

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

«Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы»

**АННОТИРОВАННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки:	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте
Типы задач профессиональной деятельности	организационно-управленческая, производственно-технологическая
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очно-заочная
Год начала обучения:	2020

## СОДЕРЖАНИЕ

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Образовательная программа высшего образования, реализуемая вузом по направлению подготовки/специальности

1.2. Нормативные документы для разработки образовательной программы

1.3. Общая характеристика вузовской образовательной программы высшего образования

1.3.1. Социальная роль, цели и задачи ОП ВО

1.3.2. Срок получения образования по программе

1.3.3. Объем программы

1.4. Требования к абитуриенту

### 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА ОП ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ/СПЕЦИАЛЬНОСТИ

2.1. Область профессиональной деятельности выпускника

2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника

2.3. Виды (типы задач) профессиональной деятельности выпускника

2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА КАК СОВОКУПНЫЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

### 4. СВЕДЕНИЯ О НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКАХ

### 5. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

### 6. ПРИМЕРНЫЙ КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

### 7. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

### 8. ПРОГРАММЫ ПРАКТИК

### 9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ИТОГОВОЙ (ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ (ПРИЛОЖЕНИЕ)

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1.1. Образовательная программа высшего образования, реализуемая вузом по направлению подготовки/специальности**

Образовательная программа высшего образования (уровень бакалавриата) (ОП ВО), реализуемая вузом по направлению подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов" и профилю подготовки "Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте" представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную высшим учебным заведением с учетом потребностей регионального рынка труда, требований федеральных органов исполнительной власти и соответствующих отраслевых требований на основе федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования (ФГОС ВО 3+) по соответствующему направлению подготовки бакалавра, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06.03.2015 г., № 165, а также с учетом рекомендованной профильным учебно-методическим объединением примерной основной образовательной программы.

### **1.2. Нормативные документы для разработки образовательной программы**

Нормативно-правовую базу разработки ОП ВО составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденный приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301;
- Методические рекомендации по организации образовательного процесса для обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в образовательных организациях высшего образования, в том числе оснащенности образовательного процесса (утв. Минобрнауки России 08.04.2014 № АК-44/05вн);
- Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утв. Приказом Минобрнауки России от 29.06.2015 г. № 636;
- Образовательный стандарт высшего образования федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденным Приказом РУТ (МИИТ) от «31» мая 2019 № 434/а;
- Устав Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Российский университет транспорта".

### **1.3. Общая характеристика вузовской образовательной программы высшего образования**

#### **1.3.1. Социальная роль, цели и задачи ОП ВО**

Социальная роль, цели и задачи ОП ВО по направлению подготовки бакалавров 23.03.01. «Технология транспортных процессов» профиль: «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» имеет целью развитие у студентов личностных качеств, а также формирование общекультурных, общепрофессиональных, и профессиональных компетенций.

В области общекультурных компетенций целями образовательной программы уровня бакалавриата являются: формирование социально-личностных качеств: целеустремленности, организованности, трудолюбия, ответственности, гражданственности, коммуникативности,

толерантности, повышение общей культуры, занятия физической культурой для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

При реализации образовательной программы подготовки бакалавров в университете обеспечены условия для формирования общекультурных компетенций выпускников (компетенций социального взаимодействия, самоорганизации и самоуправления, системно-деятельностного характера). В университете сформирована социокультурная среда, созданы условия, необходимые для всестороннего развития личности.

Университет способствует развитию социально-воспитательного компонента учебного процесса, включая развитие студенческого самоуправления, участие обучающихся в работе общественных организаций, спортивных и творческих клубов, научных студенческих обществ. Воспитательная среда университета складывается из мероприятий, которые ориентированы на:

- формирование личностных качеств, необходимых для эффективной профессиональной деятельности.
- воспитание нравственных качеств, интеллигентности, развитие ориентации на общечеловеческие ценности и высокие гуманистические идеалы культуры.
- привитие умений и навыков управления коллективом в различных формах студенческого самоуправления.
- сохранение и приумножение историко-культурных традиций университета, преемственности, формирование чувства университетской солидарности, формирование у студентов патриотического сознания.

- укрепление и совершенствование физического состояния, стремление к здоровому образу жизни, воспитание нетерпимого отношения к наркотикам, пьянству, антиобщественному поведению.

В области общепрофессиональных компетенций целями основной образовательной программы уровня бакалавриата является подготовка в области основ гуманитарных, социальных, экономических, математических знаний.

Выпускник должен овладеть навыками решения стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности; понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; уметь применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; уметь применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды.

В области профессиональных компетенций целями основной образовательной программы уровня бакалавриата является подготовка выпускника к экспериментально-исследовательской и организационно-управленческой деятельности.

Бакалавр должен уметь решать задачи определения потребности в развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, рассчитывать и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса, применять методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте. Реализация компетентного подхода предусматривает широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (компьютерных симуляций, деловых и ролевых игр, разбор конкретных ситуаций, психологические и иные тренинги) в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся. В рамках учебных курсов предусмотрены встречи с представителями российских и зарубежных компаний, государственных и общественных организаций, мастер-классы экспертов и специалистов-практиков.

### **1.3.2. Срок получения образования по программе**

Очно-заочная форма обучения - 5 лет.

### **1.3.3. Объем программы**

Объём учебной программы составляет 240 зачетных единиц (далее з.е.).

### **1.4. Требования к абитуриенту**

Прием граждан в университет осуществляется в соответствии с Правилами приема в университет, утвержденными ректором РУТ (МИИТ) ежегодно.

## **2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА ОП ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ/СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

### **2.1. Область профессиональной деятельности выпускника**

Область профессиональной деятельности бакалавров включает: технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему; организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте.

### **2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника**

Объектами профессиональной деятельности бакалавров являются: организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; комбинаты и школы по подготовке водительского состава, образовательные учреждения по подготовке рабочих кадров, высшие и средние специальные образовательные учреждения.

### **2.3. Виды (типы задач) профессиональной деятельности выпускника**

Бакалавр по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» по профилю подготовки «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» готовится к следующим видам (типам задач) профессиональной деятельности:

- экспериментально-исследовательская;
- организационно-управленческая.

Конкретные виды (типы задач) профессиональной деятельности, к которым в основном готовится бакалавр, определяются высшим учебным заведением совместно с обучающимися, научно-педагогическими работниками высшего учебного заведения и объединениями работодателей.

## **2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника**

Бакалавр по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» по профилю подготовки «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности и профилем подготовки.

Экспериментально-исследовательская деятельность:

- участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;
- анализ состояния и динамики показателей качества систем организации перевозок пассажиров, грузов с использованием необходимых методов и средств исследований;
- поиск и анализ информации по объектам исследований;
- техническое обеспечение исследований;
- анализ результатов исследований;
- участие в составе коллектива исполнителей в анализе производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий;
- участие в составе коллектива исполнителей в комплексной оценке и повышении эффективности функционирования систем организации и безопасности движения;
- создание, в составе коллектива исполнителей, моделей процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков на основе принципов логистики, позволяющих прогнозировать их свойства;
- участие в составе коллектива исполнителей в прогнозировании развития региональных транспортных систем;
- оценка экологической безопасности функционирования транспортных систем.

Организационно-управленческая деятельность:

- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;
- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов;
- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических схем;
- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;
- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;
- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;
- участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

## **3. КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА КАК СОВОКУПНЫЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Результаты освоения ОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
<b>ОПК</b>	<b>ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ</b>
ОПК-1	Способен решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ОПК-2	Способен понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортно-логистических систем
ОПК-3	Способен применять сферу фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортно-логистических систем
ОПК-4	Способен применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
ОПК-5	Способен организовывать и осуществлять выполнение обязанностей по предстоящему должностному назначению в соответствии с нормами права
ОПК-6	Способен понимать сущность и развитие концепции единой транспортной системы, роль и место транспортной отрасли в экономике страны, знать основные характеристики видов транспорта, принципы управления, организации работы транспортной системы
ОПК-7	Способен понимать сущность цифровых систем управления ключевыми технологическими процессами и бизнес-процессами транспортной отрасли
<b>ПКО</b>	
ПКО-1	Способность к разработке нормативно-технологической документации, технологических процессов элементов транспортной инфраструктуры и транспортному обслуживанию пассажиров и посетителей на транспортных объектах, грузовладельцев.
ПКО-2	Способность к осуществлению управления транспортно-логистическими системами и контролю выполнения операционных заданий, своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги, к оперативному планированию и управлению транспортными потоками полигона (района управления) с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте (а также других видах транспорта).
ПКО-3	Способность управлять движением поездов и маневровой работой на отдельных пунктах, обеспечивать и контролировать безопасность движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях
ПКР-1	Способность к организации качественного обслуживания пассажиров и посетителей на транспортных объектах и контролю соответствия качества оказываемых услуг установленным требованиям
ПКР-2	Способность управлять процессом обработки перевозочных и проездных документов на железнодорожном транспорте, используя современные информационные технологии.

