

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

«Судовождение» Академии водного транспорта

**АННОТИРОВАННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Специальность:	<u>26.05.05 Судовождение</u>
Специализация:	<u>Судовождение на морских и внутренних водных путях</u>
Типы задач профессиональной деятельности	<u>организационно-управленческий, проектный, производственно-технологический, эксплуатационно-технологический и сервисный</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер-судоводитель</u>
Форма обучения:	<u>Очная</u>
Год начала обучения:	<u>2019</u>

## СОДЕРЖАНИЕ

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Образовательная программа высшего образования, реализуемая вузом по направлению подготовки/специальности

1.2. Нормативные документы для разработки образовательной программы

1.3. Общая характеристика вузовской образовательной программы высшего образования

1.3.1. Социальная роль, цели и задачи ОП ВО

1.3.2. Срок получения образования по программе

1.3.3. Объем программы

1.4. Требования к абитуриенту

### 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА ОП ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ/СПЕЦИАЛЬНОСТИ

2.1. Область профессиональной деятельности выпускника

2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника

2.3. Виды (типы задач) профессиональной деятельности выпускника

2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА КАК СОВОКУПНЫЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

### 4. СВЕДЕНИЯ О НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКАХ

### 5. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

### 6. ПРИМЕРНЫЙ КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

### 7. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

### 8. ПРОГРАММЫ ПРАКТИК

### 9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ИТОГОВОЙ (ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ (ПРИЛОЖЕНИЕ)

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1.1. Образовательная программа высшего образования, реализуемая вузом по направлению подготовки/специальности**

1.1. Образовательная программа специалитета, реализуемая в Академии водного транспорта (далее АВТ) ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» по специальности 26.05.05 «Судовождение» и специализации «Судовождение на морских и внутренних водных путях» представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Университетом с учетом требований рынка труда на основе Федерального государственного образовательного стандарта по соответствующей специальности высшего образования, Международных договоров Российской Федерации, с учетом примерной образовательной программы, включенной в реестр примерных основных образовательных программ.

1.2. Образовательная программа регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по специальности и включает в себя: календарный учебный график, учебный план, рабочие программы дисциплин (модулей), практик, методические материалы, и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся.

### **1.2. Нормативные документы для разработки образовательной программы**

Нормативно-правовую базу разработки ОП ВО составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденный приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301;
- Методические рекомендации по организации образовательного процесса для обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в образовательных организациях высшего образования, в том числе оснащенности образовательного процесса (утв. Минобрнауки России 08.04.2014 № АК-44/05вн);
- Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утв. Приказом Минобрнауки России от 29.06.2015 г. № 636;
- Образовательный стандарт высшего образования федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по специальности 26.05.05 Судовождение, утвержденным Приказом РУТ (МИИТ) от «18» февраля 2021 № 079/а;
- Устав Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Российский университет транспорта".

### **1.3. Общая характеристика вузовской образовательной программы высшего образования**

#### **1.3.1. Социальная роль, цели и задачи ОП ВО**

Цель образовательной программы специалитета по специальности 26.05.05 «Судовождение» – обеспечение профессиональной подготовки специалиста по специализации «Судовождение на морских и внутренних водных путях», формирование у обучающихся универсальных, общепрофессиональных в соответствии с требованиями ФГОС и профессиональных компетенций, установленных ПООП в качестве рекомендуемых на основе профессиональных стандартов, соответствующих профессиональной деятельности выпускников.

ОПОП имеет своей целью развитие у обучающихся личностных качеств, способствующих их творческой активности, общекультурному росту и социальной мобильности: целеустремленности, организованности, трудолюбия, ответственности, самостоятельности, гражданственности, приверженности этическим ценностям, толерантности, настойчивости в достижении цели. Особенностью данной программы является подготовка выпускников, способных эксплуатировать суда морского и речного транспорта, технического флота, суда освоения шельфа, плавучие буровые установки и иные суда.

### **1.3.2. Срок получения образования по программе**

Очная форма обучения - 5 лет 6 месяцев.

### **1.3.3. Объем программы**

Объём учебной программы составляет 328 зачетных единиц (далее з.е.).

## **1.4. Требования к абитуриенту**

Прием граждан в университет осуществляется в соответствии с Правилами приема в университет, утвержденными ректором РУТ (МИИТ) ежегодно.

## **2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА ОП ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ/СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

### **2.1. Область профессиональной деятельности выпускника**

– 17 Транспорт (в сферах: эксплуатации и управления в качестве подвижных объектов судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и ПБУ, иных судов, используемых для целей торгового мореплавания, регулируемых международной конвенцией ПДНВ и Международной конвенцией о подготовке и дипломировании персонала рыболовных судов и несении вахты 1995года; эксплуатации судов рыбопромыслового флота; эксплуатации судов внутреннего водного транспорта, рыбопромыслового флота, иных судов, используемых для целей судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации; эксплуатации кораблей и судов федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности; обеспечения и контроля безопасности плавания судов и кораблей, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения требований международного права и национального законодательства в области водного транспорта; организации и управления движением водного транспорта).

### **2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника**

Суда морского транспорта, технического флота, освоения шельфа и ПБУ и другие, используемые в целях торгового мореплавания; суда рыбопромыслового флота, внутреннего водного транспорта и другие, используемые для целей судоходства на внутренних водных путях; корабли и суда федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности.

### **2.3. Виды (типы задач) профессиональной деятельности выпускника**

- эксплуатационно-технологический и сервисный;
- организационно-управленческий;
- проектный;
- производственно-технологический.

Выпускник программы специалитета должен быть готов решать следующие типы задач профессиональной деятельности:

эксплуатационно-технологический и сервисный:

эксплуатация судна, его транспортного и технологического оборудования в соответствии с

требованиями международных и национальных нормативных документов по обеспечению безопасности и охраны человеческой жизни на море и охране окружающей среды; выполнение мер по обеспечению безопасности человеческой жизни на море и охране окружающей среды в соответствии с международными и национальными нормативными требованиями; проведение испытаний и определение работоспособности установленного, эксплуатируемого и ремонтируемого навигационного и палубного транспортного и технологического оборудования, наблюдение за его безопасной эксплуатацией;

организационно-управленческий:

организация службы командного состава морских судов в соответствии с процедурами, установленными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта; организация работы коллектива исполнителей с разнородным национальным, религиозным и социально-культурным составом в штатных, сложных и критических условиях, при чрезвычайных ситуациях, осуществление выбора, обоснования, принятия и реализация управленческих решений в рамках приемлемого риска;

проектный:

формирование целей проекта (программы), критериев и показателей степени достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, расстановка приоритетов решения задач, разработка обобщенных вариантов решения проблемы, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений с учетом системы международных и национальных требований, социальных аспектов деятельности; использование информационных технологий при разработке эксплуатационных требований и эксплуатации новых видов транспортного оборудования; участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности;

производственно-технологический:

определение производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации судна; обеспечение экологической безопасности и безопасных условий труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований; организация технического контроля при эксплуатации судна и судового оборудования в соответствии с установленными процедурами, внедрение эффективных инженерных решений в практику.

## **2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника**

Эксплуатационно-технологический и сервисный:

ПК-1 Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна

ПК-2 Способен нести ходовую навигационную вахту

ПК-3 Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами

ПК-4 Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания

ПК-5 Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений

ПК-6 Способен определять и учитывать поправки компаса

ПК-7 Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме

ПК-8 Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов

ПК-9 Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна

ПК-10 Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях

ПК-11 Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения

ПК-12 Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий

ПК-13 Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения

ПК-14 Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе

ПК-15 Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания

ПК-16 Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений

ПК-17 Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте

бедствия

ПК-18 Способен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими методами

ПК-19 Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции

ПК-20 Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей

ПК-21 Способен применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на внутренних водных путях

ПК-22 Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям с использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе и отходе от причалов по течению и против него

Эрганизационно-управленческий:

