составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденный приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301;
- Методические рекомендации по организации образовательного процесса для обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в образовательных организациях высшего образования, в том числе оснащённости образовательного процесса (утв. Минобрнауки России 08.04.2014 № АК-44/05вн);
- Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утв. Приказом Минобрнауки России от 29.06.2015 г. № 636;
- Образовательный стандарт высшего образования федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, утвержденным Приказом РУТ (МИИТ) от «31» мая 2019 № 397/а;
- Устав Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Российский университет транспорта".

1.3. Общая характеристика вузовской образовательной программы высшего образования

1.3.1. Социальная роль, цели и задачи ОП ВО

Цель основной образовательной программы по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», специализация «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» – методическое обеспечение реализации ФГОС ВО по данной специальности и на этой основе развития у обучающихся личностных качеств, а также формирование общекультурных (универсальных) и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО по данной специальности.

В области воспитания общими целями образовательной программы специалиста являются: формирование социально-личностных качеств студентов: целеустремленности, организованности, трудолюбия, ответственности, гражданственности, коммуникативности, толерантности,

повышение общей культуры.

В области обучения общими целями основной образовательной программы специалиста являются:

- подготовка в области основ гуманитарных, социальных, экономических, математических, инженерных и профессиональных научных знаний;
- получение высшего образования, позволяющего выпускнику: успешно проводить разработки и исследования, направленные на создание проектов и разработку конструкций подъемно-транспортных и строительно-дорожных машин, организовывать работы по управлению их техническим состоянием, внедрять новые технологии производства, диагностики и ремонта машин, выполнять научные исследования для внедрения инновационных решений в области железнодорожного транспорта. Студенты изучают основы конструирования, современные принципы и технологии проектирования, расчёта машин, их агрегатов и узлов, включая системы жизнеобеспечения и безопасности. Новые технологии производства и ремонта машин, передовые технологии их эксплуатации, диагностирования, технического и сервисного обслуживания, а также пути инновационного развития подъемно-транспортных и строительно-дорожных машин. Специалисты могут реализовать свои знания и навыки в научно-исследовательских, проектных организациях, машиностроительных, ремонтных и эксплуатационных компаниях.

При реализации образовательной программы подготовки специалистов в университете обеспечены условия для формирования общекультурных компетенций выпускников (компетенций социального взаимодействия, самоорганизации и самоуправления, системно-деятельностного характера). В университете сформирована социокультурная среда, созданы условия, необходимые для всестороннего развития личности.

Университет способствует развитию социально-воспитательного компонента учебного процесса, включая развитие студенческого самоуправления, участие обучающихся в работе общественных организаций, спортивных и творческих клубов, научных студенческих обществ.

Реализация компетентностного подхода предусматривает широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (компьютерных симуляций, деловых и ролевых игр, разбор конкретных ситуаций, психологические и иные тренинги) в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся. В рамках учебных курсов предусмотрены встречи с представителями российских и зарубежных компаний, государственных и общественных организаций, мастер-классы экспертов и специалистов.

Воспитательная среда университета складывается из мероприятий, которые ориентированы на:

- формирование личностных качеств, необходимых для эффективной профессиональной деятельности.
 - воспитание нравственных качеств, интеллигентности, развитие ориентации на общечеловеческие ценности и высокие гуманистические идеалы культуры.
 - привитие умений и навыков управления коллективом в различных формах студенческого самоуправления.
 - сохранение и приумножение историко-культурных традиций университета, преемственности, формирование чувства университетской солидарности, формирование у студентов патриотического сознания.
 - укрепление и совершенствование физического состояния, стремление к здоровому образу жизни, воспитание нетерпимого отношения к наркотикам, пьянству, антиобщественному поведению.
- Воспитательная среда включает в себя три составляющие: профессионально-трудовую, гражданско-правовую, культурно-нравственную.

Гражданско-правовая составляющая воспитательной среды - интеграция гражданского, правового, патриотического, интернационального, политического, семейного воспитания.

Задачи:

- формирование у студентов гражданской позиции и патриотического сознания, уважения к правам и свободам человека, любви к Родине, семье;
- формирование правовой и политической культуры;
- формирование установки на воспитание культуры семейных и детско-родительских отношений, преемственность социокультурных традиций;
- формирование качеств, которые характеризуют связь личности и общества: гражданственность,

патриотизм, толерантность, социальная активность, личная свобода, коллективизм, общественно-политическая активность и др.

