

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО
И.о. директора института ИЖТ

УТВЕРЖДАЮ
Первый проректор

Е.С. Максимова
10 июля 2026 г.

В.С. Тимонин
10 июля 2026 г.

«Управление инновациями на транспорте»

**АННОТИРОВАННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление 27.04.05 – ИННОВАТИКА

подготовки:

Магистерская программа: АНАЛИТИКА ДЛЯ ЦИФРОВОЙ
ТРАНСФОРМАЦИИ НА ТРАНСПОРТЕ

Квалификация выпускника: МАГИСТР

Форма обучения: ОЧНАЯ

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 9 11 мая 2021 г. Председатель учебно-методической комиссии С.В. Володин	Одобрено на заседании выпускающей кафедры Протокол № 11 20 января 2020 г. Заведующий кафедрой Л.А. Баранов
--	--

Москва 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.

1.

1.

1.

1.

1.

Составляет 136 зач.ед.

Прием граждан в университет осуществляется в соответствии с Правилами приема в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утверждаемыми ректором МГУПС (МИИТ) ежегодно.

Результаты освоения ОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
ОПК	ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ
ОПК-1	Способен анализировать и выявлять естественно-научную сущность проблем управления в технических системах на основе положений, законов и методов в области математики, естественных и технических наук
ОПК-2	Способен формулировать задачи управления в технических системах и обосновывать методы их решения
ОПК-3	Способен самостоятельно решать задачи управления в технических системах на базе последних достижений науки и техники
ОПК-4	Способен разрабатывать критерии оценки систем управления в области инновационной деятельности на основе современных математических методов, вырабатывать и реализовывать управленческие решения по повышению их эффективности
ОПК-5	Способен проводить патентные исследования, определять формы и методы правовой охраны и защиты прав на результат интеллектуальной деятельности, распоряжаться правами на них для решения задач в области развития науки, техники и технологии
ОПК-6	Способен осуществлять сбор и анализ научно-технической информации, обобщать отечественный и зарубежный опыт в области управления инновациями и построения экосистем инноваций
ОПК-7	Способен аргументировано выбирать и обосновывать структурные, алгоритмические, технологические и программные решения для управления инновационными процессами и проектами, реализовывать их на практике применительно к инновационным системам предприятия, отраслевым и региональным инновационным системам
ОПК-8	Способен выполнять эксперименты на действующих объектах по заданным методикам и обрабатывать результаты с применением современных информационных технологий и технических средств
ОПК-9	Способен решать профессиональные задачи на основе истории и философии нововведений, математических методов и моделей для управления инновациями, знаний особенностей формирующихся технологических укладов и четвертой промышленной революции в инновационной сфере
ОПК-10	Способен разрабатывать, комбинировать и адаптировать алгоритмы и программные приложения, пригодные для решения практических задач цифровизации в области профессиональной деятельности
ОПК-11	Способен разрабатывать учебно-методические материалы и участвовать в реализации образовательных программ в области образования
ПК	ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА
ПК-1	Способность управлять портфелем ИТ-продуктов и подразделением управления ИТ-продуктами
ПК-2	Способность управлять единой информационной средой организации, региона, страны
ПК-3	Способность управлять цифровой трансформацией организации, региона, страны
ПК-4	Способность планировать разработку и постановку производства, способностью использовать методы проектирования в области производства
ПК-5	Способность осуществлять стратегическое управление процессами планирования производственных ресурсов и производственных мощностей
ПК-6	Способность организовать исследования и разработку перспективных методов, моделей и механизмов организации планирования производства

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
УК	
УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
УК-3	Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия
УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
УК-6	Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки

Рабочий учебный план по специальности 27.04.05 «Инноватика» по специализации «Аналитика для цифровой трансформации на транспорте» разработан в соответствии с Регламентом разработки, утверждения и корректировки рабочих учебных планов по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры и входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

