МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

«Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы»

АННОТИРОВАННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Специальность:	23.05.04 Эксплуатация железных дорог									
Специализация:	Транспортный бизнес и логистика									
Типы задач профессиональной деятельности	научно-исследовательский, организационно-управленческий, производственно-технологический									
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения									
Форма обучения:	Очная									
Гол начала обучения:	2020									

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Образовательная программа высшего образования, реализуемая вузом по направлению подготовки/специальности
- 1.2. Нормативные документы для разработки образовательной программы
- 1.3. Общая характеристика вузовской образовательной программы высшего образования
 - 1.3.1. Социальная роль, цели и задачи ОП ВО
 - 1.3.2. Срок получения образования по программе
 - 1.3.3. Объем программы
- 1.4. Требования к абитуриенту
- 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА ОП ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ/СПЕЦИАЛЬНОСТИ
 - 2.1. Область профессиональной деятельности выпускника
 - 2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника
 - 2.3. Виды (типы задач) профессиональной деятельности выпускника
 - 2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника
- 3. КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА КАК СОВОКУПНЫЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
- 4. СВЕДЕНИЯ О НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКАХ
- 5. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
- 6. ПРИМЕРНЫЙ КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
- 7. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН
- 8. ПРОГРАММЫ ПРАКТИК
- 9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ИТОГОВОЙ (ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ (ПРИЛОЖЕНИЕ)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Образовательная программа высшего образования, реализуемая вузом по направлению подготовки/специальности

Образовательная программа высшего образования, реализуемая ВУЗом по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» и уровню специалитета и специализации № 7 «Транспортный бизнес и логистика» (далее – ОП ВО).

ОП ВО представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную высшим учебным заведением с учетом потребностей регионального рынка труда, требований федеральных органов исполнительной власти и соответствующих отраслевых требований на основе федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по соответствующему направлению подготовки, а также с учетом рекомендованной профильным учебно-методическим объединением примерной основной образовательной программы.

1.2. Нормативные документы для разработки образовательной программы

Нормативно-правовую базу разработки ОП ВО составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденный приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301;
- Методические рекомендации по организации образовательного процесса для обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья в образовательных организациях высшего образования, в том числе оснащенности образовательного процесса (утв. Минобрнауки России 08.04.2014 № АК-44/05вн);
- Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утв. Приказом Минобрнауки России от 29.06.2015 г. № 636;
- Образовательный стандарт высшего образования федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог, утвержденным Приказом РУТ (МИИТ) от «31» мая 2019 № 395/а;
- Устав Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Российский университет транспорта".

1.3. Общая характеристика вузовской образовательной программы высшего образования

1.3.1. Социальная роль, цели и задачи ОП ВО

Социальная роль, цели и задачи ОП ВО по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дрог» по специализации №7 «Транспортный бизнес и логистика»: развитие у студентов личностных качеств, а также формирование общекультурных, общепрофессиональных, профессиональных и профессионально-специализированных компетенций

1.3.2. Срок получения образования по программе

Очная форма обучения - 5 лет.

1.3.3. Объем программы

Объём учебной программы составляет 304 зачетных единиц (далее з.е.).

1.4. Требования к абитуриенту

Прием граждан в университет осуществляется в соответствии с Правилами приема в университет, утверждаемыми ректором РУТ (МИИТ) ежегодно.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА ОП ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ/СПЕЦИАЛЬНОСТИ

2.1. Область профессиональной деятельности выпускника

Область профессиональной деятельности выпускников программ специалитета включает: технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией железнодорожного транспорта; организацию рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, на основе принципов логистики и соблюдения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника

Объекты профессиональной деятельности выпускников программ специалитета являются: организации железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, а также их подразделения, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм, службы безопасности движения, службы логистики производственных и торговых организаций, транспортно-экспедиторские предприятия и организации, федеральные органы исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и их региональные структуры, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг, производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем, научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занятые в области развития техники и технологии железнодорожного транспорта, образовательные учреждения высшего и среднего профессионального образования.