Основные формы реализации:

- развитие студенческого самоуправления;
- проведение субботников по уборке территории для воспитания бережливости и чувства причастности к совершенствованию материально-технической базы университета;
- кураторство студенческих групп младших курсов (Куратор помогает на первом этапе знакомства студентов с университетской системой, организуя встречи во внеурочное время, походы в театр, на концерты, поездки на природу; поддерживает связь с родителями студентов-нарушителей и отстающих);
- совместное обсуждение проблем студенчества;
- дополнительное материальное стимулирование студентов, имеющих высокие показатели в учебе, НИРС, активистов;
- проведение профориентационной работы в подшефных школах;
- социальная защита малообеспеченных категорий студентов;
- встречи с ветеранами Великой Отечественной войны, участниками трудового фронта, старейшими сотрудниками университета.

Культурно-нравственная составляющая воспитательной среды включает в себя духовное, нравственное, эстетическое, экологические и физическое воспитание.

Задачи:

- воспитание нравственно развитой личности;
- воспитание эстетически и духовно развитой личности;
- формирование физически здоровой личности;
- формирование таких качеств личности, как высокая нравственность, эстетический вкус, положительные моральные, коллективистские, волевые и физические качества, нравственно-психологическая и физическая готовность к труду и служению Родине.

Основные формы реализации:

- развитие досуговой, клубной деятельности, поддержка молодежной субкультуры в рамках создания реального культуротворческого процесса;
- организация различных соревнований всех уровней, творческих конкурсов, фестивалей;
- организация выставок творчества студентов, преподавателей и сотрудников;
- участие в спортивных мероприятиях университета по настольному теннису, волейболу, баскетболу, футболу, стрельбе и т.д.;
- проведение в общежитиях культурно-воспитательных мероприятий, помогающих студентам чувствовать себя психологически комфортно вдали от дома;
- анализ социально-психологических проблем студенчества и организация психологической поддержки;
- организация встреч с интересными людьми (выпускниками, деятелями культуры и др.);
- пропаганда здорового образа жизни, занятий спортом, проведение конкурсов, соревнований и мероприятий стимулирующих к здоровому образу жизни;
- работа фольклорных, танцевальных коллективов, выступающих в университетских, городских и международных мероприятиях; работа творческих кружков;
- работа студенческих строительных отрядов.

Проводятся фестивали студенческого творчества «День первокурсника», «Миитовская весна», конкурс на звание «Мисс и Мистер МИИТ», фотоконкурс «Обложка года», выезды агитбригад и шефско-патриотических отрядов, а также все стили танцев, вокала, театра, КВН и многих других творческих жанров... В течение учебного года студенты МИИТ могут принять участие более чем в 150 университетских, межвузовских, окружных и городских мероприятиях, которые проводятся как в ДК МИИТ, так и на лучших площадках города.

1.3.2. Срок получения образования по программе

Очная форма обучения - 5 лет.

1.3.3. Объем программы

Объем учебной программы составляет 300 зачетных единиц (далее з.е.).

1.4. Требования к абитуриенту

Прием граждан в университет осуществляется в соответствии с Правилами приема в университет, утверждаемыми ректором РУТ (МИИТ) ежегодно.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА ОП ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ/СПЕЦИАЛЬНОСТИ

2.1. Область профессиональной деятельности выпускника

Область профессиональной деятельности специалистов включает подъемно-транспортное, строительное, специальное машиностроение; эксплуатацию техники; среднее и высшее профессиональное образование. А также эксплуатацию, техническое обслуживание, проектирование, производство, испытания и модернизацию машин; проектирование предприятий, технологических процессов и средств технического оснащения для технического обслуживания и ремонта машин; разработку проектной и нормативно-технической документации.

2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника

Объектами профессиональной деятельности выпускника являются подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование; нормативно-техническая документация; системы стандартизации; методы и средства испытаний и контроля качества изделий.

2.3. Виды (типы задач) профессиональной деятельности выпускника

Специалист готовится к следующим видам (типам задач) профессиональной деятельности: проектно-конструкторской; организационно-управленческой.

2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника

Специалист должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности:

- проектно-конструкторская деятельность: определение способов достижения целей проекта, выявление приоритетов решения задач при производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе; разработка вариантов решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности и неопределенности; использование прикладных программ расчета узлов, агрегатов и систем транспортно-технологических средств и их технологического оборудования; разработка конструкторско-технической документации для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования с использованием информационных технологий; разработка технических условий, стандартов и технических описаний наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования; сравнение по критериям оценки проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности;
- организационно-управленческая деятельность: организация процесса производства узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств; организация эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов; организация технического контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования; составление планов, программ,