№ п/п	Наименование разделов ОП, специальностей/специализаций, модулей, дисциплин	Форма промеж. аттестации	Трудоемкость		Распределение по курсам и семестрам														Коды компетенций
			В зачетных единицах	Всего в часах	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс		6 курс		7 курс		
					1 СЕМ.	2 СЕМ.	3 СЕМ.	4 СЕМ.	5 СЕМ.	6 СЕМ.	7 СЕМ.	8 СЕМ.	9 СЕМ.	10 СЕМ.	11 СЕМ.	12 СЕМ.	13 СЕМ.	14 СЕМ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	14
M1.ОД.1	Базовая часть		120	4320															
M1.ОД.1.1	История и философия нововведений	Экз	2	72		+													ОПК-1, ОПК-3, ОПК-8, УК-1, УК-5
M1.ОД.2.2	Иностранный язык	Экз	9	324	+	+	+												ОПК-9, УК-4
M1.ОД.3.3	Экономическая теория	Зач	4	144	+														ОПК-3, ОПК-4, ОПК-7, УК-1
M1.ОД.4.4	Компьютерные технологии в инновационной и педагогической деятельности	Экз	6	216	+														ОПК-10, ОПК-6, ОПК-8, УК-2
M1.ОД.5.5	Современные проблемы инноватики	Экз	4	144		+													ОПК-3, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-9,

																			ПК-5, УК-1, УК-2
M1.ОД.6 .6	Статистические методы в управлении инновациями	Экз	6	216	+														ОПК-2, ОПК-5, ПК-3, УК-1
M1.ОД.7 .7	Стратегии управления организациями	Зач	3	108		+													ОПК-4, ОПК-5, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-6, УК-2, УК-3
M1.ОД.8 .8	Управление качеством	Экз	4	144		+													ОПК-2, ОПК-6, ПК-1, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, УК-1
M1.ОД.9 .9	Управление инновационными процессами	Экз	6	216	+														ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-8, ОПК-9, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, УК-2, УК-6
M1.ОД.1 0.10	Технологический аудит и оценка цифровой зрелости транспортных компаний	Экз	6	216			+												ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6
M1.ОД.1 1.11	Сквозные технологии Индустрии 4.0 на транспорте	Экз	6	216			+												ПК-3
M1.ОД.1 2.12	Стандартизация, регламентация и нормирование в процессе цифровизации и цифровой трансформации на транспорте	Зач	6	216			+												ОПК-11, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6
M1.ОД.1 3.13	Цифровизация и цифровая трансформация транспортных компаний	Зач	3	108				+											ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6
M1.ОД.1 4.14	Экономика цифровизации и цифровой трансформации транспортной компании	Экз	3	108				+											
M1.ОД.1 5.15	Количественные и качественные методы исследования инноваций на транспорте	Зач	3	108			+												ОПК-7, ПК-2, ПК-3, ПК-4,

																			ПК-5, ПК-6
M1.ДВ.0 1.1.16	Прогнозирование научно-технического развития транспорта	Зач	3	108			+												ОПК-11, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6
M1.ДВ.0 1.2.17	ФОРСАЙТ	Зач	3	108			+												
M1.ДВ.0 2.1.18	Управление изменениями в процессе цифровизации и цифровой трансформации в транспортных компаниях	Экз	2	72			+												ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6
M1.ДВ.0 2.2.19	Управление изменениями в наукоемких компаниях	Экз	2	72			+												
M1.ДВ.0 3.1.20	Маркетинговые стратегии цифровой транспортной компании	Зач	3	108			+												
M1.ДВ.0 3.2.21	Технологический маркетинг	Зач	3	108			+												
M1.ДВ.0 4.1.22	Цифровое проектирование услуг	Зач	4	144			+												ПК-1, ПК-2, ПК-5, ПК-6
M1.ДВ.0 4.2.23	Архитектура цифрового предприятия и информационная логистика на транспорте	Зач	4	144			+												
М.ОД.2. 24	Научно-исследовательская работа	ЗаО	9	324		+													ПК-1, ПК-2
М.ОД.3. 25	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (Научно-исследовательская практика)	ЗаО	6	216		+													
М.ОД.4. 26	Преддипломная практика	ЗаО	6	216			+												ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6
М.ОД.1. 27	Организация доступной среды для инвалидов на транспорте	Зач	2	72		+													УК-1, УК-3
М.ОД.2. 28	Правила технической эксплуатации и сигнализации на транспорте	Зач	2	72		+													УК-1
М.ОД.1	Практики, в том числе НИР		4	144															
М.ОД.1. 1	Организационно-управленческая практика	ЗаО	4	144	+														ПК-1, ПК-2
М6.ОД.1			12	432															
М6.ОД.1 .1	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы		12	432			+												ОПК-1, ОПК-10, ОПК-11, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ОПК-8, ОПК-9, ПК-1,

