

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
13.03.02 Электроэнергетика и электротехника,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Оптимальные, адаптивные системы управления

Направление подготовки: 13.03.02 Электроэнергетика и электротехника

Направленность (профиль): Интеллектуальные электротехнические
транспортные системы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ)

ID подписи: 2053

Подписал: заведующий кафедрой Баранов Леонид Аврамович

Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины (модуля) является изучение принципов построения Оптимальных и адаптивных систем управления и применение программируемых средств, реализующих алгоритмы моделирования и оптимизации проектируемых систем управления. В результате изучения дисциплины студенты должны научиться использовать программные средства и аналитические методы в решении задач оптимального управления и исследования адаптивных систем управления. Основной целью изучения учебной дисциплины «Оптимальные, адаптивные системы управления» является формирование у обучающегося компетенций для следующих видов деятельности: проектно-конструкторской; научно-исследовательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности): Проектно-конструкторская деятельность: сбор и анализ исходных данных для расчета и проектирования устройств и систем автоматизации и управления; расчет и проектирование отдельных блоков и устройств систем автоматизации и управления. Научно-исследовательская деятельность: анализ научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по тематике исследования; проведение вычислительных экспериментов с использованием стандартных программных средств с целью получения математических моделей процессов и объектов автоматизации и управления.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-5 - Способен осуществлять сбор и анализ исходных данных для выявления, формализации и решения задач интеллектуальных систем управления электротехническими комплексами?;

ПК-6 - Способен участвовать в составлении аналитических обзоров и научно-технических отчетов по результатам выполненной работы, в подготовке публикаций по результатам исследований и разработок.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные тенденции развития современной электроники и вычислительной техники, применяемой в системах автоведения поездов.

- основные разработки, расчета и проектирования систем и средств автоматизации и управления

Уметь:

- выполнять документирование и моделирование бизнес-процессов и технологических процессов объекта автоматизации.

- применять современные средства проектирования при разработке систем автоматического управления движением поездов

Владеть:

- навыками современных информационных технологий для проектирования и исследования систем автоведения поездов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме

контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Постановка задачи оптимального управления Рассматриваемые вопросы: - Общие сведения об оптимальных, адаптивных и самонастраивающихся системах. - Краткая историческая справка. - Примеры постановки задач оптимального управления транспортными объектами.
2	Оптимальное управление движением поезда Рассматриваемые вопросы: - Оптимальное управление движением поезда; - оптимальное управление двигателем поворота платформы экскаватора; - задач о безударной стыковке двух ТСЛ, управление двигателем лебедки портового крана и др.
3	Методы решения задач оптимального управления Рассматриваемые вопросы: - Методы классического вариационного исчисления. - Функционал. Условия экстремума функционала.
4	Уравнение Эйлера – Лагранжа. Рассматриваемые вопросы: - Задача с закрепленными концами. - Задачи на условный экстремум. - Ограничения типа равенств. - Задача Лагранжа
5	Изопериметрическая задача. Рассматриваемые вопросы: - Ограничения типа неравенств. - Задачи с подвижными концами. - Условия трансверсальности.
6	Динамическое программирование. Рассматриваемые вопросы: - Постановка задачи. - Уравнение Беллмана. - Алгоритм решения задач оптимального управления методом динамического программирования. - Вычислительный алгоритм метода АКоР.
7	Дискретный вариант метода динамического программирования. Рассматриваемые вопросы: - Два этапа расчета оптимального управления.
8	Теория принципа максимума Понтрягина. Рассматриваемые вопросы: - Примеры: задача набора высоты самолетом, задача оптимальной маршрутизации.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
9	Адаптивные и самонастраивающиеся системы Рассматриваемые вопросы: - Основные положения. - Необходимость создания адаптивных систем управления. - Использование адаптивных систем.

4.2. Занятия семинарского типа.