графиков работ, смет, заказов, заявок, инструкций и другой технической документации; разработка мер по повышению эффективности использования оборудования; организация мероприятий по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА КАК СОВОКУПНЫЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Результаты освоения ОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

| Коды компетенций | Содержание компетенций |
|------------------|---|
| 1 | 2 |
| ОПК | ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ |
| ОПК-1 | Ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей |
| ОПК-2 | Использовать знания в области проектного и финансового менеджмента для управления профессиональной и иной деятельностью |
| ОПК-3 | Управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических, социальных и других ограничений |
| ОПК-4 | Выполнять исследования при решении инженерных и научно-технических задач, включая планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов |
| ОПК-5 | Владеть инструментарием формализации инженерных, научно-технических задач, прикладным программным обеспечением для моделирования и проектирования систем и процессов |
| ОПК-6 | Демонстрировать социальную ответственность за принимаемые решения, учитывать правовые и культурные аспекты, обеспечивать устойчивое развитие при ведении профессиональной и иной деятельности |
| ОПК-7 | Способен организовывать и осуществлять выполнение профессиональных задач в соответствии с нормами права, осуществлять разработку и реализацию исследовательских проектов с учетом требований законодательства, проводить научные исследования с соблюдением прав интеллектуальной собственности |
| ПКО | |
| ПКО-1 | Способен анализировать состояние и перспективы развития средств механизации и автоматизации подъёмно-транспортных, строительных и дорожных работ, их технологического оборудования и комплексов на их базе |
| ПКО-2 | Способен проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования средств механизации и автоматизации подъёмно-транспортных, строительных и дорожных работ |
| ПКР-1 | Способен к осуществлению выполнения экспериментов и научных исследований, к анализу тенденций развития наземных транспортно-технологических машин и оформлению результатов исследований и разработок |
| ПКР-2 | Способен к исследованию и разработке новых конструкций транспортных средств |
| ПКР-3 | Способен анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе |

| Коды компетенций | Содержание компетенций |
|------------------|--|
| 1 | 2 |
| ПКР-4 | Способен проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств, их техно-логического оборудования и создания комплексов на их базе |
| ПКР-5 | Способен проводить техническое и организационное обеспечение исследований, анализ результатов и разработку предложений по их реализации |
| ПКР-6 | Способен участвовать в расчетах и проектировании несущих конструкций, сложных, нетиповых механизмов и других устройств, и узлов подъёмно-транспортных, строительных и дорожных машин |
| ПКР-7 | Способен улучшать работоспособность наземных транспортно-технологических средств и использовать современные технологии как инструмент оптимизации процессов в транспортном комплексе |
| УК-1 | Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий |
| УК-2 | Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла |
| УК-3 | Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели |
| УК-4 | Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия |
| УК-5 | Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия |
| УК-6 | Способен определить и реализовать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни |
| УК-7 | Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности |
| УК-8 | Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций |

4. СВЕДЕНИЯ О НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКАХ

Реализация образовательной программы подготовки специалистов обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками организации, имеющими, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы специалитета на условиях гражданско-правового договора.

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу специалитета, составляет 92,5 процентов.

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих ученую степень (в том числе ученую степень, присвоенную за рубежом и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное за рубежом и признаваемую в Российской Федерации), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу специалитета, составляет 80,8 процентов.

Доля работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) из числа руководителей и работников организаций, деятельность которых связана с направлением (профилем) реализуемой программы специалитета (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет) в общем числе работников, реализующих программу специалитета, составляет 10,39 процентов.

5. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебный план по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» и специализации «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» разработан в соответствии с Регламентом разработки, утверждения и корректировки учебных планов по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