ПК-35 Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания

ПК-36 Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях

ПК-37 Способен применять навыки руководителя и работать в команде

ПК-38 Способен обеспечить безопасность персонала и судна

ПК-39 Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности

ПК-40 Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах

ПК-41 Способен обеспечить использование спасательных средств

ПК-42 Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах

ПК-43 Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне

ПК-44 Способен обеспечить радиосвязь при авариях

ПК-45 Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды

ПК-46 Способен действовать при получении сигнала бедствия на море

ПК-47 Способен обеспечить передачу и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ

ПК-48 Способен поддерживать условия, установленные в плане охраны судна

ПК-49 Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану

ПК-50 Способен проводить регулярные проверки охраны на судне

ПК-51 Способен использовать оборудование и системы охраны на судне

ПК-52 Способен обеспечивать охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства

ПК-53 Способен применять правила плавания на внутренних водных путях

ПК-54 Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях

Проектный:

ПК-63 Способен разработать обобщенные варианты решения проблемы, выполнить анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений

ПК-64 Способен обеспечить регистрирование результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью и подготовку предложений по ее пересмотру

ПК-65 Способен анализировать состояние и динамику показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований, проводить стандартные и сертификационные испытания материалов, изделий и услуг

ПК-66 Способен формировать цели проекта (программы), решения задач, критерии и показатели

достижения целей, построить структуру их взаимосвязей, выявить приоритеты решения задач с учетом системы национальных и международных требований

Производственно-технологический:

ПК-72 Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса

ПК-73 Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса

ПК-74 Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках

ПК-75 Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры

ПК-76 Способен обеспечить перевозку опасных грузов

ПК-77 Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии

ПК-78 Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств

ПК-79 Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне

ПК-80 Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях

ПК-81 Обеспечивает соблюдение порядка оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам

ПК-82 Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости

### **3. КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА КАК СОВОКУПНЫЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Результаты освоения ОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
<b>ОПК</b>	<b>ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ</b>
ОПК-1	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и правовых ограничений
ОПК-2	Способен применять естественнонаучные и инженерные знания, аналитические методы в профессиональной деятельности
ОПК-3	Способен проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные
ОПК-4	Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени
ОПК-5	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности
ОПК-6	Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
<b>ПК</b>	<b>ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА</b>
ПК-1	Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна
ПК-2	Способен нести ходовую навигационную вахту
ПК-3	Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами
ПК-4	Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания
ПК-5	Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений
ПК-6	Способен определять и учитывать поправки компаса
ПК-7	Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме
ПК-8	Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов
ПК-9	Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна
ПК-10	Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях
ПК-11	Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения
ПК-12	Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий
ПК-13	Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения
ПК-14	Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе
ПК-15	Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания
ПК-16	Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений
ПК-17	Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия
ПК-18	Способен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими методами
ПК-19	Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции
ПК-20	Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей
ПК-21	Способен применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на внутренних водных путях
ПК-22	Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям с использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе и отходе от причалов по течению и против него
ПК-35	Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания
ПК-36	Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях
ПК-37	Способен применять навыки руководителя и работать в команде
ПК-38	Способен обеспечить безопасность персонала и судна



Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
ПК-39	Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности
ПК-40	Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах
ПК-41	Способен обеспечить использование спасательных средств
ПК-42	Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах
ПК-43	Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне
ПК-44	Способен обеспечить радиосвязь при авариях
ПК-45	Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды
ПК-46	Способен действовать при получении сигнала бедствия на море
ПК-47	Способен обеспечить передачу и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ
ПК-48	Способен поддерживать условия, установленные в плане охраны судна
ПК-49	Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану
ПК-50	Способен проводить регулярные проверки охраны на судне
ПК-51	Способен использовать оборудование и системы охраны на судне
ПК-52	Способен обеспечивать охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства
ПК-53	Способен применять правила плавания на внутренних водных путях
ПК-54	Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях
ПК-63	Способен разработать обобщенные варианты решения проблемы, выполнить анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений
ПК-64	Способен обеспечить регистрирование результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью и подготовку предложений по ее пересмотру
ПК-65	Способен анализировать состояние и динамику показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований, проводить стандартные и сертификационные испытания материалов, изделий и услуг
ПК-66	Способен формировать цели проекта (программы), решения задач, критерии и показатели достижения целей, построить структуру их взаимосвязей, выявить приоритеты решения задач с учетом системы национальных и международных требований
ПК-72	Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса
ПК-73	Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса
ПК-74	Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
ПК-75	Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры
ПК-76	Способен обеспечить перевозку опасных грузов
ПК-77	Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии
ПК-78	Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств
ПК-79	Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне
ПК-80	Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях
ПК-81	Обеспечивает соблюдение порядка оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам
ПК-82	Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости
<b>УК</b>	
УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия
УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
УК-6	Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни
УК-7	Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
УК-9	Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах
УК-10	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности
УК-11	Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности

#### 4. СВЕДЕНИЯ О НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКАХ

Реализация программы специалитета обеспечивается педагогическими работниками Университета, а также лицами, привлекаемыми Университетом к реализации программы



№ п/п	Наименование разделов ОП, специальностей/специализаций, модулей, дисциплин	Форма пром. аттестации	Трудоемкость		Распределение по курсам и семестрам												Коды компетенций
			В зачетных единицах	Всего в часах	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс		6 курс		
					1 СЕМ.	2 СЕМ.	3 СЕМ.	4 СЕМ.	5 СЕМ.	6 СЕМ.	7 СЕМ.	8 СЕМ.	9 СЕМ.	10 СЕМ.	11 СЕМ.	12 СЕМ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
6	и спорт																
С1.ОД.7	Математика	Экз	12	432	+	+	+	+									ОПК-2
С1.ОД.8	Информатика	Экз	5	180	+	+											ОПК-5
С1.ОД.9	Физика	Экз	9	324		+	+	+									ОПК-2, ОПК-3
С1.ОД.10	Химия	ЗаО	2	72	+												
С1.ОД.11	Экология	Зач	2	72	+												ОПК-1
С1.ОД.12	Безопасность жизнедеятельности	ЗаО	4	144			+	+									ОПК-6, ПК-76, УК-8
С1.ОД.13	Введение в специальность	Зач	2	72	+												ОПК-4, УК-6
С1.ОД.14	Начертательная геометрия и инженерная графика	Экз	4	144	+	+											ОПК-2
С1.ОД.15	Механика	Экз	5	180			+	+									
С1.ОД.16	Материаловедение и технология конструкционных материалов	Зач	2	72	+												ОПК-3
С1.ОД.17	Общая электротехника и электроника	Зач	3	108			+										ОПК-2, ПК-13
С1.ОД.18	Метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте	ЗаО	2	72						+							ОПК-3
С1.ОД.19	Теория и устройство судна	Экз	5	180		+		+									ПК-14, ПК-74, ПК-75, ПК-77, УК-2
С1.ОД.20	Математические основы судовождения		4	144					+	+							ОПК-3, ПК-1
С1.ОД.21	Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем	Экз	4	144				+	+								ОПК-4, ОПК-6, ПК-37, УК-3, УК-9
С1.ОД.22	Автоматизация судовождения	ЗаО	2	72							+						ОПК-5, ПК-5
С1.ОД.23	География водных путей	Зач	2	72		+											ОПК-2, ПК-12
С1.ОД.24	Оценка риска в мореплавании	Зач	2	72										+			ОПК-6, ПК-75, ПК-77
С1.ОД.25	Безопасность судоходства		5	180		+							+				ОПК-6, ПК-14, ПК-17, ПК-35, ПК-36, ПК-38, ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-44, ПК-45, ПК-46, ПК-48, ПК-49, ПК-50, ПК-51, ПК-52, ПК-64,