2.3. Виды (типы задач) профессиональной деятельности выпускника

Виды (типы задач) профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники программ специалитета:

производственно-технологическая;

организационно-управленческая;

научно-исследовательская.

При разработке и реализации программ специалитета образовательная организация ориентируется на конкретный вид (типы задач) профессиональной деятельности, к которому (которым) готовится специалист, исходя из потребностей рынка труда, научно-исследовательского и материальнотехнического ресурса образовательной организации.

2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника

Задачи профессиональной деятельности специалистов:

производственно-технологическая деятельность:

формирование и проведение единой технической политики в области организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, коммерческой работы в сфере грузовых перевозок и таможенно-брокерской деятельности;

обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, выполнение

законодательства Российской Федерации об охране труда, пожарной безопасности и защите окружающей природной среды;

разработка и внедрение с учетом требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники мер по совершенствованию систем управления на железнодорожном транспорте; реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа; разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики, единых технологических процессов работы железнодорожных станций и узлов, а также путей необщего пользования;

эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов;

обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области железнодорожного транспорта при перевозках пассажиров, грузов, грузовагажа и багажа; разработка эффективных схем организации поездной и маневровой работы на железнодорожном транспорте;

разработка и внедрение систем безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта; организационно-управленческая деятельность:

организация и управление перевозочным процессом, коммерческой работой в сфере грузовых перевозок железнодорожным транспортом и таможенно-брокерской деятельностью; оптимизация использования пропускной и перерабатывающей способности инфраструктуры железнодорожного транспорта, технических средств и прогрессивных технологий в целях снижения себестоимости перевозок, обеспечения их эффективности;

организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений;

нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании эксплуатационной работы железнодорожного транспорта и выбор рационального решения;

совершенствование организационно-управленческой структуры объектов профессиональной деятельности;

организация и совершенствование системы первичного учета результатов производственной деятельности, отчетности и документооборота;

выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации транспортных средств и оборудования;

организация технического контроля и управления качеством транспортной продукции и услуг; осуществление контроля и управления системами организации движения поездов и маневровой работы;

организация контроля состояния экологической безопасности на железнодорожном транспорте; подготовка сертификационных и лицензионных документов в области эксплуатации железных дорог;

научно-исследовательская деятельность:

участие в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;

анализ состояния и динамики показателей качества систем организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа с использованием современных методов исследований; создание моделей процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков на основе принципов логистики, позволяющих прогнозировать их свойства;

разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности;

поиск и анализ информации по объектам исследований;

техническое и организационное обеспечение исследований;

анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению;

прогнозирование развития региональных транспортных систем;

оценка экологической безопасности функционирования железнодорожного транспорта; разработка экономически обоснованных предложений по развитию и реконструкции

железнодорожных станций и узлов, в том числе предпортовых и пограничных, увеличению пропускной способности транспортных коридоров, линий, участков и станций на основе специализации по видам сообщений, применения новых технических средств, автоматизированных систем управления, совершенствования технологических процессов; сбор научной информации, подготовка обзоров, аннотаций, составление рефератов и отчетов, библиографий; анализ информации по объектам исследования; участие в научных дискуссиях и процедурах защиты научных работ различного уровня; выступление с докладами и сообщениями по тематике проводимых исследований, распространение и популяризация профессиональных знаний; воспитательная работа с обучающимися

3. КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА КАК СОВОКУПНЫЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Результаты освоения ОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной леятельности.

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
ОПК	ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ
ОПК-1	Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования
ОПК-2	Способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения
ОПК-3	Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативно-правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта
ОПК-4	Способен выполнять проектирование и расчёт транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов
ОПК-5	Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы
ОПК-6	Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности
ОПК-7	Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материальнотехнической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства
ОПК-8	Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров
ОПК-9	Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального, и нематериального стимулирования работников
ОПК-10	Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
ПКО	
ПКО-1	Способен к руководству и выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в т.ч. в международном сообщении, на основе принципов логистики с учетом эффективного взаимодействия видов транспорта
ПКО-2	Способен к осуществлению контроля и управления системами движения поездов и маневровой работы, к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой полигона (района управления) с учетом технического состояния, контроля безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте
ПКО-3	Способен организовывать, анализировать и контролировать выполнения комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей железнодорожного транспорта
ПКО-5	Способен к проведению фундаментальных, прикладных, научных исследований с использованием современных методов и средств по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей на железнодорожном транспорте
ПКС-7	Способен к применению цифровых технологий в транспортном бизнесе на железнодорожном транспорте, пользованию базами данных и автоматизированными системами
ПКС-8	Способен к планированию, оптимизации и организации транспортно-логистических бизнес-процессов, связанных с перевозками грузов и пассажиров, работой мультимодальных транспортно-логистических центров, взаимодействием различных видов транспорта
ПКС-9	Способен применять программные продукты для планирования и оперативного управления цепями поставок, материальными потоками на складах, автоматизации управления эффективностью транспортного бизнеса, обеспечения автоматизации таможенных процедур, оперативному бизнесрегулированию процессов
ПКС-10	Готов к участию в разработке инновационных бизнес-проектов с использованием современной нормативной базы и методик экономического обоснования, а также к участию в управлении проектами
УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
УК-3	Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия
УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
УК-6	Способен определить и реализовать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни
УК-7	Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
УК-8	Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций

4. СВЕДЕНИЯ О НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКАХ

Требования к кадровым условиям реализации программ специалитета 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» в рамках специальности №7 «Транспортный бизнес и логистика». Реализация программы специалитета обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками организации, а так же лицами, привлекаемыми к реализации программы специалитета на условиях гражданско-правового договора.

Подготовка специалистов по направлению подготовки обеспечивается научно-педагогическими кадрами, имеющими базовое образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, и ученую степень или опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере и систематически занимающимися научной и (или) научно-методической деятельностью. Доля преподавателей, имеющих ученую степень и/или ученое звание, в общем числе преподавателей, обеспечивающих образовательный процесс по образовательной программе подготовки специалиста, составляет 65%, ученую степень доктора наук и/или ученое звание профессора - 10% преподавателей.

Преподаватели профессионального цикла имеют базовое образование и/или ученую степень, соответствующие профилю преподаваемой дисциплины.

К образовательному процессу привлечены 5% преподавателей из числа действующих руководителей и работников профильных организаций, предприятий, учреждений. 70% преподавателей (в приведенных к целочисленным значениям ставок), обеспечивающих учебный процесс по профессиональному циклу, имеют ученые степени и ученые звания, при этом ученые степени доктора или ученое звание профессора имеют 11% преподавателей. Общее руководство содержанием теоретической и практической подготовки по специализации осуществляется штатными научно-педагогическими работниками вуза, имеющим ученую степень доктора или кандидата наук и (или) ученое звание профессора или доцента, стаж работы в образовательных учреждениях высшего профессионального образования - не менее 3 лет. К общему руководству содержанием теоретической и практической подготовки привлечен высококвалифицированный специалист в соответствующей сфере профессиональной деятельности.

Ежегодно повышают квалификацию в среднем не менее 20 % преподавателей. Формами повышения квалификации являются стажировка на ведущих предприятиях, курсы и семинары в высших учебных заведениях, защита диссертаций и др.

5. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебный план по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» и специализации «Транспортный бизнес и логистика» разработан в соответствии с Регламентом разработки, утверждения и корректировки учебных планов по образовательным программам высшего образования — программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

			Трудое	емкость		Pa	спред	елени	е по і	сурсан	и и се	местр	ам		æ
№ п/п		промеж. тации	аттестации В зачетных единицах	X	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс		ишне
	Наименование разделов ОП, специальностей/ специализаций, модулей, дисциплин	Форма проз аттестаці		Всего в часах	1 CEM.	2 CEM.	3 CEM.	4 CEM.	5 CEM.	6 CEM.	7 CEM.	8 CEM.	9 CEM.	10 CEM.	Коды компетенций
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Дисциплины (модули)		249	8964											
	Базовая часть		227	8172											
С1.ОД.1	Философия	Экз	4	144		+									
С1.ОД.2	История (история России, всеобщая история)	Экз	4	144	+										УК-5
С1.ОД.3	Иностранный язык	Экз	13	468	+	+	+	+	+	+	+				УК-4
С1.ОД.4	Безопасность жизнедеятельности	Экз	4	144				+							УК-8
С1.ОД.5	Физическая культура и спорт	3aO	2	72	+	+									УК-7
С1.ОД.6	Русский язык и деловые коммуникации	ЗаО	4	144	+										УК-4

			Трудое	рудоемкость	Распределение по курсам и семестрам										
		¥	-17/		1 к	урс		урс		урс	4 к			урс	Щий
№ п/п	Наименование разделов ОП, специальностей/ специализаций, модулей, дисциплин	Форма промеж. аттестации	В зачетных единицах	Всего в часах	1 CEM.	2 CEM.	3 CEM.	4 CEM.	5 CEM.	6 CEM.	7 CEM.	8 CEM.	9 CEM.	10 CEM.	Коды компетенций
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
С1.ОД.7	Математика	Экз	16	576	+	+	+	+							ОПК-1,
С1.ОД.8	Информатика	Экз	5	180	+										УК-1 УК-1
	Оценка эффективности инженерных				'										
С1.ОД.9	решений	ЗаО	3	108						+					УК-2
С1.ОД.10	Управление персоналом	Экз	6	216			+	+							ОПК-8, ОПК-9, УК-3, УК- 6
С1.ОД.11	Физика		8	288		+	+								
С1.ОД.12	Химия Математическое моделирование	ЗаО	3	108		+									ОПК-1
С1.ОД.13	систем и процессов		5	180					+	+					OHK-1
С1.ОД.14	Инженерная экология	Экз	3	108									+		
С1.ОД.15	Цифровые технологии в	ЗаО	3	108								+			ОПК-2
С1.ОД.16	профессиональной деятельности Общий курс железных дорог	Экз	3	108	+										ОПК-3
С1.ОД.17	Правила технической эксплуатации	Экз	3	108	T					+					ОПК-6
С1.ОД.18	Правоведение и защита	ЗаО	4	144				+	+						ОПК-3,
С1.0Д.18	интеллектуальной собственности	SaO	4	144				+	+						ОПК-8
С1.ОД.19	Метрология, стандартизация и сертификация	Зач	3	108					+						ОПК-3
	Сертификация Начертательная геометрия и														
С1.ОД.20	компьютерная графика	Экз	6	216	+	+									OTH: 4
С1.ОД.21	Теоретическая механика	ЗаО	4	144			+	+							ОПК-4
С1.ОД.22	Основы теории надёжности	3aO	3	108					+						
С1.ОД.23	Транспортная безопасность Организация и управление	3aO	3	108							+				ОПК-6
С1.ОД.24	производством	Экз	4	144								+			OHK-0
С1.ОД.25	История транспорта России	Зач	2	72		+									УК-5
С1.ОД.26	Организация доступной среды на	Зач	2	72		+									ОПК-7
С1.ОД.27	транспорте Железнодорожные станции и узлы	Экз	12	432						+	+	+			ОПК-3, ОПК-4
С1.ОД.28	Управление грузовой и коммерческой работой		11	396					+	+	+				ОПК-7, ПКО-1, ПКО-3
С1.ОД.29	Управление эксплуатационной работой		22	792				+	+	+	+	+	+		ОПК-10, ОПК-6, ОПК-7, ПКО-2, ПКО-5
С1.ОД.30	Взаимодействие видов транспорта	ЗаО	3	108									+		ОПК-3, ПКО-1
С1.ОД.31	Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения	ЗаО	2	72									+		ОПК-3
С1.ОД.32	Транспортный бизнес	3aO	6	216							+	+	+		OHIC 7
С1.ОД.33	Терминальные системы транспорта Автоматика, телемеханика и связь на	Зач	3	108					+						ОПК-7
С1.ОД.34	железнодорожном транспорте	ЗаО	4	144	L	L	L	+	L			L	L	L	ОПК-5
С1.ОД.35	Рынок транспортно - логистических услуг	Зач	2	72						+					ОПК-7, ПКО-3
С1.ОД.36	Логистика	3aO	4	144				+	+						ОПК-7
С1.ОД.37 С1.ОД.38	Пути сообщения Нетяговый подвижной состав	ЗаО Экз	3	108 144	-		+				-	-			ОПК-4
С1.ОД.39	Тяга поездов	ЗаО	4	144		+	+								ОПК-5
С1.ОД.40	Грузоведение	3aO	3	108	L	Ľ	Ľ	+							ОПК-3
С1.ОД.41	Транспортно-грузовые системы	Экз	4	144					+						ОПК-7
С1.ОД.42	Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте	Экз	3	108								+			ОПК-3
С1.ОД.43	Транспортное право	Экз	3	108									+		
С1.ОД.44	Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте	ЗаО	3	108									+		ОПК-1
С1.ОД.45	Сервис на транспорте	3aO	2	72								+			ОПК-7
С1.ОД.46	Основы геодезии	Экз	3	108		+									ОПК-1
С1.ОД.47	Управление транспортным предприятием	ЗаО	3	108			+								ОПК-7

			Трудое	Распределение по курсам и семестрам											
		еж.			1 к	ypc		ypc		ypc	4 к		5 курс		нциј
№ п/п	Наименование разделов ОП, специальностей/ специализаций, модулей, дисциплин	Форма промеж. аттестации	В зачетных единицах	Всего в часах	1 CEM.	2 CEM.	3 CEM.	4 CEM.	5 CEM.	6 CEM.	7 CEM.	8 CEM.	9 CEM.	10 CEM.	Коды компетенций
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
С1.ОД.48	Основы проектирования железных дорог	Экз	3	108			+								ОПК-4
С1.ОД.8	Элективные курсы по физической	Зач		328	+	+	+	+	+	+	+				УК-7
ст.од.о	культуре и спорту Вариативная часть, в т.ч.	- Ju 1	22	792	· ·	'	'								310 /
	дисциплины по выбору студента		22	192											
	Деловой иностранный язык	Зач	2	72	+										УК-4, УК-
	Бизнес-английский Терминально-логистические	Зач	2	72	+										5
С1.ОД.1	комплексы	Зач	2	72							+				
С1.ДВ.02.1	Проблемы реконструкции станций и узлов в современных условиях Проблемы эффективности	Экз	5	180									+		
С1.ДВ.02.2	проолемы эффективности технических и технологических мероприятий перевозочного процесса	Экз	5	180									+		
С1.ДВ.02.3	Современные методы диспетчерского	Экз	5	180									+		ПКС-8
С1.ДВ.02.4	управления перевозочным процессом Основные направления развития грузовой и коммерческой работы, логистических технологий на транспорте	Экз	5	180									+		
С1.ОД.2	Организация работы транспортных компаний	Зач	2	72							+				
С1.ОД.3	Рынок пассажирских перевозок	ЗаО	3	108									+		ПКС-10
С1.ОД.4	Цифровые технологии в транспортном бизнесе	Зач	2	72							+				ПКС-7, ПКС-9
С1.ОД.5	Страховая деятельность на транспорте	ЗаО	2	72							+				ПКС-9
С1.ОД.6	Стандартизация и сертификация транспортных услуг	Зач	2	72									+		ПКС-10
С1.ОД.7	Международные транспортные коридоры	Зач	2	72							+				ПКС-8
	Практика		27	972											
С.ОД.1	Базовая часть Общетранспортная практика	ЗаО	3	324 108		+									ОПК-3
С.ОД.2	Преддипломная практика	ЗаО	6	216										+	OIIK-1, OIIK-10, OIIK-2, OIIK-3, OIIK-4, OIIK-5, OIIK-6, OIIK-7, OIIK-8, OIIK-9, IIKO-1, IIKO-2, IIKO-3, IIKC-10, IIKC-7, IIKC-8, IIKC-9
	Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору студента		9	324											
С.ОД.2	Эксплуатационно-управленческая	ЗаО	9	324								+			ПКС-10,
, ,	практика Практики, в том числе НИР		9	324											ПКС-9
С.ОД.1	Технологическая практика	ЗаО	9	324						+					ПКС-7, ПКС-8
	Факультативные дисциплины		4	144											
С.ОД.1	Базовая часть Общий курс транспорта	Зач	2	144 72					+						
С.ОД.2	Современное развитие науки и техники	Зач	2	72						+					УК-1
	Государственная итоговая аттестация		24	864											
С6.ОД.1	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы		24	864										+	ОПК-1, ОПК-10, ОПК-2, ОПК-3,

			Трудое	мкость		Pa	спред	елени	е по н	сурсам	и и се	местр	ам		72
	Наименование разделов ОП, специальностей/ специализаций, модулей, дисциплин	меж.	~	Всего в часах	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс		енциј
№ п/п		Форма промеж. аттестации	В зачетных единицах		1 CEM.	2 CEM.	3 CEM.	4 CEM.	5 CEM.	9 CEM.	7 CEM.	8 CEM.	9 CEM.	10 CEM.	Коды компетенций
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															OIIK-4, OIIK-5, OIIK-6, OIIK-7, OIIK-8, OIIK-9, IIKO-1, IIKO-2, IIKC-3, IIKC-7, IIKC-8, IIKC-9, YK-1, YK-2, YK-3, YK-4, YK-5, YK-6, YK-8
Всего по пл	ану:	304	10944				1				1	1	1		

6. ПРИМЕРНЫЙ КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

			Курс	1	I	Курс 2	2	I	Курс (3	ŀ	Курс 4	4	I	Курс :	5	
		сем.	сем. 2	Всего	сем.	сем. 2	Всего	сем.	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 1	сем. 2	Всего	Итого
T	Теоретическое обучение	17	17	34	18	18	36	18	15	33	18	15	33	18		18	154
Э	Экзаменационная сессия	3	3	6	3	3	6	3	3	6	3	3	6	4		4	28
У	Учебная практика		2	2													2
П	Производственная								6	6		6	6		4	4	16
	практика																
К	Каникулы	2	6	8	2	8	10	2	5	7	2	5	7	2	8	10	42
Д	Выпускная														16	16	16
	квалификационная																
	работа																
	Итого:	22	28	50	23	29	52	23	29	52	23	29	52	24	28	52	258

7. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

Рабочие программы учебных дисциплин (приложения) по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» и специализации «Транспортный бизнес и логистика» разработаны в соответствии с Порядком разработки и утверждения рабочей программы учебной дисциплины и практики по образовательным программам высшего образования — программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входят в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

8. ПРОГРАММЫ ПРАКТИК

Программы практик (приложения) по специальности УТБиИС и специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» и специализации «Транспортный бизнес и логистика» разработаны в соответствии с Порядком разработки и утверждения рабочей программы учебной дисциплины и практики по образовательным программам высшего образования — программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входят в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

9. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ИТОГОВОЙ (ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ) АТТЕСТАЦИИ (ПРИЛОЖЕНИЕ)

Фонд оценочных средств для итоговой (государственной итоговой) аттестации (приложение) по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» и специализации «Транспортный бизнес и логистика» разработан в соответствии с Положением о формировании фондов оценочных средств по образовательным программам высшего образования — программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.