МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Опорная сеть транспортной системы

Направление подготовки:	23.03.01 – Технология транспортных процессов
Направленность (профиль):	Планирование и эксплуатация городских транспортных систем
Форма обучения:	Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина "Опорная сеть транспортной системы" охватывает теоретические и практические аспекты проектирования, анализа и оптимизации опорных сетей транспортной инфраструктуры. Она включает изучение различных видов транспортных сетей, их структурных элементов, а также принципов функционирования и взаимодействия различных видов транспорта. Дисциплина рассматривает вопросы планирования, организации и управления транспортными потоками с целью обеспечения эффективного и безопасного перемещения людей и грузов.

Целью дисциплины является формирование у студентов глубоких знаний о принципах проектирования и функционирования опорных сетей транспортной системы, а также развитие навыков анализа и оптимизации транспортных потоков. Студенты должны научиться применять современные методы и инструменты для проектирования эффективных транспортных решений, учитывая экономические, экологические и социальные аспекты.

Задачи освоения дисциплины

1. Изучение основных понятий и терминов;
2. Анализ структуры и функций транспортных сетей;
3. Проектирование опорных сетей;
4. Оценка эффективности транспортных систем;
5. Управление транспортными потоками;
6. Экологические и социальные аспекты;
7. Современные технологии в транспортной системе;
8. Практическое применение знаний.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов).