

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

«Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы»

**АННОТИРОВАННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки:	<u>23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы</u>
Магистерская программа:	<u>Мультимодальные логистические комплексы</u>
Типы задач профессиональной деятельности	<u>научно-исследовательская</u>
Квалификация выпускника:	<u>Магистр</u>
Форма обучения:	<u>Очная</u>
Год начала обучения:	<u>2020</u>

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Образовательная программа высшего образования, реализуемая вузом по направлению подготовки/специальности

1.2. Нормативные документы для разработки образовательной программы

1.3. Общая характеристика вузовской образовательной программы высшего образования

1.3.1. Социальная роль, цели и задачи ОП ВО

1.3.2. Срок получения образования по программе

1.3.3. Объем программы

1.4. Требования к абитуриенту

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА ОП ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ/СПЕЦИАЛЬНОСТИ

2.1. Область профессиональной деятельности выпускника

2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника

2.3. Виды (типы задач) профессиональной деятельности выпускника

2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника

3. КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА КАК СОВОКУПНЫЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

4. СВЕДЕНИЯ О НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКАХ

5. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

6. ПРИМЕРНЫЙ КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

7. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

8. ПРОГРАММЫ ПРАКТИК

9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ИТОГОВОЙ (ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ (ПРИЛОЖЕНИЕ)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Образовательная программа высшего образования, реализуемая вузом по направлению подготовки/специальности

Образовательная программа высшего образования, реализуемая вузом по направлению подготовки «Наземные транспортно-технологические комплексы» и уровню магистратуры и программы «Мультимодальные логистические комплексы» (далее – ОП ВО)

ОП ВО представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную высшим учебным заведением с учетом потребностей регионального рынка труда, требований федеральных органов исполнительной власти и соответствующих отраслевых требований на основе федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по соответствующему направлению подготовки, а также с учетом рекомендованной профильным учебно-методическим объединением примерной основной образовательной программы.

1.2. Нормативные документы для разработки образовательной программы

Нормативно-правовую базу разработки ОП ВО составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденный приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301;
- Методические рекомендации по организации образовательного процесса для обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в образовательных организациях высшего образования, в том числе оснащенности образовательного процесса (утв. Минобрнауки России 08.04.2014 № АК-44/05вн);
- Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утв. Приказом Минобрнауки России от 29.06.2015 г. № 636;
- Образовательный стандарт высшего образования федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по направлению подготовки 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, утвержденным Приказом РУТ (МИИТ) от «31» мая 2019 № 404/а;
- Устав Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Российский университет транспорта".

1.3. Общая характеристика вузовской образовательной программы высшего образования

1.3.1. Социальная роль, цели и задачи ОП ВО

Миссия ОП по направлению подготовки 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» - на основе современных образовательных технологий обеспечить образование и подготовку, отвечающие требованиям современной модели профессиональной деятельности элитного специалиста в рассматриваемой области знаний.

Цель ОП - развитие у студентов личностных качеств, формирование социально-этических ценностей и профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки определяющих способность выпускника (магистра) к активной социальной и профессиональной деятельности или продолжению образования.

Задачи профессиональной деятельности выпускника сводятся к решению следующих

профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности: участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин, участие в производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования; подготовка исходных данных для составления планов, программ, графиков работ, смет, заказов, заявок, инструкций и другой технической документации; участие в составе коллектива исполнителей в разработке организационных мероприятий по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций.

1.3.2. Срок получения образования по программе

Очная форма обучения - 2 года.

1.3.3. Объем программы

Объём учебной программы составляет 120 зачетных единиц (далее з.е.).

1.4. Требования к абитуриенту

Прием граждан в университет осуществляется в соответствии с Правилами приема в университет, утверждаемыми ректором РУТ (МИИТ) ежегодно.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА ОП ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ/СПЕЦИАЛЬНОСТИ

2.1. Область профессиональной деятельности выпускника

Область профессиональной деятельности выпускника, освоившего программу магистратуры, включает транспортное, строительное, сельскохозяйственное и специальное машиностроение, эксплуатацию техники, высшее образование и среднее профессиональное образование.

2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника

Объекты профессиональной деятельности выпускника, освоившего программу магистратуры, являются:

- автомобили, тракторы, мотоциклы;
- наземные транспортно-технологические машины с комбинированными энергетическими установками, многоцелевые гусеничные машины;
- многоцелевые колесные машины;
- подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование, сельскохозяйственные машины и оборудование;
- машины и оборудование природообустройства и защиты окружающей среды, горно-транспортные машины и оборудование;
- трубопроводные транспортные системы;
- машины и механизмы коммунального хозяйства;
- машины и оборудование для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий, тушения пожаров;
- нормативно-техническая документация;
- системы стандартизации, методы и средства испытаний и контроля качества изделий.

2.3. Виды (типы задач) профессиональной деятельности выпускника

Виды (типы задач) профессиональной деятельности выпускника, освоившего программу магистратуры:

- производственно-технологическая;
- организационно-управленческая.

2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника

Задачи профессиональной деятельности выпускника сводятся к решению следующих профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности:

– в производственно-технологической деятельности: участие в составе коллектива исполнителей в проведении испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин.

– в организационно-управленческой деятельности: участие в составе коллектива исполнителей в организации производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования; участие в составе коллектива исполнителей в организации технического контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;

3. КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА КАК СОВОКУПНЫЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Результаты освоения ОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
ОПК	ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ
ОПК-1	Способен формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки
ОПК-2	Способен работать с компьютером, как средством управления информацией, в том числе в режиме удаленного доступа, способностью работать с программными средствами общего и специального назначения
ОПК-3	Способен применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы
ОПК-4	Способен использовать иностранный язык в профессиональной сфере
ПКО	
ПКО-1	Способен анализировать состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе
ПКО-2	Способен осуществлять планирование, постановку и проведение теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе
ПКО-3	Способен анализировать состояние и динамику развития технологий производства, ремонта и сервиса наземных транспортно-технологических машин
ПКО-4	Способен осуществлять планирование, постановку и проведение теоретических и экспериментальных научных исследований в области технологий производства, ремонта и сервиса наземных транспортно-технологических машин

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
ПКР-1	Способен анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации результатов исследований и разработок, готовить научные публикации
ПКР-2	Способен анализировать и рассчитывать основные элементы конструкции и экспериментальным путем выбирать тип транспортно-технологических машин под конкретные задачи
ПКР-3	Способен разрабатывать мероприятия по повышению эффективности элементов конструкции транспортно-технологических машин, работающих на трение
ПКР-4	Способен к проведению испытаний, анализу и проведению теоретических исследований по созданию перспективных агрегатов, систем, автомобилей и технологий
ПКР-7	Способен анализировать состояние и динамику развития технологий производства, ремонта и сервиса наземных транспортно-технологических машин
ПКР-8	Способен осуществлять планирование, постановку и проведение теоретических и экспериментальных научных исследований в области технологий производства, ремонта и сервиса наземных транспортно-технологических машин
УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
УК-3	Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия
УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
УК-6	Способен определить и реализовать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни

4. СВЕДЕНИЯ О НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКАХ

Подготовка магистров по направлению подготовки 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» по программе «Мультимодальные логистические комплексы» обеспечивается профессорско-преподавательским составом ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) и в частности Института управления и цифровых технологий (ИУЦТ) и кафедры "Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы".

Все преподаватели имеют базовое образование и/или ученую степень, соответствующие профилю преподаваемой дисциплины.

Общая численность преподавателей, привлекаемых к реализации ОП 29 человек. Доля преподавателей имеющих ученую степень – 62%, имеющих ученое звание – 31%. Из них 14% составляют преподаватели с ученой степенью доктора наук и 10% с ученым званием профессора.

Ежегодно повышают квалификацию в среднем не менее 20 % преподавателей. Формами повышения квалификации являются стажировка на ведущих предприятиях, курсы и семинары в высших учебных заведениях, защита диссертаций и др.

5. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебный план по направлению подготовки 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» и программе «Мультимодальные логистические комплексы» разработан в соответствии с Регламентом разработки, утверждения и корректировки учебных планов по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