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
ПКР-3	Способность осуществлять оперативное руководство деятельностью подразделений, находящихся в непосредственном подчинении, и контроль результатов их деятельности, направленной на обеспечение безопасного и качественного обслуживания пассажиров и посетителей на транспортных объектах.
ПКС-1	Коммуникация и кооперация в цифровой среде, использование цифровых технологии в профессиональной деятельности
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач
УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений
УК-3	Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовать свою роль в команде
УК-4	Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)
УК-5	Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах
УК-6	Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни
УК-7	Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
УК-8	Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций

#### 4. СВЕДЕНИЯ О НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКАХ

Реализация образовательной программы подготовки бакалавра должна обеспечиваться научно-педагогическими кадрами, имеющими, как правило, базовое образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, и систематически занимающимися научной и (или) научно-методической деятельностью.

Реализация образовательной программы обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками университета, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы бакалавриата на условиях гражданско-правового договора.

В соответствии с требованием пункта 7.1.6 ФГОС ВО по направлению подготовки "Технология транспортных процессов" доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), составляет более 50 процентов от общего количества научно-педагогических работников (фактически 85%).

В соответствии с требованием пункта 7.2.2 ФГОС ВО по направлению подготовки "Технология транспортных процессов" доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу бакалавриата, составляет более 70 процентов (фактически 94%).

В соответствии с требованием пункта 7.2.3 ФГОС ВО по направлению подготовки "Технология транспортных процессов" доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих ученую степень и (или) ученое звание, в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу бакалавриата, составляет более 50 процентов (фактически 72%);

В соответствии с требованием пункта 7.2.4 ФГОС ВО по направлению подготовки "Технология



транспортных процессов" доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), из числа руководителей и работников организаций, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемой программы бакалавриата (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет) в общем числе работников, реализующих программу бакалавриата, составляет более 10 процентов (фактически 19%).

Качественная реализация учебного процесса обеспечивается научно-педагогическими работниками (профессора, доктора наук – 13 человек, кандидаты наук, доценты – 63 человека, старшие преподаватели – 14 человек), как штатными, так и высококвалифицированными специалистами, работающими ведущими специалистами в различных организациях.

## 5. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебный план по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и профилю «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» разработан в соответствии с Регламентом разработки, утверждения и корректировки учебных планов по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

№ п/п	Наименование разделов ОП, специальностей/ специализаций, модулей, дисциплин	Форма промеж. аттестации	Трудоёмкость		Распределение по курсам и семестрам										Коды компетенций
			В зачетных единицах	Всего в часах	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс		
					1 СЕМ.	2 СЕМ.	3 СЕМ.	4 СЕМ.	5 СЕМ.	6 СЕМ.	7 СЕМ.	8 СЕМ.	9 СЕМ.	10 СЕМ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	<b>Дисциплины (модули)</b>		<b>210</b>	<b>7560</b>											
	<b>Базовая часть</b>		<b>124</b>	<b>4464</b>											
Б1.ОД.1	История (история России, всеобщая история)	Экз	4	144		+									УК-5
Б1.ОД.2	Философия	Экз	4	144	+										УК-5, УК-6
Б1.ОД.3	Иностранный язык		15	540	+	+	+	+	+	+					УК-4
Б1.ОД.4	Безопасность жизнедеятельности	ЗаО	3	108						+					ОПК-4, УК-8
Б1.ОД.5	Физическая культура и спорт	ЗаО	2	72	+										УК-7
Б1.ОД.6	Русский язык и деловые коммуникации	Зач	2	72		+									УК-4
Б1.ОД.7	История религий народов России	Зач	2	72	+										УК-5
Б1.ОД.8	История транспорта России	Зач	2	72	+										
Б1.ОД.9	Правоведение	Зач	3	108			+								ОПК-5, УК-2
Б1.ОД.10	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	ЗаО	3	108				+							УК-2
Б1.ОД.11	Математика	Экз	12	432	+	+	+								ОПК-3, УК-1
Б1.ОД.12	Информатика	Экз	6	216	+	+									ОПК-1
Б1.ОД.13	Физика	Экз	8	288	+	+									ОПК-3
Б1.ОД.14	Цифровые технологии	Экз	4	144			+								ОПК-1, ОПК-7
Б1.ОД.15	Экономика	Зач	2	72				+							ОПК-3, УК-2
Б1.ОД.16	Инженерная компьютерная графика	ЗаО	4	144		+	+								ОПК-3
Б1.ОД.17	Управление персоналом	Экз	3	108						+					УК-3
Б1.ОД.18	Химия	ЗаО	2	72	+										ОПК-3
Б1.ОД.19	Общий курс транспорта	Экз	6	216			+								ОПК-2, ОПК-6
Б1.ОД.20	Теоретическая и прикладная механика	ЗаО	4	144			+								ОПК-3
Б1.ОД.21	Основы проектирования инфраструктуры транспорта и геодезия	ЗаО	4	144			+								
Б1.ОД.22	Транспортно-грузовые системы	Экз	5	180				+							ПКО-1
Б1.ОД.23	Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте		6	216			+	+							ОПК-3, ПКО-1, ПКО-2, ПКО-3
Б1.ОД.24	Управление транспортным	Экз	3	108					+						ОПК-3

