

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

«Управление транспортными процессами»

**АННОТИРОВАННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

| | |
|--|---|
| Специальность: | <u>23.05.04 Эксплуатация железных дорог</u> |
| Специализация: | <u>Грузовая и коммерческая работа</u> |
| Типы задач профессиональной деятельности | <u>научно-исследовательский, организационно-управленческий, производственно-технологический</u> |
| Квалификация выпускника: | <u>Инженер путей сообщения</u> |
| Форма обучения: | <u>Заочная</u> |
| Год начала обучения: | <u>2019</u> |

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Образовательная программа высшего образования, реализуемая вузом по направлению подготовки/специальности

1.2. Нормативные документы для разработки образовательной программы

1.3. Общая характеристика вузовской образовательной программы высшего образования

1.3.1. Социальная роль, цели и задачи ОП ВО

1.3.2. Срок получения образования по программе

1.3.3. Объем программы

1.4. Требования к абитуриенту

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА ОП ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ/СПЕЦИАЛЬНОСТИ

2.1. Область профессиональной деятельности выпускника

2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника

2.3. Виды (типы задач) профессиональной деятельности выпускника

2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника

3. КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА КАК СОВОКУПНЫЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

4. СВЕДЕНИЯ О НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКАХ

5. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

6. ПРИМЕРНЫЙ КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

7. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

8. ПРОГРАММЫ ПРАКТИК

9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ИТОГОВОЙ (ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ (ПРИЛОЖЕНИЕ)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Образовательная программа высшего образования, реализуемая вузом по направлению подготовки/специальности

Образовательная программа высшего образования (уровень специалитета), реализуемая вузом по специальности 23.05.04 "Эксплуатация железных дорог" и специализации "Грузовая и коммерческая работа" представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную высшим учебным заведением с учетом потребностей регионального рынка труда, требований федеральных органов исполнительной власти и соответствующих отраслевых требований на основе Образовательного стандарта высшего образования федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по специальности 23.05.04 - Эксплуатация железных дорог.

1.2. Нормативные документы для разработки образовательной программы

Нормативно-правовую базу разработки ОП ВО составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденный приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301;
- Методические рекомендации по организации образовательного процесса для обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в образовательных организациях высшего образования, в том числе оснащенности образовательного процесса (утв. Минобрнауки России 08.04.2014 № АК-44/05вн);
- Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утв. Приказом Минобрнауки России от 29.06.2015 г. № 636;
- Образовательный стандарт высшего образования федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог, утвержденным Приказом РУТ (МИИТ) от «31» мая 2019 № 395/а;
- Устав Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Российский университет транспорта".

1.3. Общая характеристика вузовской образовательной программы высшего образования

1.3.1. Социальная роль, цели и задачи ОП ВО

Социальная роль образовательной программы – подготовка высококвалифицированных специалистов управленческого состава – основного кадрового потенциала компании, как железнодорожного транспорта, так и предприятий других секторов экономики, способных к адаптации в современных условиях жизни, развития экономики и технологий, успешному освоению смежных областей профессиональной деятельности путем повышения своей квалификации и совершенствованию профессиональных навыков и умений. Образовательная программа подготовки специалиста имеет своей целью развитие у студентов личностных качеств, а также формирование общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных и профессионально-специализированных компетенций в соответствии с требованиями Образовательного стандарта высшего образования федерального государственного

автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по специальности 23.05.04 - Эксплуатация железных дорог.

1.3.2. Срок получения образования по программе

Заочная форма обучения - 5 лет 11 месяцев.

1.3.3. Объем программы

Объем учебной программы составляет 300 зачетных единиц (далее з.е.).

1.4. Требования к абитуриенту

Прием граждан в университет осуществляется в соответствии с Правилами приема в университет, утверждаемыми ректором РУТ (МИИТ) ежегодно.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА ОП ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ/СПЕЦИАЛЬНОСТИ

2.1. Область профессиональной деятельности выпускника

Область профессиональной деятельности выпускников по специальности «Эксплуатация железных дорог» специализации «Грузовая и коммерческая работа включает»: технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией железнодорожного транспорта; организацию рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, на основе принципов логистики и соблюдения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника

Объектами профессиональной деятельности специалистов являются: организации в сфере железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, а также их подразделения, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм, подразделения безопасности движения, подразделения логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиторские предприятия и организации, федеральные органы исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и их региональные структуры, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг, производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем, научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занятые в области развития техники и технологии железнодорожного транспорта, образовательные учреждения высшего и среднего профессионального образования.

2.3. Виды (типы задач) профессиональной деятельности выпускника

Видами (типами задач) профессиональной деятельности специалистов являются: производственно-технологический; организационно-управленческий; научно-исследовательский.

2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника

Специалист по направлению подготовки (специальности) 23.05.04 Эксплуатация железных дорог должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с типами профессиональной деятельности и специализацией:
Производственно-технологический тип деятельности:

формирование и проведение единой технической политики в области организации перевозок грузов и пассажиров, коммерческой работы в сфере грузовых перевозок и таможенно-брокерской деятельности;

обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, выполнение законодательства Российской Федерации об охране труда, пожарной безопасности и защите окружающей природной среды;

разработка и внедрение с учетом требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники мер по совершенствованию систем управления на железнодорожном транспорте;

реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики, единых технологических процессов работы железнодорожных станций и путей необщего пользования;

эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов;

обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области железнодорожного транспорта при перевозках пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

разработка эффективных схем организации поездной и маневровой работы на железнодорожном транспорте;

разработка и внедрение систем безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта.

Организационно-управленческий тип деятельности:

организация и управление перевозочным процессом, коммерческой работой в сфере грузовых перевозок железнодорожным транспортом и таможенно-брокерской деятельностью;

оптимизация использования пропускной и перерабатывающей способности инфраструктуры железнодорожного транспорта, технических средств и прогрессивных технологий в целях снижения себестоимости перевозок, обеспечения их эффективности;

организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений;

нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании эксплуатационной работы железнодорожного транспорта и выбор рационального решения;

совершенствование организационно-управленческой структуры объектов профессиональной деятельности;

организация и совершенствование системы первичного учета результатов производственной деятельности, отчетности и документооборота;

выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации транспортных средств и оборудования;

организация технического контроля и управления качеством транспортной продукции и услуг;

осуществление контроля и управления системами организации движения поездов и маневровой работы;

организация контроля состояния экологической безопасности на железнодорожном транспорте;

подготовка сертификационных и лицензионных документов в области эксплуатации железных дорог.

Научно-исследовательский тип деятельности:

изучение научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта;

проведение экспериментов и анализ результатов;

проведение измерений и наблюдений, составление описания проводимых исследований;

подготовка данных для составления обзоров, отчетов и научных публикаций.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА КАК СОВОКУПНЫЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Результаты освоения ОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

| Коды компетенций | Содержание компетенций |
|------------------|--|
| 1 | 2 |
| ОПК | ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ |
| ОПК-1 | Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования |
| ОПК-2 | Способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения |
| ОПК-3 | Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативно-правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта |
| ОПК-4 | Способен выполнять проектирование и расчёт транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов |
| ОПК-5 | Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы |
| ОПК-6 | Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности |
| ОПК-7 | Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства |
| ОПК-8 | Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров |
| ОПК-9 | Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального, и нематериального стимулирования работников |
| ОПК-10 | Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности |
| ПКО | |
| ПКО-1 | Способен к руководству и выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в т.ч. в международном сообщении, на основе принципов логистики с учетом эффективного взаимодействия видов транспорта |
| ПКО-2 | Способен к осуществлению контроля и управления системами движения поездов и маневровой работы, к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой полигона (района управления) с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте |
| ПКО-3 | Способен организовывать, анализировать и контролировать выполнения комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей железнодорожного транспорта |

| Коды компетенций | Содержание компетенций |
|------------------|---|
| 1 | 2 |
| ПКО-5 | Способен к проведению фундаментальных, прикладных, научных исследований с использованием современных методов и средств по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей на железнодорожном транспорте |
| ПКР-1 | Способен к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающих оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте |
| ПКР-2 | Способен к эксплуатации информационно-аналитических автоматизированных систем по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками, к обработке поездной информации в автоматизированных системах, к использованию информационных систем мониторинга и учета выполнения технологических операций на железнодорожном транспорте |
| ПКР-3 | Способность анализировать и использовать возможности современных цифровых технологий при управлении транспортными процессами, в том числе в реальном режиме времени |
| ПКР-4 | Готов к предоставлению грузовладельцам услуг; по оформлению перевозочных документов, расчету тарифов; таможенному оформлению грузов и транспортных средств при организации перевозок в международном сообщении |
| ПКР-5 | Способен проводить аналитические исследования для принятия решений по улучшению организации предоставления транспортных услуг и повышению эффективности деятельности транспортного комплекса |
| ПКС-1 | Способность к организации грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок, осуществлению оперативного руководства деятельностью подразделений, находящихся в непосредственном подчинении, и анализу результатов их деятельности, направленной на обеспечение качественного обслуживания грузовладельцев, на основе принципов логистики с использованием цифровых технологий, в том числе, в международном сообщении |
| УК-1 | Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий |
| УК-2 | Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла |
| УК-3 | Способен организовать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели |
| УК-4 | Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия |
| УК-5 | Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия |
| УК-6 | Способен определить и реализовать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни |
| УК-7 | Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности |
| УК-8 | Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций |

4. СВЕДЕНИЯ О НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКАХ

Реализация программы специалитета обеспечивается педагогическими работниками РУТ (МИИТ), а также лицами, привлекаемыми к реализации программы специалитета на иных условиях.

Квалификация педагогических работников Университета должна отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональных стандартах.

Уровень квалификации педагогических работников определяется установленным в Университете порядком, в том числе в форме критериев и требований, предъявляемых к кандидатам при организации конкурсного отбора на замещение должностей педагогических работников. Уровень квалификации педагогических работников и представителей работодателей, привлекаемых к реализации конкретных дисциплин и междисциплинарных модулей, устанавливается в образовательной программе с учетом содержания дисциплины (модуля) и языка, на котором реализуется данная дисциплина (модуль).

В соответствии с требованием пункта 49, поз.3 Образовательного стандарта высшего образования федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по специальности 23.05.04 - Эксплуатация железных дорог, доля численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации программы специалитета, и лиц, привлекаемых к реализации программы специалитета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), которые должны вести научную, учебно-методическую и (или) практическую деятельность, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины (модуля), должна составлять не менее 70 процентов численности педагогических работников Университета (фактически 96%).

В соответствии с требованием пункта 49, поз.4 Образовательного стандарта высшего образования федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по специальности 23.05.04 - Эксплуатация железных дорог, доля численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации программы специалитета, и лиц, привлекаемых к реализации программы специалитета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), которые должны являться руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники программы специалитета (иметь стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет), должна составлять не менее 7 процентов численности педагогических работников Университета (фактически 11%).

В соответствии с требованием пункта 49, поз.5 Образовательного стандарта высшего образования федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог, доля численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации программы специалитета, и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности Университета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), которые должны иметь ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу специалитета, должна составлять не менее 70 процентов численности педагогических работников Университета (фактически 82%).

5. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебный план по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» и специализации «Грузовая и коммерческая работа» разработан в соответствии с Регламентом разработки, утверждения и корректировки учебных планов по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

| № п/п | Наименование разделов ОП, специальностей/специализаций, модулей, дисциплин | Форма пром. аттестации | Трудоемкость | | Распределение по курсам и семестрам | | | | | | | | | | | | Коды компетенций |
|----------|--|------------------------|---------------------|---------------|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-------------------|
| | | | В зачетных единицах | Всего в часах | 1 курс | | 2 курс | | 3 курс | | 4 курс | | 5 курс | | 6 курс | | |
| | | | | | 1 СЕМ. | 2 СЕМ. | 3 СЕМ. | 4 СЕМ. | 5 СЕМ. | 6 СЕМ. | 7 СЕМ. | 8 СЕМ. | 9 СЕМ. | 10 СЕМ. | 11 СЕМ. | 12 СЕМ. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| | Дисциплины (модули) | | 249 | 8964 | | | | | | | | | | | | | |
| | Базовая часть | | 227 | 8172 | | | | | | | | | | | | | |
| С1.ОД.1 | Философия | Экз | 4 | 144 | | | + | | | | | | | | | | УК-5 |
| С1.ОД.2 | История (история России, всеобщая история) | Экз | 4 | 144 | + | | | | | | | | | | | | |
| С1.ОД.3 | Иностранный язык | | 13 | 468 | + | | + | | | | | | | | | | УК-4 |
| С1.ОД.4 | Безопасность жизнедеятельности | Экз | 4 | 144 | + | | | | | | | | | | | | УК-8 |
| С1.ОД.5 | Физическая культура и спорт | ЗаО | 2 | 72 | + | | | | | | | | | | | | УК-7 |
| С1.ОД.6 | Русский язык и деловые коммуникации | ЗаО | 4 | 144 | + | | | | | | | | | | | | УК-4 |
| С1.ОД.7 | Математика | | 16 | 576 | + | | + | | | | | | | | | | ОПК-1, УК-1 |
| С1.ОД.8 | Информатика | Экз | 5 | 180 | + | | | | | | | | | | | | УК-1 |
| С1.ОД.9 | Экономика и управление проектами | ЗаО | 3 | 108 | | | | | + | | | | | | | | УК-2 |
| С1.ОД.10 | Управление персоналом | Экз | 6 | 216 | | | + | | | | | | | | | | ОПК-8, УК-3, УК-6 |
| С1.ОД.11 | Физика | | 8 | 288 | + | | + | | | | | | | | | | ОПК-1 |
| С1.ОД.12 | Химия | ЗаО | 3 | 108 | + | | | | | | | | | | | | |
| С1.ОД.13 | Математическое моделирование систем и процессов | Экз | 6 | 216 | | | | | + | | | | | | | | |
| С1.ОД.14 | Инженерная экология | Экз | 3 | 108 | | | | | | | | | + | | | | |
| С1.ОД.15 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности | ЗаО | 3 | 108 | | | | | | | | | + | | | | ОПК-2 |
| С1.ОД.16 | Общий курс железных дорог | Экз | 3 | 108 | | | + | | | | | | | | | | ОПК-3 |
| С1.ОД.17 | Правила технической эксплуатации | Экз | 3 | 108 | | | | | + | | | | | | | | ОПК-6 |
| С1.ОД.18 | Правоведение и защита интеллектуальной собственности | ЗаО | 4 | 144 | | | + | | | | | | | | | | ОПК-3, ОПК-8 |
| С1.ОД.19 | Метрология, стандартизация и сертификация | ЗаО | 3 | 108 | | | + | | | | | | | | | | ОПК-3 |
| С1.ОД.20 | Начертательная геометрия и компьютерная графика | | 6 | 216 | + | | + | | | | | | | | | | ОПК-4 |
| С1.ОД.21 | Теоретическая механика | Экз | 4 | 144 | | | + | | | | | | | | | | |
| С1.ОД.22 | Основы теории надёжности | ЗаО | 3 | 108 | | | | | + | | | | | | | | |
| С1.ОД.23 | Транспортная безопасность | ЗаО | 3 | 108 | | | | | | | | | + | | | | ОПК-6 |
| С1.ОД.24 | Организация и управление производством | Экз | 4 | 144 | | | | | | | | | | + | | | ОПК-7 |
| С1.ОД.25 | История транспорта России | Зач | 2 | 72 | + | | | | | | | | | | | | УК-5 |
| С1.ОД.26 | Организация доступной среды на транспорте | Зач | 2 | 72 | + | | | | | | | | | | | | ОПК-7 |
| С1.ОД.27 | Железнодорожные станции и узлы | | 12 | 432 | | | | | | | | | + | | + | | ОПК-3, ОПК-4 |

| № п/п | Наименование разделов ОП, специальностей/специализаций, модулей, дисциплин | Форма пром. аттестации | Трудоемкость | | Распределение по курсам и семестрам | | | | | | | | | | | | Коды компетенций |
|----------|---|------------------------|---------------------|---------------|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|------------------------------------|
| | | | В зачетных единицах | Всего в часах | 1 курс | | 2 курс | | 3 курс | | 4 курс | | 5 курс | | 6 курс | | |
| | | | | | 1 СЕМ. | 2 СЕМ. | 3 СЕМ. | 4 СЕМ. | 5 СЕМ. | 6 СЕМ. | 7 СЕМ. | 8 СЕМ. | 9 СЕМ. | 10 СЕМ. | 11 СЕМ. | 12 СЕМ. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| С1.ОД.28 | Управление грузовой и коммерческой работой | Экз | 11 | 396 | | | | | | | + | | | | | | ОПК-7, ПКО-1, ПКО-3 |
| С1.ОД.29 | Управление эксплуатационной работой | | 22 | 792 | | | | | + | | + | | + | | | | ОПК-10, ОПК-6, ОПК-7, ПКО-2, ПКО-5 |
| С1.ОД.30 | Взаимодействие видов транспорта | ЗаО | 3 | 108 | | | | | | | | | + | | | | ОПК-3, ПКО-1 |
| С1.ОД.31 | Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения | ЗаО | 2 | 72 | | | | | | | | | | | + | | ОПК-3 |
| С1.ОД.32 | Транспортный бизнес | ЗаО | 6 | 216 | | | | | | | | | + | | | | |
| С1.ОД.33 | Терминальные системы транспорта | Зач | 2 | 72 | | | | | | | + | | | | | | ОПК-7 |
| С1.ОД.34 | Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте | ЗаО | 4 | 144 | | | | | | | + | | | | | | ОПК-5 |
| С1.ОД.35 | Маркетинг | Зач | 2 | 72 | | | | | | | + | | | | | | ОПК-9 |
| С1.ОД.36 | Логистика | ЗаО | 4 | 144 | | | | | + | | + | | | | | | ОПК-7 |
| С1.ОД.37 | Пути сообщения | ЗаО | 3 | 108 | | | | | + | | | | | | | | ОПК-4 |
| С1.ОД.38 | Нетяговый подвижной состав | Экз | 4 | 144 | | | | | + | | | | | | | | ОПК-5 |
| С1.ОД.39 | Тяга поездов | ЗаО | 4 | 144 | | | | | + | | | | | | | | ОПК-3 |
| С1.ОД.40 | Грузоведение | ЗаО | 3 | 108 | | | | | + | | | | | | | | ОПК-3 |
| С1.ОД.41 | Транспортно-грузовые системы | Экз | 4 | 144 | | | | | + | | | | | | | | ОПК-7 |
| С1.ОД.42 | Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте | Экз | 3 | 108 | | | | | | | | | + | | | | ОПК-3 |
| С1.ОД.43 | Транспортное право | Экз | 3 | 108 | | | | | | | | | | | + | | |
| С1.ОД.44 | Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте | ЗаО | 3 | 108 | | | | | | | | | | | + | | ОПК-1 |
| С1.ОД.45 | Сервис на транспорте | ЗаО | 2 | 72 | | | | | | | | | | | + | | ОПК-7 |
| С1.ОД.46 | Основы геодезии | Экз | 3 | 108 | | | + | | | | | | | | | | ОПК-1 |
| С1.ОД.47 | Менеджмент | ЗаО | 3 | 108 | | | | | + | | | | | | | | ОПК-7 |
| С1.ОД.48 | Основы проектирования железных дорог | Экз | 3 | 108 | | | | | + | | | | | | | | ОПК-4 |
| | Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору студента | | 22 | 792 | | | | | | | | | | | | | |
| С1.ОД.1 | Управление транспортно-логистическими компаниями | Зач | 2 | 72 | | | | | | | | | + | | | | ПКС-1 |
| С1.ОД.2 | Управление качеством в грузовой и коммерческой | Зач | 2 | 72 | | | | | | | | | + | | | | ПКР-1, ПКС-1 |