| № п/п | Наименование разделов ОП, специальностей/ специализаций, модулей, дисциплин | Форма промеж. аттестации | Трудоёмкость | | Распределение по курсам и семестрам | | | | | | | | | | Коды компетенций |
|----------|--|--------------------------|---------------------|---------------|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|------------------|
| | | | В зачетных единицах | Всего в часах | 1 курс | | 2 курс | | 3 курс | | 4 курс | | 5 курс | | |
| | | | | | 1 СЕМ. | 2 СЕМ. | 3 СЕМ. | 4 СЕМ. | 5 СЕМ. | 6 СЕМ. | 7 СЕМ. | 8 СЕМ. | 9 СЕМ. | 10 СЕМ. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| | Дисциплины (модули) | | 246 | 8856 | | | | | | | | | | | |
| | Базовая часть | | 158 | 5688 | | | | | | | | | | | |
| С1.ОД.1 | Философия | Экз | 4 | 144 | | + | | | | | | | | | УК-6 |
| С1.ОД.2 | История (история России, всеобщая история) | Экз | 4 | 144 | + | | | | | | | | | | УК-5, УК-6 |
| С1.ОД.3 | Иностранный язык | Экз | 17 | 612 | + | + | + | + | + | + | + | + | | | УК-4 |
| С1.ОД.4 | Безопасность жизнедеятельности | Экз | 4 | 144 | | | | + | | | | | | | УК-8 |
| С1.ОД.5 | Физическая культура и спорт | ЗаО | 2 | 72 | + | + | | | | | | | | | УК-7 |
| С1.ОД.6 | Русский язык и деловые коммуникации | ЗаО | 4 | 144 | + | | | | | | | | | | УК-4 |
| С1.ОД.7 | Математика | | 16 | 576 | + | + | + | + | | | | | | | УК-1 |
| С1.ОД.8 | Информатика | Экз | 5 | 180 | + | | | | | | | | | | ОПК-1 |
| С1.ОД.9 | Экономика и управление проектами | ЗаО | 4 | 144 | | | | | | + | | | | | ОПК-2 |
| С1.ОД.10 | Управление персоналом | Экз | 6 | 216 | | | + | | | | | | | | ОПК-6 |
| С1.ОД.11 | Физика | | 8 | 288 | | + | + | | | | | | | | УК-1 |
| С1.ОД.12 | Химия | ЗаО | 3 | 108 | | + | | | | | | | | | ОПК-1 |
| С1.ОД.13 | Математическое моделирование систем и процессов | Экз | 6 | 216 | | | | | + | + | | | | | ОПК-5, ПКО-2 |
| С1.ОД.14 | Инженерная экология | Экз | 3 | 108 | | | | | | | | | + | | ОПК-3 |
| С1.ОД.15 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности | ЗаО | 4 | 144 | | | | | | | | + | | | ОПК-4 |
| С1.ОД.16 | Правовое обеспечение профессиональной деятельности | ЗаО | 4 | 144 | | | | + | + | | | | | | ОПК-6, ОПК-7 |
| С1.ОД.17 | Метрология, стандартизация и сертификация | ЗаО | 2 | 72 | | | | | + | | | | | | ОПК-1, УК-2 |
| С1.ОД.18 | Начертательная геометрия и компьютерная графика | | 6 | 216 | + | + | | | | | | | | | ОПК-1, УК-1 |
| С1.ОД.19 | Теоретическая механика | ЗаО | 5 | 180 | | | + | | | | | | | | |
| С1.ОД.20 | Основы теории надежности | ЗаО | 3 | 108 | | | | | + | | | | | | ОПК-5, ПКО-2 |
| С1.ОД.21 | Транспортная безопасность | ЗаО | 3 | 108 | | | | | | | | + | | | ОПК-6, ОПК-7 |
| С1.ОД.22 | Организация и управление производством | Экз | 4 | 144 | | | | | | | | + | | | УК-2, УК-3 |
| С1.ОД.23 | История транспорта России | ЗаО | 2 | 72 | | + | | | | | | | | | ПКО-1, ПКР-1 |
| С1.ОД.24 | Организация доступной среды на транспорте | Зач | 2 | 72 | | + | | | | | | | | | ОПК-6, УК-7 |
| С1.ОД.25 | Сопrotивление материалов | Экз | 5 | 180 | | | | + | | | | | | | ОПК-1, УК-1 |
| С1.ОД.26 | Детали машин и основы конструирования | Экз | 6 | 216 | | | | | + | + | | | | | ОПК-1, УК-2 |
| С1.ОД.27 | Эксплуатационные материалы | ЗаО | 2 | 72 | | | | | | | | | + | | |
| С1.ОД.28 | Конструкции подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования | ЗаО | 2 | 72 | | | | | | | | + | | | ОПК-1, ПКО-2 |
| С1.ОД.29 | Строительные и дорожные машины и оборудование | | 5 | 180 | | | | | | | + | + | | | ПКО-1, ПКР-2 |
| С1.ОД.30 | Строительная механика и металлические конструкции подъемно-транспортных и строительного-дорожных машин | Экз | 3 | 108 | | | | | + | | | | | | ОПК-1, ПКР-6 |
| С1.ОД.31 | Энергетические установки подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования | ЗаО | 2 | 72 | | | | | + | | | | | | ОПК-1, УК-2 |
| С1.ОД.32 | Электрооборудование подъемно-транспортных, строительных, | ЗаО | 3 | 108 | | | | | | | | + | | | ОПК-5, ПКР-1 |