№ п/п	Наименование разделов ОП, специальностей/ специализаций, модулей, дисциплин	Форма промех. аттестации	Трудоёмкость		Распределение по курсам и семестрам										Коды компетенций
			В зачетных единицах	Всего в часах	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс		
					1 СЕМ.	2 СЕМ.	3 СЕМ.	4 СЕМ.	5 СЕМ.	6 СЕМ.	7 СЕМ.	8 СЕМ.	9 СЕМ.	10 СЕМ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	предприятием														
Б1.ОД.25	Транспортный бизнес		8	288				+	+						ОПК-3, ПКО-1
Б1.ОД.26	Логистика	ЗаО	3	108					+						ПКО-2
Б1.ОД.27	Грузоведение	Экз	4	144					+						ОПК-3
	<b>Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору студента</b>		<b>86</b>	<b>3096</b>											
Б1.ОД.1	Управление эксплуатационной работой		12	432					+	+	+				ПКР-1, ПКР-2, ПКР-3
Б1.ОД.2	Железнодорожные станции и узлы	Экз	8	288							+	+			ПКР-3
Б1.ОД.3	Управление грузовой и коммерческой работой		11	396						+	+	+			ПКР-2
Б1.ОД.4	Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения	Экз	4	144										+	ПКР-3
Б1.ОД.5	Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте	Экз	3	108								+			
Б1.ОД.6	Пути сообщения, транспортные сооружения	ЗаО	3	108						+					
Б1.ОД.7	Инженерная экология	ЗаО	2	72						+					
Б1.ОД.8	Рынок транспортно - логистических услуг	ЗаО	3	108								+			ПКР-1
Б1.ОД.9	Нетяговый подвижной состав	ЗаО	3	108							+				
Б1.ОД.10	Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте	Экз	4	144								+			ПКР-2
Б1.ОД.11	Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте	ЗаО	2	72									+		
Б1.ОД.12	Современные методы диспетчерского управления перевозочным процессом	Зач	3	108										+	ПКР-3
Б1.ДВ.01.1	Организация аварийно-восстановительных работ на железнодорожном транспорте	ЗаО	3	108								+			
Б1.ДВ.01.2	Нормативно-техническое обеспечение безопасности движения поездов	ЗаО	3	108								+			
Б1.ДВ.02.1	Взаимодействие видов транспорта	ЗаО	3	108									+		
Б1.ДВ.02.2	Совершенствование взаимодействия станций и путей необщего пользования	ЗаО	3	108									+		ПКР-1
Б1.ДВ.03.1	Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта	ЗаО	4	144							+				
Б1.ДВ.03.2	Вокзалы и вокзальные комплексы	ЗаО	4	144							+				
Б1.ДВ.04.1	Экономический анализ бизнеса	ЗаО	4	144										+	
Б1.ДВ.04.2	Экономическая оценка инженерных решений	ЗаО	4	144										+	
Б1.ДВ.05.1	Организация работы экспедиторских фирм	ЗаО	3	108									+		ПКР-3
Б1.ДВ.05.2	Управление запасами	ЗаО	3	108									+		
Б1.ДВ.06.1	Условия перевозок и тарифы в международном сообщении	ЗаО	3	108									+		ПКР-2
Б1.ДВ.06.2	Грузовая работа и транспортный сервис	ЗаО	3	108									+		
Б1.ДВ.07.1	Сервис на железнодорожном транспорте	ЗаО	3	108										+	ПКР-1
Б1.ДВ.07.2	Аутсорсинг на железнодорожном транспорте	ЗаО	3	108										+	
Б1.ДВ.08.1	Цифровые технологии в профессиональной деятельности	ЗаО	3	108									+		ПКР-2, ПКС-1
Б1.ДВ.08.2	Цифровые технологии на транспорте	ЗаО	3	108									+		
Б1.ДВ.09.1	Экономика транспорта	ЗаО	2	72									+		ПКР-1
Б1.ДВ.09.2	Экономика железных дорог	ЗаО	2	72									+		
	<b>Практика</b>		<b>21</b>	<b>756</b>											
	<b>Базовая часть</b>		<b>9</b>	<b>324</b>											
Б.ОД.1	Преддипломная практика	ЗаО	9	324										+	ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5,

№ п/п	Наименование разделов ОП, специальностей/ специализаций, модулей, дисциплин	Форма промек. аттестации	Трудоёмкость		Распределение по курсам и семестрам										Коды компетенций	
			В зачетных единицах	Всего в часах	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс			
					1 СЕМ.	2 СЕМ.	3 СЕМ.	4 СЕМ.	5 СЕМ.	6 СЕМ.	7 СЕМ.	8 СЕМ.	9 СЕМ.	10 СЕМ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	<b>Практики, в том числе НИР</b>		<b>12</b>	<b>432</b>												
Б.ОД.1	Ознакомительная практика	ЗаО	3	108							+					ПКР-3, УК-1
Б.ОД.2	Эксплуатационная практика	ЗаО	9	324									+			ПКР-1, ПКР-2, ПКР-3
	<b>Факультативы</b>		<b>4</b>	<b>144</b>												
	<b>Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору студента</b>		<b>4</b>	<b>144</b>												
Б60.ОД.1	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте	Зач	2	72							+					УК-2
Б60.ОД.2	Общий курс железных дорог	Зач	2	72								+				УК-1
	<b>Государственная итоговая аттестация</b>		<b>9</b>	<b>324</b>												
Б6.ОД.1	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы		9	324											+	ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ПКО-1, ПКО-2, ПКО-3, ПКР-1, ПКР-2, ПКР-3, УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-8
<b>Всего по плану:</b>			<b>240</b>	<b>8640</b>												

## 6. ПРИМЕРНЫЙ КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

		Курс 1			Курс 2			Курс 3			Курс 4			Курс 5			Итого
		сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	
Т	Теоретическое обучение	17	17	<b>34</b>	18	18	<b>36</b>	18	18	<b>36</b>	18	15	<b>33</b>	18	9	<b>27</b>	<b>166</b>
Э	Экзаменационная сессия	3	3	<b>6</b>	3	3	<b>6</b>	3	3	<b>6</b>	3	3	<b>6</b>	3		<b>3</b>	<b>27</b>
У	Учебная практика								2	<b>2</b>							<b>2</b>
П	Производственная практика											6	<b>6</b>		6	<b>6</b>	<b>12</b>
К	Каникулы	2	8	<b>10</b>	2	8	<b>10</b>	2	6	<b>8</b>	2	5	<b>7</b>	2	8	<b>10</b>	<b>45</b>
Д	Выпускная квалификационная работа														6	<b>6</b>	<b>6</b>
	<b>Итого:</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>50</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>52</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>52</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>52</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>52</b>	<b>258</b>

## 7. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

Рабочие программы учебных дисциплин (приложения) по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и профилю «Организация перевозок и управление

на железнодорожном транспорте» разработаны в соответствии с Порядком разработки и утверждения рабочей программы учебной дисциплины и практики по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входят в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

## **8. ПРОГРАММЫ ПРАКТИК**

Программы практик (приложения) по специальности УТБиИС и направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и профилю «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» разработаны в соответствии с Порядком разработки и утверждения рабочей программы учебной дисциплины и практики по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входят в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

## **9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ИТОГОВОЙ (ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ (ПРИЛОЖЕНИЕ)**

Фонд оценочных средств для итоговой (государственной итоговой) аттестации (приложение) по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и профилю «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» разработан в соответствии с Положением о формировании фондов оценочных средств по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.