№ п/п	Наименование разделов ОП, специальностей/специализаций, модулей, дисциплин	Форма промж. аттестации	Трудоёмкость		Распределение по курсам и семестрам												Коды компетенций
			В зачетных единицах	Всего в часах	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс		6 курс		
					1 СЕМ.	2 СЕМ.	3 СЕМ.	4 СЕМ.	5 СЕМ.	6 СЕМ.	7 СЕМ.	8 СЕМ.	9 СЕМ.	10 СЕМ.	11 СЕМ.	12 СЕМ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
																	ПК-77, ПК-8
С1.ОД. 26	Маневрирование и управление судном	Экз	7	252						+	+	+					ОПК-6, ПК-10,
С1.ОД. 27	Морская практика и управление судном	ЗаО	2	72				+	+								ПК-2, ПК-35, ПК-9
С1.ОД. 28	Гидрометеорологическое обеспечение судовождения	Экз	3	108					+								ОПК-3, ПК-12
С1.ОД. 29	Морской английский язык		15	540				+	+	+	+	+	+	+			ПК-7
С1.ОД. 17	Элективные курсы по физической культуре и спорту	Зач		328	+	+	+	+	+	+	+	+					УК-7
	<b>Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору студента</b>		<b>93</b>	<b>3348</b>													
С1.ОД. 1	Навигация и лоция		11	396					+	+	+	+	+	+			ПК-1, ПК-12, ПК-16, ПК-2, ПК-4, ПК-5, ПК-6
С1.ОД. 2	Технические средства судовождения		10	360						+	+	+	+				ПК-15, ПК-16, ПК-5, ПК-6
С1.ОД. 3	Предотвращение столкновения судов		6	216								+		+	+		ПК-2, ПК-4, ПК-5
С1.ОД. 4	Радиосвязь и телекоммуникации		6	216						+					+		ПК-44, ПК-46, ПК-47
С1.ОД. 5	Энергетические установки и электрооборудование судов	ЗаО	2	72			+										ПК-13
С1.ОД. 6	Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ)		10	360		+		+					+		+		ПК-17, ПК-35, ПК-36, ПК-38, ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-42, ПК-43, ПК-44, ПК-48, ПК-49, ПК-50, ПК-51, ПК-52
С1.ОД. 7	Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни	ЗаО	2	72					+								ПК-11, ПК-45, ПК-78
С1.ОД. 8	Организация службы на судах	ЗаО	2	72		+											ПК-2, ПК-3, ПК-37, ПК-64, ПК-78
С1.ОД. 9	Мореходная астрономия	ЗаО	4	144								+		+			ПК-1, ПК-18
С1.ОД. 10	Электронная картография		5	180										+	+		ПК-1, ПК-15, ПК-16, ПК-2,

№ п/п	Наименование разделов ОП, специальностей/специализаций, модулей, дисциплин	Форма пром. аттестации	Трудоемкость		Распределение по курсам и семестрам												Коды компетенций
			В зачетных единицах	Всего в часах	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс		6 курс		
					1 СЕМ.	2 СЕМ.	3 СЕМ.	4 СЕМ.	5 СЕМ.	6 СЕМ.	7 СЕМ.	8 СЕМ.	9 СЕМ.	10 СЕМ.	11 СЕМ.	12 СЕМ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
																	ПК-5
С1.ОД.11	Основы научных исследований	ЗаО	2	72											+		ПК-63, ПК-65, ПК-66, УК-2
С1.ОД.12	Безопасность судоходства на внутренних водных путях	ЗаО	4	144									+				ПК-19, ПК-20, ПК-21, ПК-22, ПК-53, ПК-54, ПК-77
С1.ОД.13	Общая лодия внутренних водных путей	Экз	3	108		+											ПК-19, ПК-20, ПК-53
С1.ОД.14	Судовождение на внутренних водных путях	ЗаО	3	108								+	+				ПК-19, ПК-21, ПК-22, ПК-53, ПК-54
С1.ОД.15	Подготовка матроса	Экз	4	144					+								ПК-10, ПК-46, ПК-8, ПК-80, ПК-81, ПК-82, ПК-9
С1.ОД.16	Навигационная безопасность плавания	ЗаО	2	72						+							ПК-1, ПК-2, ПК-3
С1.ДВ.01.1	Судовая деловая переписка	Зач	2	72							+						ПК-7, ПК-78, УК-4
С1.ДВ.01.2	Документирование транспортной деятельности	Зач	2	72							+						
С1.ДВ.01.3	Основы коммуникаций в многоязычном экипаже	Зач	2	72					+								ПК-7, УК-4
С1.ДВ.01.4	Организация доступной среды на водном транспорте	Зач	2	72					+								ПК-82, УК-4, УК-6
С1.ДВ.02.1	Специальная лодия	Зач	3	108									+				ПК-20, ПК-53
С1.ДВ.02.2	Спутниковые радиотехнические системы обеспечения безопасности судоходства	Зач	3	108									+				ПК-5
С1.ДВ.03.1	Коммерческая эксплуатация судна	ЗаО	3	108								+					ПК-72, ПК-76, ПК-81
С1.ДВ.03.2	Внутренние судоходные пути Российской Федерации	ЗаО	3	108								+					ПК-22
С1.ДВ.05.1	Международные морские конвенции	ЗаО	2	72								+					ПК-11, ПК-45, ПК-78, УК-11
С1.ДВ.05.2	Основы предотвращения загрязнения окружающей среды	ЗаО	2	72								+					ПК-11, ПК-45, УК-11
С1.ДВ.06.1	Размещение и крепление палубного груза	Экз	4	144								+					ПК-14, ПК-72, ПК-73, ПК-74, ПК-75, ПК-76, ПК-79,
С1.ДВ.06.2	Технология и организация перевозки грузов и пассажиров	Экз	4	144								+					