| № п/п | Наименование разделов ОП, специальностей/специализаций, модулей, дисциплин | Форма пром. аттестации | Трудоемкость | | Распределение по курсам и семестрам | | | | | | | | | | | | Коды компетенций |
|--|--|------------------------|---------------------|---------------|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--|
| | | | В зачетных единицах | Всего в часах | 1 курс | | 2 курс | | 3 курс | | 4 курс | | 5 курс | | 6 курс | | |
| | | | | | 1 СЕМ. | 2 СЕМ. | 3 СЕМ. | 4 СЕМ. | 5 СЕМ. | 6 СЕМ. | 7 СЕМ. | 8 СЕМ. | 9 СЕМ. | 10 СЕМ. | 11 СЕМ. | 12 СЕМ. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| | работе | | | | | | | | | | | | | | | | |
| С1.ОД.3 | Планирование, условия и организация перевозок грузов в международном сообщении | ЗаО | 3 | 108 | | | | | | | | | | | + | | ПКР-4, ПКС-1 |
| С1.ОД.4 | Цифровые технологии в грузовой и коммерческой работе | ЗаО | 4 | 144 | | | | | | | | | | + | | | ПКР-2, ПКР-3 |
| С1.ОД.5 | Мировая контейнерная транспортная система | ЗаО | 2 | 72 | | | | | | | | | | + | | | ПКС-1, УК-5 |
| С1.ОД.6 | Организация перевозок специфических видов грузов | ЗаО | 2 | 72 | | | | | | | | | | + | | | ПКС-1 |
| С1.ОД.7 | Теоретические основы логистических технологий | Зач | 2 | 72 | | | | | | | | | | | | + | |
| С1.ДВ.01.1 | Современные системы автоматизированного управления перевозками | Экз | 5 | 180 | | | | | | | | | | | | + | ПКР-5, ПКС-1 |
| С1.ДВ.01.2 | Контейнерная транспортная система | Экз | 5 | 180 | | | | | | | | | | | | + | |
| Факультативы | | | 4 | 144 | | | | | | | | | | | | | |
| Базовая часть | | | 4 | 144 | | | | | | | | | | | | | |
| С60.ОД.1 | Избранные разделы математики | Зач | 2 | 72 | + | | | | | | | | | | | | ОПК-1, УК-1 |
| С60.ОД.2 | Бренд РЖД: мастерство, целостность, обновление | Зач | 2 | 72 | + | | | | | | | | | | | | ОПК-8, УК-4 |
| Практика | | | 27 | 972 | | | | | | | | | | | | | |
| Базовая часть | | | 3 | 108 | | | | | | | | | | | | | |
| С.ОД.1 | Общетранспортная практика | ЗаО | 3 | 108 | | | + | | | | | | | | | | ОПК-3, ПКО-3 |
| Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору студента | | | 15 | 540 | | | | | | | | | | | | | |
| С.ОД.2 | Эксплуатационно-управленческая практика | ЗаО | 9 | 324 | | | | | | | | | | + | | | ПКР-1, ПКР-2 |
| С.ОД.3 | Преддипломная практика | ЗаО | 6 | 216 | | | | | | | | | | | | + | ПКР-1, ПКР-2, ПКР-3, ПКР-5, ПКС-1 |
| Практики, в том числе НИР | | | 9 | 324 | | | | | | | | | | | | | |
| С.ОД.1 | Технологическая практика | ЗаО | 9 | 324 | | | | | | | | | + | | | | ПКР-4, ПКС-1 |
| Государственная итоговая аттестация | | | 24 | 864 | | | | | | | | | | | | | |
| С6.ОД.1 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | | 24 | 864 | | | | | | | | | | | | + | ОПК-1, ОПК-10, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ОПК-8, ОПК-9, ПКО-1, ПКО-2, |