№ п/п	Наименование разделов ОП, специальностей/ специализаций, модулей, дисциплин	Форма проеж. аттестации	Трудоемкость		Распределение по курсам и семестрам				Коды компетенций
			В зачетных единицах	Всего в часах	1 курс		2 курс		
					1 СЕМ.	2 СЕМ.	3 СЕМ.	4 СЕМ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Дисциплины (модули)		66	2376					
	Базовая часть		24	864					
M1.ОД.1	Логика и методология науки	Экз	3	108	+				ОПК-1, УК-1
M1.ОД.2	Прикладная математика	Экз	3	108	+	+			
M1.ОД.3	Основы научных исследований	Экз	3	108	+				ОПК-3, УК-2, УК-3, УК-6
M1.ОД.4	Исследования и испытания наземных транспортно-технологических машин	Экз	3	108	+	+			ОПК-2, ОПК-3, ПКО-3, ПКО-4
M1.ОД.5	Конструирование и расчёт наземных транспортно-технологических машин	Экз	3	108	+	+			ОПК-1, ОПК-3, ПКО-1, ПКО-2
M1.ОД.6	Иностранный язык технический перевод	Экз	9	324	+	+	+		ОПК-4, УК-4, УК-5
	Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору студента		42	1512					
M1.ОД.1	Методы исследования в логистике	ЗаО	3	108	+				ПКР-8
M1.ОД.2	Управление жизненным циклом объектов инфраструктуры	ЗаО	3	108		+			ПКР-1
M1.ОД.3	Проектирование логистической инфраструктуры	Экз	3	108	+				ПКР-1, ПКР-3
M1.ОД.4	Транспортно-логистическое взаимодействие при мультимодальных перевозках	Экз	5	180			+		ПКР-2, ПКР-4
M1.ОД.5	Основные направления развития логистических технологий на транспорте	ЗаО	3	108		+			ПКР-7
M1.ОД.6	Организационно-функциональная структура транспортно-логистических систем	Экз	5	180			+		ПКР-1
M1.ОД.7	Логистические центры в системе международных мультимодальных перевозок	Экз	5	180			+		
M1.ДВ.01.1	Информационное обеспечение мультимодальных перевозок	ЗаО	4	144		+			
M1.ДВ.01.2	Интеллектуальные транспортные системы	ЗаО	4	144		+			
M1.ДВ.02.1	Транспортные коридоры	Экз	4	144	+				
M1.ДВ.02.2	Организация мультимодальных перевозок	Экз	4	144	+				
M1.ДВ.03.1	Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте	ЗаО	3	108	+				
M1.ДВ.03.2	Эффективность технических и технологических мероприятий перевозочного процесса	ЗаО	3	108	+				
M1.ДВ.04.1	Технико-технологическое обеспечение мультимодальных перевозок	Экз	4	144		+			
M1.ДВ.04.2	Терминально-складской бизнес	Экз	4	144		+			
	Практика		45	1620					
	Базовая часть		12	432					
M.ОД.1	Технологическая (проектно-технологическая) практика	ЗаО	12	432	+	+			ПКО-1, ПКО-2, ПКО-3, ПКО-4

№ п/п	Наименование разделов ОП, специальностей/ специализаций, модулей, дисциплин	Форма пром. аттестации	Трудоемкость		Распределение по курсам и семестрам				Коды компетенций
			В зачетных единицах	Всего в часах	1 курс		2 курс		
					1 СЕМ.	2 СЕМ.	3 СЕМ.	4 СЕМ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору студента		21	756					
М.ОД.2	Преддипломная практика	ЗаО	9	324				+	ПКР-1, ПКР-2, ПКР-3, ПКР-4, ПКР-7, ПКР-8
М.ОД.3	Научно-исследовательская работа	ЗаО	12	432				+	
	Практики, в том числе НИР		12	432					
М.ОД.1	Эксплуатационная практика	ЗаО	12	432			+		ПКР-1, ПКР-2, ПКР-3, ПКР-4, ПКР-7, ПКР-8
	Факультативы		4	144					
	Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору студента		4	144					
М60.ОД.1	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте	Зач	2	72		+			УК-6
М60.ОД.2	Педагогика	Зач	2	72			+		УК-3
	Государственная итоговая аттестация		9	324					
М6.ОД.1	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы		9	324				+	ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ПКО-1, ПКО-2, ПКО-3, ПКО-4, ПКР-1, ПКР-2, ПКР-3, ПКР-4, ПКР-7, ПКР-8, УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6
Всего:			120	4320					

6. ПРИМЕРНЫЙ КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

		Курс 1			Курс 2			Итого
		сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	
Т	Теоретическое обучение	17	17	34	19		19	53
Э	Экзаменационная сессия	3	3	6	3		3	9
П	Производственная практика					14	14	14
К	Каникулы	2	8	10	2	8	10	20
Д	Выпускная квалификационная работа					6	6	6
	Итого:	22	28	50	24	28	52	102

7. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

Рабочие программы учебных дисциплин (приложения) по направлению подготовки 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» и программе «Мультимодальные логистические комплексы» разработаны в соответствии с Порядком разработки и утверждения рабочей программы учебной дисциплины и практики по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входят в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

8. ПРОГРАММЫ ПРАКТИК

Программы практик (приложения) по направлению подготовки 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» и программе «Мультимодальные логистические комплексы» разработаны в соответствии с Порядком разработки и утверждения рабочей программы учебной дисциплины и практики по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входят в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ИТОГОВОЙ (ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ (ПРИЛОЖЕНИЕ)

Фонд оценочных средств для итоговой (государственной итоговой) аттестации (приложение) по направлению подготовки 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» и программе «Мультимодальные логистические комплексы» разработан в соответствии с Положением о формировании фондов оценочных средств по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.