№ п/п	Наименование разделов ОП, специальностей/специализаций, модулей, дисциплин	Форма пром. аттестации	Трудоёмкость		Распределение по курсам и семестрам												Коды компетенций
			В зачетных единицах	Всего в часах	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс		6 курс		
					1 СЕМ.	2 СЕМ.	3 СЕМ.	4 СЕМ.	5 СЕМ.	6 СЕМ.	7 СЕМ.	8 СЕМ.	9 СЕМ.	10 СЕМ.	11 СЕМ.	12 СЕМ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
																	ПК-80, ПК-81, ПК-82
С1.ДВ.07.1	Внутренние водные пути и ГТС	Экз	3	108					+								ПК-22
С1.ДВ.07.2	Безопасность гидротехнических сооружений на внутренних водных путях	Экз	3	108					+								
<b>Факультативы</b>			<b>5</b>	<b>180</b>													
<b>Базовая часть</b>			<b>5</b>	<b>180</b>													
С60.ОД.1	Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности	ЗаО	2	72							+						ПК-52, УК-8
С60.ОД.2	Основы метрологического обеспечения навигации	ЗаО	3	108							+						ПК-65
<b>Практика</b>			<b>90</b>	<b>3240</b>													
<b>Базовая часть</b>			<b>24</b>	<b>864</b>													
С.ОД.1	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности	ЗаО	24	864		+		+									ОПК-4, ОПК-6, ПК-11, ПК-37, ПК-7, ПК-79, ПК-8, ПК-80, ПК-82, ПК-9
<b>Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору студента</b>			<b>66</b>	<b>2376</b>													
С.ОД.1	Плавательная практика	ЗаО	66	2376						+		+		+			ПК-1, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-2, ПК-20, ПК-21, ПК-22, ПК-3, ПК-35, ПК-36, ПК-37, ПК-38, ПК-39, ПК-4, ПК-40, ПК-41, ПК-42, ПК-43, ПК-45, ПК-5, ПК-53, ПК-54, ПК-6, ПК-64, ПК-7, ПК-73, ПК-74, ПК-75,

№ п/п	Наименование разделов ОП, специальностей/специализаций, модулей, дисциплин	Форма пром. аттестации	Трудоёмкость		Распределение по курсам и семестрам												Коды компетенций	
			В зачетных единицах	Всего в часах	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс		6 курс			
					1 СЕМ.	2 СЕМ.	3 СЕМ.	4 СЕМ.	5 СЕМ.	6 СЕМ.	7 СЕМ.	8 СЕМ.	9 СЕМ.	10 СЕМ.	11 СЕМ.	12 СЕМ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
																		ПК-76, ПК-77, ПК-78, ПК-80, ПК-9
	<b>Государственная итоговая аттестация</b>		<b>19</b>	<b>684</b>														
Сб.ОД. 1	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена		4	144													+	ПК-1, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-2, ПК-20, ПК-21, ПК-22, ПК-3, ПК-35, ПК-36, ПК-37, ПК-38, ПК-39, ПК-4, ПК-40, ПК-41, ПК-42, ПК-43, ПК-44, ПК-45, ПК-46, ПК-47, ПК-48, ПК-49, ПК-5, ПК-50, ПК-51, ПК-52, ПК-53, ПК-54, ПК-6, ПК-7, ПК-72, ПК-73, ПК-74, ПК-75, ПК-76, ПК-77, ПК-78, ПК-79, ПК-8, ПК-80, ПК-81, ПК-82, ПК-9
Сб.ОД. 2	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы		15	540												+	ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-63, ПК-64, ПК-65, ПК-66, ПК-7,	



№ п/п	Наименование разделов ОП, специальностей/специализаций, модулей, дисциплин	Форма проеж. аттестации	Трудоёмкость		Распределение по курсам и семестрам												Коды компетенций
			В зачетных единицах	Всего в часах	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс		6 курс		
					1 СЕМ.	2 СЕМ.	3 СЕМ.	4 СЕМ.	5 СЕМ.	6 СЕМ.	7 СЕМ.	8 СЕМ.	9 СЕМ.	10 СЕМ.	11 СЕМ.	12 СЕМ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Всего:</b>			<b>328</b>	<b>11808</b>													УК-1, УК-10, УК-11, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9

## 6. ПРИМЕРНЫЙ КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

		Курс 1			Курс 2			Курс 3			Курс 4			Курс 5			Курс 6			Итого
		сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	
Т	Теоретическое обучение	14	18	<b>32</b>	14 1/6	14 4/6	<b>28</b> <b>5/6</b>	16	10	<b>26</b>	19	7	<b>26</b>	18	8	<b>26</b>	8		<b>8</b>	<b>146</b> <b>5/6</b>
Э	Экзаменационная сессия	1 2/6	1 3/6	<b>2</b> <b>5/6</b>	1 2/6	4	<b>5</b> <b>2/6</b>	3 2/6	1 2/6	<b>4</b> <b>4/6</b>	1 3/6	1 3/6	<b>3</b>	2	1	<b>3</b>	2 2/6		<b>2</b> <b>2/6</b>	<b>21</b> <b>1/6</b>
У	Учебная практика		8	<b>8</b>		8	<b>8</b>													<b>16</b>
П	Производственная практика							12	<b>12</b>		16	<b>16</b>		16	<b>16</b>					<b>44</b>
Г	ГИА																2 4/6		<b>2</b> <b>4/6</b>	<b>2</b> <b>4/6</b>
К	Каникулы	2	5	<b>7</b>	7 3/6		<b>7</b> <b>3/6</b>	2 4/6	4 4/6	<b>7</b> <b>2/6</b>	2 3/6	4 3/6	<b>7</b>	3	4	<b>7</b>	3		<b>3</b>	<b>38</b> <b>5/6</b>
Д	Выпускная квалификационная работа																10		<b>10</b>	<b>10</b>
	Итого:	17 1/3	32 1/2	<b>49</b> <b>5/6</b>	23	26 2/3	<b>49</b> <b>2/3</b>	22	28	<b>50</b>	23	29	<b>52</b>	23	29	<b>52</b>	26		<b>26</b>	<b>279</b> <b>1/2</b>

## 7. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

Рабочие программы учебных дисциплин (приложения) по специальности 26.05.05 «Судовождение» и специализации «Судовождение на морских и внутренних водных путях» разработаны в соответствии с Порядком разработки и утверждения рабочей программы учебной дисциплины и практики по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входят в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

## 8. ПРОГРАММЫ ПРАКТИК

Программы практик (приложения) по специальности 26.05.05 «Судовождение» и специализации «Судовождение на морских и внутренних водных путях» разработаны в соответствии с Порядком разработки и утверждения рабочей программы учебной дисциплины и практики по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входят в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

## **9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ИТОГОВОЙ (ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ (ПРИЛОЖЕНИЕ)**

Фонд оценочных средств для итоговой (государственной итоговой) аттестации (приложение) по специальности 26.05.05 «Судовождение» и специализации «Судовождение на морских и внутренних водных путях» разработан в соответствии с Положением о формировании фондов оценочных средств по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.