| № п/п | Наименование разделов ОП, специальностей/ специализаций, модулей, дисциплин | Форма проеж. аттестации | Трудоёмкость | | Распределение по курсам и семестрам | | | | | | | | | | Коды компетенций | |
|------------------------|---|-------------------------|---------------------|---------------|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|------------------|--|
| | | | В зачетных единицах | Всего в часах | 1 курс | | 2 курс | | 3 курс | | 4 курс | | 5 курс | | | |
| | | | | | 1 СЕМ. | 2 СЕМ. | 3 СЕМ. | 4 СЕМ. | 5 СЕМ. | 6 СЕМ. | 7 СЕМ. | 8 СЕМ. | 9 СЕМ. | 10 СЕМ. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| | Базовая часть | | 18 | 648 | | | | | | | | | | | | |
| С.ОД.1 | Научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) | ЗаО | 3 | 108 | | + | | | | | | | | | | ОПК-1, ОПК-4, ОПК-5 |
| С.ОД.3 | Научно-исследовательская работа | ЗаО | 9 | 324 | | | | | | | | + | | | | ПКР-4, ПКР-5, ПКР-6, ПКР-7 |
| С.ОД.4 | Преддипломная практика | ЗаО | 6 | 216 | | | | | | | | | | + | | ПКО-1, ПКО-2, ПКР-1, ПКР-2, ПКР-3, ПКР-4, ПКР-5, ПКР-6, ПКР-7 |
| | Практики, в том числе НИР | | 12 | 432 | | | | | | | | | | | | |
| С.ОД.2 | Эксплуатационная практика | ЗаО | 9 | 324 | | | | | | | | + | | | | ПКО-1, ПКО-2, ПКР-1, ПКР-2, ПКР-3 |
| С.ОД.1 | Технологическая практика | ЗаО | 3 | 108 | | | | + | | | | | | | | ПКР-1, ПКР-3 |
| | Факультативы | | 4 | 144 | | | | | | | | | | | | |
| | Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору студента | | 4 | 144 | | | | | | | | | | | | |
| С60.ОД.1 | Кооперативная культура | ЗаО | 2 | 72 | | | | | | | | | | + | | УК-3, УК-6 |
| С60.ОД.2 | Иностранный язык в профессиональной деятельности | ЗаО | 2 | 72 | | | | | | | | + | | | | УК-4 |
| | Государственная итоговая аттестация | | 24 | 864 | | | | | | | | | | | | |
| С6.ОД.1 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | | 24 | 864 | | | | | | | | | | | + | ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ПКО-1, ПКО-2, ПКР-1, ПКР-2, ПКР-3, ПКР-4, ПКР-5, ПКР-6, ПКР-7, УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-8 |
| Всего по плану: | | | 300 | 10800 | | | | | | | | | | | | |

6. ПРИМЕРНЫЙ КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

| | | Курс 1 | | | Курс 2 | | | Курс 3 | | | Курс 4 | | | Курс 5 | | | Итого |
|---|------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|
| | | сем. 1 | сем. 2 | Всего | сем. 1 | сем. 2 | Всего | сем. 1 | сем. 2 | Всего | сем. 1 | сем. 2 | Всего | сем. 1 | сем. 2 | Всего | |
| Т | Теоретическое обучение | 17 | 17 | 34 | 17 | 17 | 34 | 18 | 15 | 33 | 18 | 16 | 34 | 17 | | 17 | 152 |
| Э | Экзаменационная сессия | 3 | 3 | 6 | 3 | 3 | 6 | 3 | 3 | 6 | 3 | 3 | 6 | 4 | | 4 | 28 |
| У | Учебная практика | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 |
| П | Производственная | | | | 2 | 2 | | 6 | 6 | | 6 | 6 | | 4 | 4 | | 18 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | практика | | | | | | | | | | | | | | | | |
| К | Каникулы | 2 | 6 | 8 | 2 | 6 | 8 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 8 | 10 | 40 |
| Д | Выпускная квалификационная работа | | | | | | | | | | | | | | 16 | 16 | 16 |
| | Итого: | 22 | 28 | 50 | 22 | 28 | 50 | 23 | 29 | 52 | 23 | 30 | 53 | 23 | 28 | 51 | 256 |

7. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

Рабочие программы учебных дисциплин (приложения) по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» и специализации «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» разработаны в соответствии с Порядком разработки и утверждения рабочей программы учебной дисциплины и практики по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входят в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

8. ПРОГРАММЫ ПРАКТИК

Программы практик (приложения) по специальности ПСМ и специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» и специализации «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» разработаны в соответствии с Порядком разработки и утверждения рабочей программы учебной дисциплины и практики по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входят в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ИТОГОВОЙ (ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ (ПРИЛОЖЕНИЕ)

Фонд оценочных средств для итоговой (государственной итоговой) аттестации (приложение) по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» и специализации «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» разработан в соответствии с Положением о формировании фондов оценочных средств по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.