Лабораторные работы

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
1	Оптимальные, адаптивные и самонастраивающиеся системы. В результате выполнения работы студент рассматривает общие сведения об оптимальных, адаптивных и самонастраивающихся системах.
2	Задачи оптимального управления. В результате выполнения работы студент изучает основные примеры постановки задач оптимального управления транспортными объектами.
3	Оптимальное управление движением поезда В результате выполнения работы студент рассматривает оптимальные управления двигателем поворота платформы экскаватора, задачи о безударной стыковке двух ТСЛ, управление двигателем лебедки портового крана и др.
4	Классическое вариационное исчисление В результате выполнения работы студент изучает основные методы классического вариационного исчисления, функционал и условия экстремума функционала.
5	Уравнение Эйлера – Лагранжа. В результате выполнения лабораторной работы студент отрабатывает умение решать уравнение Эйлера – Лагранжа, задачи с закрепленными концами, задачи на условный экстремум, ограничения типа равенств и задачи Лагранжа
6	Изопериметрическая задача. В результате выполнения работы студент рассматривает ограничения типа неравенств и отрабатывает умение решать задачи с подвижными концами и рассматривать условия трансверсальности.
7	Динамическое программирование. В результате выполнения работы студент отрабатывает умение по постановки задачи, решать уравнения Беллмана построить алгоритм решения задач оптимального управления методом динамического программирования и вычислительный алгоритм.
8	Метод динамического программирования. В результате лабораторной работы студент рассматривает особенности дискретного варианта метода динамического программирования и два этапа расчета оптимального управления.
9	Примеры В результате выполнения работы студент получает навык решения задачи набора высоты самолетом, задачи оптимальной маршрутизации.
10	Основные положения. В результате выполнения работы студент изучает особенности основного положения.
11	Создание адаптивных систем управления. В результате выполнения лабораторной работы студент отрабатывает умение создавать адаптивные системы управления.

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
12	Адаптивные системы В результате выполнения работы студент отрабатывает умение использовать адаптивные системы

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Оптимальные, адаптивные и самонастраивающиеся системы В результате выполнения практического задания студент изучает общие сведения об оптимальных, адаптивных и самонастраивающихся системах и рассматривает краткую историческую справку.
2	Задачи оптимального уравнения В результате выполнения студент отрабатывает умение по постановке задачи оптимального управления транспортными объектами.
3	Уравнение Эйлера – Лагранжа В результате выполнения работы студент отрабатывает умение решать задачи с закрепленными концами, задачи на условный экстремум, ограничения типа равенств, задачи Лагранжа.
4	Динамическое программирование. В результате выполнения работы студент отрабатывает умение по постановке задачи, решению уравнений Беллмана, рассматривает особенности алгоритма решения задач оптимального управления методом динамического программирования и вычислительный алгоритм метода АКоР.
5	Принцип максимума Понтрягина. В результате практического занятия студент рассматривает основные примеры: задача набора высоты самолетом, задача оптимальной маршрутизации.
6	Создание адаптивных систем управления. В результате выполнения студент отрабатывает умение по созданию адаптивных систем управления и самонастраивающихся систем.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Теория систем и системный анализ Сеславин А.И., Сеславина Е.А. Учебное пособие МИИТ, - 175 с. , 2012	http://195.245.205.171:8087/jirbis2/books/scanbooks_new/13-11.pdf

2	Дифференциальные и разностные уравнения Сеславин А.И., Сеславина Е.А. Учебник ФГБОУ "УМЦ ЖДТ", - 353 с., ISBN 978-5-89035-928-5	НТБ МИИТ
3	Исследование операций и методы оптимизации Сеславин А.И., Сеславина Е.А. Учебное пособие ФГБОУ "УМЦ ЖДТ", - 200 с., ISBN 978-5-89035-827-1, 2015	НТБ МИИТ
4	Статистическая динамика и задача Винера Сеславин А.И. Методические указания к практическим занятиям МИИТ, - 14 с., 2010	НТБ МИИТ
1	Фильтры Калмана Сеславин А.И. Методические указания к практическим занятиям МИИТ, - 16 с., 2011	НТБ МИИТ
2	Оптимальное по быстродействию управление нелинейным объектом 2-го порядка А.И. Сеславин, В.И. Урдин МИИТ, 2004	НТБ (уч.3)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.mii.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.mii.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Microsoft Office.

Пакет прикладных программ MATLAB

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
"Интеллектуальное управление и
информационная безопасность в
высокоавтоматизированных
транспортных системах" Института
железнодорожного транспорта

А.И. Сеславин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ИУиИБ

Л.А. Баранов

Заведующий кафедрой УиЗИ

Л.А. Баранов

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова