МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

«Водные пути, порты и гидротехнические сооружения» Академии водного транспорта

АННОТИРОВАННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

| Направление подготовки: | 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Профиль: | Техническая экспертиза, страхование и сертификация погрузоразгрузочных, транспортных и складских систем |
| Виды профессиональной деятельности | экспериментально-исследовательская, сервисно-эксплуатационная |
| Квалификация выпускника: | Бакалавр |
| Форма обучения: | Очная |
| Год начала обучения: | 2019 |

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Образовательная программа высшего образования, реализуемая вузом по направлению подготовки/специальности
- 1.2. Нормативные документы для разработки образовательной программы
- 1.3. Общая характеристика вузовской образовательной программы высшего образования
 - 1.3.1. Социальная роль, цели и задачи ОП ВО
 - 1.3.2. Срок получения образования по программе
 - 1.3.3. Объем программы
- 1.4. Требования к абитуриенту
- 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА ОП ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ/СПЕЦИАЛЬНОСТИ
 - 2.1. Область профессиональной деятельности выпускника
 - 2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника
 - 2.3. Виды (типы задач) профессиональной деятельности выпускника
 - 2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника
- 3. КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА КАК СОВОКУПНЫЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
- 4. СВЕДЕНИЯ О НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКАХ
- 5. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
- 6. ПРИМЕРНЫЙ КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
- 7. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН
- 8. ПРОГРАММЫ ПРАКТИК
- 9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ИТОГОВОЙ (ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ (ПРИЛОЖЕНИЕ)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Образовательная программа высшего образования, реализуемая вузом по направлению подготовки/специальности

Образовательная программа высшего образования, реализуемая Академией водного транспорта (далее ABT) по уровню высшего образования «бакалавриат» направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профилю подготовки «Техническая экспертиза, страхование и сертификация погрузо-разгрузочных, транспортных и складских систем» (далее – ОП ВО)

ОП ВО представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Университетом с учетом потребностей регионального рынка труда, требований федеральных органов исполнительной власти и соответствующих отраслевых требований на основе федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования (ФГОС ВО) подготовки бакалавра по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортнотехнологических машин и комплексов, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 03 сентября 2015 г. № 960.

1.2. Нормативные документы для разработки образовательной программы

Нормативно-правовую базу разработки ОП ВО составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденный приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301;
- Методические рекомендации по организации образовательного процесса для обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в образовательных организациях высшего образования, в том числе оснащенности образовательного процесса (утв. Минобрнауки России 08.04.2014 № АК-44/05вн);
- Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утв. Приказом Минобрнауки России от 29.06.2015 г. № 636;
- Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (ФГОС ВО) по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «14» декабря 2015 № 1470;
- Устав Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Российский университет транспорта".

1.3. Общая характеристика вузовской образовательной программы высшего образования

1.3.1. Социальная роль, цели и задачи ОП ВО

Социальная роль, цели и задачи ОП ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профилю подготовки «Техническая экспертиза, страхование и сертификация погрузо-разгрузочных, транспортных и складских систем»

В области воспитания общими целями образовательной программы бакалавра являются: развитие у обучающихся личностных качеств, способствующих их творческой активности, общекультурному росту и социальной мобильности: целеустремленности, организованности,

трудолюбия, ответственности, самостоятельности, гражданственности, приверженности этическим ценностям, толерантности, настойчивости в достижении цели.

В области обучения общими целями основной образовательной программы бакалавра являются: формирование у обучающихся общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО в соответствии с профилем образовательной программы;

подготовка в области основ гуманитарных, социальных, экономических, математических, инженерных и профессиональных научных знаний;

При реализации образовательной программ подготовки бакалавров в университете обеспечены условия для формирования общекультурных компетенций выпускников (компетенций социального взаимодействия, самоорганизации и самоуправления, системно-деятельностного характера). В университете сформирована социокультурная среда, созданы условия, необходимые для всестороннего развития личности.

Университет способствует развитию социально-воспитательного компонента учебного процесса, включая развитие самоуправления обучающихся, участие обучающихся в работе общественных организаций, спортивных и творческих клубов, научных обществ.

В рамках учебных курсов предусмотрены встречи с представителями российских и зарубежных компаний, государственных и общественных организаций, мастер-классы экспертов и специалистов.

Воспитательная среда университета складывается из мероприятий, которые ориентированы на:

- формирование личностных качеств, необходимых для эффективной профессиональной деятельности.
- воспитание нравственных качеств, интеллигентности, развитие ориентации на общечеловеческие ценности и высокие гуманистические идеалы культуры.
- привитие умений и навыков управления коллективом в различных формах самоуправления обучающихся.
- сохранение и приумножение историко-культурных традиций университета, преемственности, формирование чувства университетской солидарности, формирование у обучающихся патриотического сознания.
- укрепление и совершенствование физического состояния, стремление к здоровому образу жизни, воспитание нетерпимого отношения к наркотикам, пьянству, антиобщественному поведению.

Воспитательная среда включает в себя три составляющие: профессионально-трудовую, гражданско-правовую, культурно-нравственную.

Гражданско-правовая составляющая воспитательной среды - интеграция гражданского, правового, патриотического, интернационального, политического, семейного воспитания.

Задачи:

- формирование у обучающихся гражданской позиции и патриотического сознания, уважения к правам и свободам человека, любви к Родине, семье;
- формирование правовой и политической культуры;
- формирование установки на воспитание культуры семейных и детско-родительских отношений, преемственность социокультурных традиций;
- формирование качеств, которые характеризуют связь личности и общества: гражданственность, патриотизм, толерантность, социальная активность, личная свобода, коллективизм, общественно-политическая активность и др.

Основные формы реализации:

- развитие самоуправления обучающихся;
- проведение субботников по уборке территории для воспитания бережливости и чувства причастности к совершенствованию материально-технической базы университета;
- кураторство групп обучающихся младших курсов (Куратор помогает на первом этапе знакомства обучающихся с университетской системой, организуя встречи во внеурочное время, походы в театр, на концерты, поездки на природу; поддерживает связь с родителями обучающихся-

нарушителей и отстающих);

- совместное обсуждение проблем обучающихся;
- дополнительное материальное стимулирование обучающихся, имеющих высокие показатели в учебе, НИР обучающихся, активистов;
- проведение профориентационной работы в подшефных школах;
- социальная защита малообеспеченных категорий обучающихся;
- встречи с ветеранами Великой Отечественной войны, участниками трудового фронта, старейшими сотрудниками университета.

Культурно-нравственная составляющая воспитательной среды включает в себя духовное, нравственное, эстетическое, экологические и физическое воспитание.

Залачи:

- воспитание нравственно развитой личности;
- воспитание эстетически и духовно развитой личности;
- формирование физически здоровой личности;
- формирование таких качеств личности, как высокая нравственность, эстетический вкус, положительные моральные, коллективистские, волевые и физические качества, нравственно-психологическая и физическая готовность к труду и служению Родине.

Основные формы реализации:

- развитие досуговой, клубной деятельности, поддержка молодежной субкультуры в рамках создания реального культуротворческого процесса;
- организация различных соревнований всех уровней, творческих конкурсов, фестивалей;
- организация выставок творчества обучающихся, преподавателей и сотрудников;
- участие в спортивных мероприятиях университета по настольному теннису, волейболу, баскетболу, футболу, стрельбе и т.д.;
- проведение в общежитиях культурно-воспитательных мероприятий, помогающих студентам чувствовать себя психологически комфортно вдали от дома;
- анализ социально-психологических проблем обучающихся и организация психологической поддержки;
- организация встреч с интересными людьми (выпускниками, деятелями культуры и др.);
- пропаганда здорового образ жизни, занятий спортом, проведение конкурсов, соревнований и мероприятий стимулирующих к здоровому образу жизни;
- работа фольклорных, танцевальных коллективов, выступающих в университетских, городских и международных мероприятиях; работа творческих кружков;
- работа строительных отрядов обучающихся.

Проводятся фестивали обучающихся творчества «День первокурсника», «Рутовская весна», конкурс на звание «Мисс и Мистер РУТ», фотоконкурс «Обложка года», выезды агитбригад и шефско-патриотических отрядов, а также все стили танцев, вокала, театра, КВН и многих других творческих жанров. В течение учебного года обучающихся РУТ могут принять участие более чем в 150 университетских, межвузовских, окружных и городских мероприятиях, которые проводятся как в ДК РУТ, так и на лучших площадках города.

1.3.2. Срок получения образования по программе

Очная форма обучения - 4 года.

1.3.3. Объем программы

Объём учебной программы составляет 240 зачетных единиц (далее з.е.).

1.4. Требования к абитуриенту

Прием граждан в университет осуществляется в соответствии с Правилами приема в университет, утверждаемыми ректором РУТ (МИИТ) ежегодно.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА ОП ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ/СПЕЦИАЛЬНОСТИ

2.1. Область профессиональной деятельности выпускника

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших образовательную программу бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортнотехнологических машин и комплексов» и направленности (профилю) подготовки «Техническая экспертиза, сертификация и страхование погрузо-разгрузочных транспортных и складских систем» включает: области науки и техники, связанные с эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (транспортных, подъемно-транспортных, портовых, строительных, специальных и иных машин), их агрегатов, систем и элементов.

2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника

Объектами профессиональной деятельности выпускников образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и направленности (профилю) подготовки «Техническая экспертиза, сертификация и страхование погрузо-разгрузочных транспортных и складских систем» являются: подъёмно-транспортные машины и перегрузочные комплексы портовых и транспортных терминалов, предприятия и организации, осуществляющие их эксплуатацию, техническое обслуживание, ремонт и сервис, и техническое диагностирование, а также материальнотехническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.

2.3. Виды (типы задач) профессиональной деятельности выпускника

Бакалавр по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортнотехнологических машин и комплексов» и направленности (профилю) подготовки «Техническая экспертиза, сертификация и страхование погрузо-разгрузочных транспортных и складских систем» готовится к следующим видам (типам задач) профессиональной деятельности:

- экспериментально-исследовательская;
- сервисно-эксплуатационная.

2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника

Выпускник программы бакалавриата в соответствии с видами профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности:

Экспериментально-исследовательская деятельность:

изучение и анализ научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по профилю деятельности;

участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;

анализ в составе коллектива исполнителей состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований; создание в составе коллектива исполнителей моделей, позволяющих прогнозировать свойства объектов профессиональной деятельности;

разработка в составе коллектива исполнителей планов, программ и методик проведения

исследований объектов профессиональной деятельности;

участие в составе коллектива исполнителей в анализе, синтезе и оптимизации процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции и услуг с применением проблемно-ориентированных методов;

информационный поиск и анализ информации по объектам исследований;

техническое, организационное обеспечение и реализация исследований;

участие в составе коллектива исполнителей в анализе результатов исследований и разработке предложений по их внедрению;

участие в составе коллектива исполнителей в выполнении опытно-конструкторских разработок; участие в составе коллектива исполнителей в обосновании и применении новых информационных технологий;

сервисно-эксплуатационная деятельность:

обеспечение эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемых в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;

проведение в составе коллектива исполнителей испытаний и определение работоспособности установленного технологического оборудования, эксплуатируемых и ремонтируемых транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

выбор оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, транспортного оборудования, их элементов и систем; участие в проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

организация безопасного ведения работ по монтажу и наладке транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования;

проведение маркетингового анализа потребности в сервисных услугах при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования различных форм собственности;

организация работы с клиентами;

надзор за безопасной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

разработка в составе коллектива исполнителей эксплуатационной документации;

организация в составе коллектива исполнителей экспертиз и аудита при проведении сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем для транспортных и транспортно-

технологических машин и оборудования, услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

подготовка и разработка в составе коллектива исполнителей сертификационных и лицензионных документов;

выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА КАК СОВОКУПНЫЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Результаты освоения ОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

| Коды компетенций | Содержание компетенций |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 2 |
| ДПК | |
| ДПК-1 | способность использовать социальные, правовые и психологические знания для борьбы с радикализмом, экстремизмом и терроризмом в области профессиональной деятельности по эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов |

| Коды компетенций | Содержание компетенций |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 2 |
| ОК | ОБЩЕКУЛЬТУРНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА |
| ОК-1 | способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции |
| ОК-2 | способностью анализировать основные этапы и закономерности |
| | исторического развития общества для формирования гражданской позиции |
| OK-3 | способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности |
| ОК-4 | способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности |
| OK-5 | способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия |
| ОК-6 | способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия |
| OK-7 | способностью к самоорганизации и самообразованию |
| ОК-8 | способностью использовать методы и средства физической культуры для |
| | обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности |
| ОК-9 | способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты |
| | в условиях чрезвычайных ситуаций |
| ОК-10 | готовностью пользоваться основными методами защиты производственного |
| | персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, |
| | стихийных бедствий |
| ОПК | ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ |
| ОПК-1 | способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на |
| | основе информационной и библиографической культуры с применением |
| | информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных |
| | требований информационной безопасности |
| ОПК-2 | владением научными основами технологических процессов в области |
| | эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов |
| ОПК-3 | готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов |
| ОПК-4 | готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей |
| | среды |
| ПК | ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА |
| ПК-18 | способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| ПК-19 | способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| ПК-20 | способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |

| Коды | Сомориому монтолому |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------|
| компетенций | Содержание компетенций |
| 1 | 2 |
| ПК-21 | готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты |
| | измерений |
| ПК-22 | готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, |
| | технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию |
| | технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного |
| | обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и |
| | оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, |
| | проводить необходимые расчеты, используя современные технические |
| | средства |
| ПК-37 | владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на |
| | предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в |
| | условиях рыночного хозяйства страны |
| ПК-38 | способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, |
| | приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять |
| | заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую |
| | документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования |
| ПК-39 | способностью использовать в практической деятельности данные оценки |
| | технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин |
| | и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и |
| TTIC 40 | по косвенным признакам |
| ПК-40 | способностью определять рациональные формы поддержания и |
| | восстановления работоспособности транспортных и транспортно- |
| THE 41 | технологических машин и оборудования |
| ПК-41 | способностью использовать современные конструкционные материалы в |
| | практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему |
| | ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и |
| HIIC 40 | оборудования |
| ПК-42 | способностью использовать в практической деятельности технологии |
| | текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно- |
| | технологических машин и оборудования на основе использования новых |
| TTIC 42 | материалов и средств диагностики |
| ПК-43 | владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического |
| THE AA | оборудования |
| ПК-44 | способностью к проведению инструментального и визуального контроля за |
| | качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, |
| ПИ 45 | корректировки режимов их использования |
| ПК-45 | готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим |
| | профессиям по профилю производственного подразделения |

4. СВЕДЕНИЯ О НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКАХ

Реализация образовательной программы подготовки специалистов обеспечивается научнопедагогическими кадрами, имеющими базовое образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, и ученую степень или опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере и систематически занимающимися научной и (или) научнометодической деятельностью.

Доля штатных научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) от общего количества научно-педагогических работников организации составляет 88 %. Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу бакалавриата составляет 71 %.

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих ученую степень (в том числе ученую степень, присвоенную за рубежом и признаваемую в Российской Федерации) и/или ученое звание (в том числе ученое звание, полученное за рубежом и признаваемое в Российской Федерации),, в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу специалитета, составляет — 67% преподавателей.

К образовательному процессу привлечены 11,5% работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) в общем числе работников, реализующих программу специалитета из числа действующих руководителей и работников организаций, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемой программы (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет).

Общее руководство содержанием теоретической и практической подготовки по специальности осуществляется штатными научно-педагогическими работниками Университета, имеющим ученую степень доктора или кандидата наук и (или) ученое звание профессора или доцента, стаж работы в образовательных учреждениях высшего профессионального образования - не менее 3 лет. К общему руководству содержанием теоретической и практической подготовки по специальности привлечены высококвалифицированные специалисты в соответствующей сфере профессиональной деятельности.

5. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебный план по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортнотехнологических машин и комплексов» и профилю «Техническая экспертиза, страхование и сертификация погрузо-разгрузочных, транспортных и складских систем» разработан в соответствии с Регламентом разработки, утверждения и корректировки учебных планов по образовательным программам высшего образования — программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

| | Трудоемкость Распределение по курсам и семест | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|
| | Наименование | меж | × | ax | 1 1 | курс | 2 | курс | 3 | курс | 4 к | ypc | ций |
| № п/п | разделов ОП, специальностей/ специализаций, модулей, дисциплин | Форма промеж. аттестации | В зачетных единицах | Всего в часах | 1 CEM. | 2 СЕМ. | 3 CEM. | 4 CEM. | 5 CEM. | 6 СЕМ. | 7 CEM. | 8 CEM. | Коды компетенций |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | Дисциплины (модули) | | 212 | 7632 | | | | | | | | | |
| | Базовая часть | | 117 | 4212 | | | | | | | | | |
| Б1.ОД.1 | История | 3aO | 3 | 108 | + | | | | | | | | ОК-2 |
| Б1.ОД.2 | Философия | ЗаО | 3 | 108 | + | | | | | | | | ОК-1, ОК-7 |
| Б1.ОД.3 | Иностранный язык | | 7 | 252 | | + | + | | | | | | ОК-5 |
| Б1.ОД.4 | Экономика и управление проектами | ЗаО | 2 | 72 | | | | | | + | | | ОК-3, ОК-4, ОПК-3 |
| Б1.ОД.5 | Математика | Экз | 8 | 288 | + | + | | | | | | | ОК-7, ОПК-3 |
| Б1.ОД.6 | Информатика | Экз | 4 | 144 | + | + | | | | | | | ОПК-1 |
| Б1.ОД.7 | Физика | | 8 | 288 | + | + | + | | | | | | ОПК-3 |
| Б1.ОД.8 | Химия | Зач | 2 | 72 | + | | | | | | | | |
| Б1.ОД.9 | Экология | Зач | 2 | 72 | | | | | + | | | | ОПК-4 |
| Б1.ОД.10 | Теоретическая механика | Экз | 4 | 144 | | | + | | | | | | ОПК-3 |
| Б1.ОД.11 | Начертательная геометрия и инженерная графика | Экз | 6 | 216 | + | + | | | | | | | |
| Б1.ОД.12 | Сопротивление материалов | Экз | 5 | 180 | | | + | | | | | | |
| Б1.ОД.13 | Теория механизмов и машин | Экз | 4 | 144 | | | + | | | | | | |
| Б1.ОД.14 | Детали машин и основы конструирования | Экз | 4 | 144 | | | | + | | | | | |
| Б1.ОД.15 | Приводы портовых перегрузочных | Зач | 3 | 108 | | | + | | | | | | |

| | | Трудоемкость Распределение по курсам и семестрам | | | | | | | | | | | |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------|
| | Наименование | меж. ии | | | 1 | курс | | курс | T | курс | 1 | урс | ций |
| № п/п | разделов ОП, специальностей/ специализаций, модулей, дисциплин | Форма промеж. аттестации | В зачетных единицах | Всего в часах | 1 CEM. | 2 CEM. | 3 CEM. | 4 CEM. | 5 CEM. | 6 CEM. | 7 CEM. | 8 CEM. | Коды компетенций |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | машин и оборудования | | | | | | | | | | | | |
| Б1.ОД.16 | Материаловедение. Технология конструкционных материалов | | 5 | 180 | | | + | + | | | | | |
| Б1.ОД.17 | Общая электротехника и электроника | Экз | 4 | 144 | | | | + | | | | | ОК-7, ОПК-3 |
| Б1.ОД.18 | Метрология, стандартизация и сертификация | Зач | 3 | 108 | | + | | | | | | | ОПК-3 |
| Б1.ОД.19 | Безопасность жизнедеятельности | ЗаО | 3 | 108 | | | | + | | | | | ОК-10, ОК-9 |
| Б1.ОД.20 | Гидравлические и пневматические системы портовых перегрузочных машин и оборудования | Зач | 3 | 108 | | | | + | | | | | ОПК-2 |
| Б1.ОД.21 | Электротехника и электрооборудование портовых перегрузочных машин и оборудования | Экз | 3 | 108 | | | | | + | | | | ОПК-3 |
| Б1.ОД.22 | Конструкция и эксплуатационные свойства портовых перегрузочных машин и оборудования | ЗаО | 3 | 108 | | + | | | | | | | |
| Б1.ОД.23 | Теплотехника. | Экз | 4 | 144 | | | | + | | | | | ОПК-2 |
| Б1.ОД.24 | Силовые агрегаты Основы технологии производства, технической эксплуатации и ремонта портовых перегрузочных машин и оборудования | | 5 | 180 | | | | | | + | + | | |
| Б1.ОД.25 | Основы математических методов в расчетах портовых перегрузочных машин и оборудования | Зач | 3 | 108 | | | | | + | | | | ОПК-2, ОПК-3 |
| Б1.ОД.26 | Основы работоспособности технических систем | Зач | 3 | 108 | | | | | | | + | | ОПК-3 |
| Б1.ОД.27 | Производственно- техническая инфраструктура предприятия | Зач | 3 | 108 | | | | | | + | | | ОПК-3, ОПК-4 |
| Б1.ОД.28 | Русский язык и культура речи | Зач | 3 | 108 | + | | | | | | | | ОК-5 |
| Б1.ОД.29 | Правоведение | ЗаО | 3 | 108 | | + | | | | | | | ОК-4 |
| Б1.ОД.30 | Физическая культура и спорт | Зач | 2 | 72 | + | | + | | L | | | | OK-6, OK-8 |
| Б1.ОД.31 | История транспорта России | Зач | 2 | 72 | | | | | | | | + | ОК-2 |
| Б1.ОД.18 | Элективные курсы по физической культуре и спорту Вариативная часть, | Зач | 95 | 328 3420 | + | + | + | + | + | + | | | OK-6, OK-8 |
| | в т.ч. дисциплины по выбору студента | | 75 | JIMV | | | | | | | | | |
| Б1.ОД.1 | Введение в специальность | Зач | 3 | 108 | + | | | | | | | | ПК-18 |
| Б1.ОД.2 | Деловой | ЗаО | 3 | 108 | | | | + | | | | | ПК-22 |

| | Трудоемкость Распределение по курсам и семестрам | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------------------|
| | Наименование | меж. ии | × | ax | 1 | курс | 2 | курс | 3 | курс | 4 к | урс | ций |
| № п/п | разделов ОП, специальностей/ специализаций, модулей, дисциплин | Форма промеж. аттестации | В зачетных единицах | Всего в часах | 1 CEM. | 2 CEM. | 3 CEM. | 4 CEM. | 5 CEM. | 6 CEM. | 7 СЕМ. | 8 CEM. | I Коды компетенций |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Б1.ОД.3 | иностранный язык Основы научных | Зач | 3 | 108 | | | | | + | | | | - |
| Б1.ОД.4 | исследований Нормативы по | Зач | 2 | 72 | | | | | | | | | ОПК-4, |
| | защите окружающей среды | зач | | | | | | | | | + | | ПК-21 |
| Б1.ОД.5 | Основы теории надежности | Зач | 2 | 72 | | | | | + | | | | ПК-20, ПК-39 |
| Б1.ОД.6 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности | Экз | 4 | 144 | | | | + | + | | | | ПК-19 |
| Б1.ОД.7 | Грузоподъемные машины и машины безрельсового транспорта | Экз | 8 | 288 | | | | | + | + | | | ПК-19, ПК-20 |
| Б1.ОД.8 | Машины непрерывного транспорта | | 7 | 252 | | | | | | + | + | | |
| Б1.ОД.9 | Экспертиза промышленной безопасности. Диагностирование и ремонт металлоконструкций и механизмов кранов | | 5 | 180 | | | | | | | + | + | ПК-39 |
| Б1.ОД.10 | Строительная механика и металлоконструкции ПТМ | Экз | 6 | 216 | | | | | + | + | | | ПК-22, ПК-40 |
| Б1.ОД.11 | Экспертиза промышленной безопасности. Диагностирование и ремонт электрооборудования | Зач | 3 | 108 | | | | | | | + | | ПК-39 |
| Б1.ОД.12 | кранов Технология и механизация перегрузочных работ в портах и на транспортных складских системах | Экз | 7 | 252 | | | | | | | + | + | ПК-18, ПК-19, ПК-22, ПК-43 |
| Б1.ОД.13 | Страхование опасных производственных объектов | Зач | 2 | 72 | | | | | | | + | | ПК-37 |
| Б1.ОД.14 | Приводы и автоматика портовых перегрузочных машин и оборудования | Зач | 2 | 72 | | | | + | | | | | ПК-40, ПК-44 |
| Б1.ОД.15 | Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации портовых перегрузочных машин и оборудования | Зач | 2 | 72 | | | | | | | | + | ОПК-1, ПК-37, ПК-38 |
| Б1.ОД.16 | Инженерная компьютерная графика | Зач | 3 | 108 | | + | | | | | | | ПК-38 |
| Б1.ОД.17 | Основы управления качеством производства и эксплуатации ПТМ | ЗаО | 4 | 144 | | | | | | | + | + | ПК-39 |
| | Допуски и посадки Измерения геометрических | Зач Зач | 3 | 108 108 | | | + + | | | | | | ПК-21, ПК-38 |
| | параметров портовых | | | | | | | | | | | | |

| | | | Трудое | емкость | Распределение по курсам и семестрам | | | | | | | | |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------|---------------|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------------|
| | Наименование | леж. | | | 1 1 | курс | | курс | | курс | | урс | ий |
| № п/п | разделов ОП, специальностей/ специализаций, модулей, дисциплин | Форма промеж. аттестации | В зачетных единицах | Всего в часах | 1 CEM. | 2 CEM. | 3 CEM. | 4 CEM. | 5 CEM. | 6 CEM. | 7 CEM. | 8 CEM. | Годы Компетенций |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | перегрузочных машин и оборудования | | | | | | | | | | | | |
| Б1.ДВ.02.1 | Основы робототехники | ЗаО | 3 | 108 | | | | | + | | | | ОПК-3, ПК-19, ПК-22 |
| Б1.ДВ.02.2 | Основы маркетинга | ЗаО | 3 | 108 | | | | | + | | | | ОПК-3, ПК-37 |
| | Сварка металлоконструкций портовых перегрузочных машин и оборудования | Зач | 2 | 72 | | | | | | | + | | ПК-41, ПК-42, ПК-45 |
| Б1.ДВ.03.2 | Технология сварочных работ | Зач | 2 | 72 | | | | | | | + | | |
| Б1.ДВ.04.1 | Применение математических методов в инженерных | ЗаО | 3 | 108 | | | | + | | | | | ОПК-1, ПК-19, ПК-22 |
| Б1.ДВ.04.2 | | ЗаО | 3 | 108 | | | | + | | | | | ОПК-1, |
| Б1.ДВ.05.1 | патентоведения Основы автоматизированного моделирования транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования | ЗаО | 5 | 180 | | | | | | + | | | ПК-37 ПК-19 |
| Б1.ДВ.05.2 | Компьютерное моделирование портовых перегрузочных машин и оборудования | ЗаО | 5 | 180 | | | | | | + | | | |
| | Приборы и устройства безопасности | Экз | 4 | 144 | | | | | | | | + | ПК-18, ПК-19 |
| Б1.ДВ.06.2 | Технические измерения эксплуатационных параметров | Экз | 4 | 144 | | | | | | | | + | |
| Б1.ДВ.07.1 | Специальное перегрузочное оборудование терминалов | Экз | 6 | 216 | | | | | | + | + | | ПК-19 |
| Б1.ДВ.07.2 | | Экз | 6 | 216 | | | | | | + | + | | |
| Б1.ДВ.08.1 | Основы страхового дела | Зач | 3 | 108 | | | | | | + | | | ПК-37, ПК-38 |
| | Лицензионная деятельность государственных организаций в области эксплуатации транспортного оборудования | Зач | 3 | 108 | | | | | | + | | | ПК-22, ПК-37 |
| | Факультативы | | 6 | 216 | | | | | | | | | |
| | Вариативная часть, в т.ч. дисциплины | | 6 | 216 | | | | | | | | | |
| Б60.ОД.1 | по выбору студента Гражданское население в противодействии распространения идеологии терроризма | ЗаО | 4 | 144 | + | + | | | | | | | ДПК-1 |
| Б60.ОД.2 | Страхование на транспорте | Зач | 2 | 72 | | | | | + | | | | OK-3, OK-4, |