| № п/п | Наименование разделов ОП, специальностей/специализаций, модулей, дисциплин | Форма проеж. аттестации | Трудоемкость | | Распределение по курсам и семестрам | | | | | | | | | | | | Коды компетенций | |
|---------------|--|-------------------------|---------------------|---------------|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|------------------|---|
| | | | В зачетных единицах | Всего в часах | 1 курс | | 2 курс | | 3 курс | | 4 курс | | 5 курс | | 6 курс | | | |
| | | | | | 1 СЕМ. | 2 СЕМ. | 3 СЕМ. | 4 СЕМ. | 5 СЕМ. | 6 СЕМ. | 7 СЕМ. | 8 СЕМ. | 9 СЕМ. | 10 СЕМ. | 11 СЕМ. | 12 СЕМ. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Всего: | | | 300 | 10800 | | | | | | | | | | | | | | ПКО-3, ПКО-5, ПКР-1, ПКР-2, ПКР-3, ПКР-4, ПКР-5, ПКС-1, УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8 |

6. ПРИМЕРНЫЙ КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

| | | Курс 1 | | | Курс 2 | | | Курс 3 | | | Курс 4 | | | Курс 5 | | | Курс 6 | | | Итого |
|---|-----------------------------------|-----------|--------|-----------|--------|--------|-----------|--------|--------|-----------|--------|----------|-----------|--------|----------|-----------|--------|----------|-----------|------------|
| | | сем. 1 | сем. 2 | Всего | сем. 1 | сем. 2 | Всего | сем. 1 | сем. 2 | Всего | сем. 1 | сем. 2 | Всего | сем. 1 | сем. 2 | Всего | сем. 1 | сем. 2 | Всего | |
| Т | Теоретическое обучение | 33 | | 33 | 34 | | 34 | 34 | | 34 | 31 | | 31 | 31 | | 31 | 17 | | 17 | 180 |
| Э | Экзаменационная сессия | 6 | | 6 | 6 | | 6 | 6 | | 6 | 5 | | 5 | 6 | | 6 | 3 | | 3 | 32 |
| У | Учебная практика | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 |
| П | Производственная практика | | | | | | | | | 6 | | 6 | 6 | | 6 | 4 | | 4 | | 16 |
| К | Каникулы | 7 | | 7 | 8 | | 8 | 10 | | 10 | 8 | | 8 | 7 | | 7 | 10 | | 10 | 50 |
| Д | Выпускная квалификационная работа | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | | 16 | 16 |
| | Итого: | 46 | | 46 | 50 | | 50 | 50 | | 50 | 50 | | 50 | 50 | | 50 | 50 | | 50 | 296 |

7. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

Рабочие программы учебных дисциплин (приложения) по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» и специализации «Грузовая и коммерческая работа» разработаны в соответствии с Порядком разработки и утверждения рабочей программы учебной дисциплины и практики по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входят в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

8. ПРОГРАММЫ ПРАКТИК

Программы практик (приложения) по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» и специализации «Грузовая и коммерческая работа» разработаны в соответствии с Порядком разработки и утверждения рабочей программы учебной дисциплины и практики по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входят в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ИТОГОВОЙ (ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ (ПРИЛОЖЕНИЕ)

Фонд оценочных средств для итоговой (государственной итоговой) аттестации (приложение) по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» и специализации «Грузовая и коммерческая работа» разработан в соответствии с Положением о формировании фондов оценочных средств по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.