

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО  
Директор ПИШ "АКАДЕМИЯ ВСМ"

УТВЕРЖДАЮ  
Первый проректор

11 июня 2026 г. О.Н. Покусаев

11 июня 2026 г. В.С. Тимонин

Передовая инженерная школа «Академия ВСМ»

**АННОТИРОВАННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Специальность: 23.05.03 – ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
Специализация: ИНЖИНИРИНГ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА  
ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ  
Квалификация выпускника: ИНЖЕНЕР ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
Форма обучения: ОЧНАЯ

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол №	Одобрено на заседании выпускающей кафедры Протокол №
-------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------

Москва 2026 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1.

1.

1.

Образовательный стандарт высшего образования федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог, утвержденным Приказом РУТ (МИИТ) от «10» марта 2021 № 172/а

1.

1.

5 лет

1.

Составляет 350 зач.ед.

Прием граждан в университет осуществляется в соответствии с Правилами приема в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утверждаемыми ректором МГУПС (МИИТ) ежегодно.

Результаты освоения ОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
<b>ОПК</b>	<b>ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ</b>
ОПК-1	Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования
ОПК-2	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности
ОПК-3	Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта
ОПК-4	Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов
ОПК-5	Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы
ОПК-6	Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов
ОПК-7	Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства
ОПК-8	Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров, заключать трудовые договоры и дополнительные соглашения к ним
ОПК-9	Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального и нематериального стимулирования работников
ОПК-10	Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности
<b>ПК</b>	<b>ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА</b>
ПК-1	Способен планировать работы по эксплуатации, техническому обслуживанию, производству и ремонту механизмов и оборудования подвижного состава
ПК-2	Организация выполнения работ и контроль целевых показателей технологических процессов
ПК-3	Способен участвовать в подготовке проектов узлов и систем подвижного состава ВСМ
ПК-4	Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам подвижного состава ВСМ
ПК-5	Способен осуществлять расшифровку параметров движения подвижного состава высокоскоростного наземного транспорта, зафиксированных или электронных носителях информации
ПК-6	Способен осуществлять контроль безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях
ПК-7	Способен проводить обучение работников локомотивных бригад подвижного состава высокоскоростного наземного транспорта (далее- локомотивная

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
	бригада), техников по расшифровке параметров движения подвижного состава высокоскоростного наземного транспорта
ПК-8	Способен осуществлять оперативное руководство коллективом
ПК-9	Способен выполнять обоснование параметров конструкции и систем подвижного состава ВСМ
ПК-10	Способен применять расчетные и экспериментальные методы при создании новых образцов техники ВСМ
ПК-11	Способен выполнять проектирование деталей и узлов подвижного состава ВСМ в соответствии с требованиями нормативных документов
<b>УК</b>	
УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
УК-3	Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия
УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
УК-6	Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни
УК-7	Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
УК-9	Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах
УК-10	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности
УК-11	Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности

Рабочий учебный план по специальности 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» по специализации «Инжиниринг подвижного состава высокоскоростных железнодорожных магистралей» разработан в соответствии с Регламентом разработки, утверждения и корректировки рабочих учебных планов по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.



С1.ОД.2 3.23	Управление персоналом	Зач	2	72				+												ОПК-8, УК-3
С1.ОД.2 4.24	Теория механизмов и машин	Зач	2	72					+											ОПК-4
С1.ОД.2 5.25	Технология механосборочного производства	Зач	2	72						+										ОПК-7, ПК-10
С1.ОД.2 6.26	Детали машин и основы конструирования	Зач	5	180						+	+									ПК-3
С1.ОД.2 7.27	Практическая техника безопасности на железнодорожном транспорте	Зач	3	108							+									УК-8
С1.ОД.2 8.28	Электрические машины и электропривод	Экз	7	252						+	+									ПК-3
С1.ОД.2 9.29	Моделирование электромеханических систем высокоскоростного подвижного состава	Зач	2	72							+									ПК-9
С1.ОД.3 0.30	Основы механики тягового подвижного состава	Экз	4	144								+								ПК-10, ПК-9
С1.ОД.3 1.31	Основы технической эксплуатации тягового состава	Зач	3	108							+									ОПК-6
С1.ОД.3 2.32	Электротехнические материалы и техника высоких напряжений	Зач	2	72							+									ПК-9
С1.ОД.3 3.33	Высокоскоростной наземный транспорт. Общий курс	Экз	17	612	+	+	+	+												ПК-6, ПК-9
С1.ОД.3 4.34	Общий курс высокоскоростного железнодорожного транспорта	Зач	2	72							+									ОПК-10, УК-1
С1.ОД.3 5.35	Электронные и электромеханические системы управления электрическими машинами высокоскоростного подвижного состава	Экз	4	144								+								ПК-9
С1.ОД.3 6.36	Математическое моделирование систем и процессов	Зач	4	144							+	+								ОПК-1
С1.ОД.3 7.37	Тормозные системы подвижного состава ВСМ	Зач	3	108									+							ПК-7
С1.ОД.3 8.38	Теория электрической тяги	Экз	3	108										+						ПК-5
С1.ОД.3 9.39	Тяговые электрические машины	Экз	3	108											+					ПК-3
С1.ОД.4 0.40	Вспомогательное электрооборудование ЭПС ВСМ	Зач	2	72											+					ОПК-3
С1.ОД.4 1.41	Автоматизация проектно-конструкторских работ и информационная поддержка жизненного цикла изделий	Экз	7	252											+	+				ОПК-1
С1.ОД.4 2.42	Технология производства высокоскоростного подвижного состава	Экз	5	180												+	+			ОПК-5, ОПК-7, ПК-2