| | | | Трудое | емкость | | Pa | аспред | еление і | по кур | сам и сем | естрам | | |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|---------------|--------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Наименование разделов ОП, | меж | × × | cax | 1 | курс | 2 : | курс | 3 | курс | 4 к | ypc | Пиий |
| № п/п | специальностей/ специализаций, модулей, дисциплин | Форма промеж. аттестации | В зачетных единицах | Всего в часах | 1 CEM. | 2 CEM. | 3 CEM. | 4 CEM. | 5 CEM. | 6 CEM. | 7 CEM. | 8 CEM. | Коды компетенций |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 OK-6, |
| | Практики Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору студента | | 22 22 | 792 792 | | | | | | | | | ПК-37 |
| Б.ОД.1 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (в порту) | ЗаО | 4 | 144 | | + | | | | | | | ДПК-1, ПК-21, ПК-37, ПК-43 |
| Б.ОД.2 | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно- исследовательской деятельности (на терминале) | ЗаО | 3 | 108 | | | | + | | | | | ПК-18, ПК-22, ПК-43 |
| Б.ОД.3 | Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности. Технологическая практика | ЗаО | 6 | 216 | | | | | | + | | | ПК-20, ПК-40, ПК-41, ПК-42, ПК-44, ПК-45 |
| Б.ОД.4 | Преддипломная практика | ЗаО | 9 | 324 | | | | | | | | + | ПК-19, ПК-38, ПК-39 |
| | Государственная итоговая аттестация | | 6 | 216 | | | | | | | | | |
| Б6.ОД.1 | Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты | | 6 | 216 | | | | | | | | + | ДПК-1, ОК-1, ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОПК-2, ОПК-1, ОПК-2, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-21, ПК-22, ПК-37, ПК-38, ПК-38, ПК-44, ПК-44, ПК-44, ПК-44, |
| Всего: | 1 | | 240 | 8640 | | <u> </u> | ı | I | ı | <u> </u> | l . | 1 | 1111 73 |

6. ПРИМЕРНЫЙ КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

| | |] | Курс 1 | | | Курс 2 | , | | Курс 3 | | | Курс 4 | ļ. | |
|---|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-----------|-----------|-------|------|-----------|-----------|---------|
| | | сем. 1 | сем. 2 | Всего | сем. 1 | сем. 2 | Всего | сем. 1 | сем. 2 | Всего | сем. | сем. 2 | Всего | Итого |
| Т | Теоретическое обучение | 18 4/6 | 18 | 36 4/6 | 18 | 18 | 36 | 19 | 18 | 37 | 19 | 9 3/6 | 28 3/6 | 138 1/6 |
| Э | Экзаменационная сессия | 1 2/6 | 2 | 3 2/6 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 3/6 | 3 3/6 | 14 5/6 |
| У | Учебная практика | | 2 4/6 | 2 4/6 | | 2 | 2 | | | | | | | 4 4/6 |
| П | Производственная практика | | | | | | | | 4 | 4 | | 6 | 6 | 10 |
| К | Каникулы | 1 4/6 | 5 2/6 | 7 | 2 | 6 | 8 | 2 | 5 | 7 | 2 | 8 | 10 | 32 |
| Д | Выпускная квалификационная работа | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 4 |
| | Итого: | 21 2/3 | 28 | 49 2/3 | 22 | 28 | 50 | 23 | 29 | 52 | 23 | 29 | 52 | 203 2/3 |

7. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

Рабочие программы учебных дисциплин (приложения) по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и профилю «Техническая экспертиза, страхование и сертификация погрузо-разгрузочных, транспортных и складских систем» разработаны в соответствии с Порядком разработки и утверждения рабочей программы учебной дисциплины и практики по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входят в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

8. ПРОГРАММЫ ПРАКТИК

Программы практик (приложения) по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и профилю «Техническая экспертиза, страхование и сертификация погрузо-разгрузочных, транспортных и складских систем» разработаны в соответствии с Порядком разработки и утверждения рабочей программы учебной дисциплины и практики по образовательным программам высшего образования — программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входят в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ИТОГОВОЙ (ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ (ПРИЛОЖЕНИЕ)

Фонд оценочных средств для итоговой (государственной итоговой) аттестации (приложение) по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и профилю «Техническая экспертиза, страхование и сертификация погрузоразгрузочных, транспортных и складских систем» разработан в соответствии с Положением о формировании фондов оценочных средств по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.