

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация и планирование перевозок

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Управление перевозочным процессом и транспортное планирование

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 8890
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей Петрович
Дата: 24.05.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины «Организация и планирование перевозок» является формирование комплексного подхода к проектированию основных бизнес-процессов компании на основании методики оценки результативности ключевых показателей эффективности деятельности.

Задачи дисциплины:

- ознакомление с основами организации грузовых перевозок;
- изучение технологии грузовых перевозок;
- изучение методов расчета процесса перевозок.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;

ОПК-3 - Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;

ОПК-4 - Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов; ;

ОПК-6 - Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.;

ПК-1 - Способен анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации результатов исследований и разработок, готовить научные публикации;

ПК-2 - Способность анализировать и планировать ключевые показатели транспортной отрасли и оптимизировать бизнес-процессы;

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Принципы планирования грузовых перевозок. Принципы формирования стоимости транспортных услуг. Факторы применения модели динамического ценообразования.

Уметь:

Осуществлять анализ и оценку эффективности коммерческой и операционной деятельности организаторов перевозок грузов, транспортно-экспедиторских компаний, в том числе организующих смешанные перевозки

Владеть:

Навыками определения направлений, мероприятий и показателей развития транспортной инфраструктуры федерального, регионального и местного уровней с учетом ее текущего состояния и загрузки, перспектив социально-экономического развития территорий, прогноза спроса на транспортные услуги и объемов перевозок, ресурсных ограничений и оценок влияния результатов инвестиционных проектов

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации

образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Принципы формирования единого транспортного пространства на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Основные задачи организации и планирование перевозок в рамках единой транспортной сети.
2	Состояние сектора рынка транспортных услуг. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Коммерческая и операционная деятельность организаторов перевозок грузов, транспортно-экспедиторских компаний, судовых агентов и брокеров, в том числе организующих смешанные перевозки. - Миссия и стратегические приоритеты развития транспортного комплекса. - Долгосрочные цели развития транспортной системы и стратегические цели организации перевозочного процесса.
3	Принципы обеспечения доступности при перевозочном процессе. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Принципы обеспечения доступности, объема и конкурентоспособности транспортных услуг по критериям качества для грузовладельцев на уровне потребностей инновационного развития экономики страны.
4	Ответственность участников перевозочного процесса. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Принципы планирования грузовых перевозок. - Принципы формирования стоимости транспортных услуг. - Факторы применения модели динамического ценообразования.
5	Основы организации коммерческой работы в сфере грузовых перевозок. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Система планирования перевозок грузов на различных видах транспорта. - Совершенствование технологии выполнения коммерческих операций при перевозке грузов. - Тарифы и тарифная политика при перевозке грузов. - Информационные технологии в коммерческой работе. - Контейнерные и мультимодальные перевозки. - Технология коммерческих операций в международных сообщениях.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Ответственность по перевозкам
6	Принципы сбалансированного распределения перевозок грузов между видами транспорта. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Основные тенденции к изменению структуры грузооборота по видам транспорта.
7	Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Основные факторы. - Принципы обслуживания внешней торговли и развития экспорта услуг транспортным комплексом.
8	Область применение инновационных и цифровых технологий для повышения безопасности и эффективности используемых транспортных средств. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Развитие интеллектуальных транспортных систем в части внедрения в новые транспортные средства возможностей хранения данных и передачи информации между участниками движения и инфраструктурой.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Сбалансированное развитие эффективной транспортной инфраструктуры. В результате практического занятия студент получает навык формулирования задач организации и планирования перевозок с учетом потребностей транспортной отрасли и оптимизации ключевых бизнес-процессов основных игроков транспортного сектора.
2	Операторы подвижного состава. В результате практического занятия студент получает навык оценки и анализа параметров коммерческой и операционной деятельности организаторов перевозок.
3	Кейс «Конкурентоспособность транспортных услуг». В результате практического занятия студент получает навык анализа степени обеспечения доступности, объема и конкурентоспособности транспортных услуг по критериям качества для грузовладельцев, в том числе применения методологии оценки параметров увеличения объема и скорости транзита грузов и развитие мультимодальных логистических технологий.
4	Кейс «Эргономика грузовых перевозок». В результате практического занятия студент получает навык оценки транспортной доступности территорий, производственных, коммерческих и деловых центров, существующих и перспективных минерально-сырьевых центров, а также рынков сбыта, в том числе экспортных; оценка перспективы доступа к полному объему транспортно-логистических услуг, позволяющих расширить экономические связи для реализации продукции на новых рынках сбыта; повышение качества и доступности транспортно-логистических услуг для потребителей за счет достижения рационального баланса между тарифами, объемом и качеством транспортных услуг; повышение финансовой доступности транспортно-логистических услуг через обеспечение сбалансированных тарифов, позволяющих достичь конкурентного уровня транспортных издержек в стоимости конечной продукции.
5	Кейс «Принципы сбалансированного распределения перевозок грузов». В результате практического занятия студент получает навык определения направлений, мероприятий и показателей развития транспортной инфраструктуры федерального, регионального и местного

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	уровней с учетом ее текущего состояния и загрузки, перспектив социально-экономического развития территорий, прогноза спроса на транспортные услуги и объемов перевозок, ресурсных ограничений и оценок влияния результатов инвестиционных проектов

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к промежуточной аттестации.
2	Подготовка к текущему контролю.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Коммерческо-правовое обеспечение грузовых перевозок. - 40 с. Телегина В.А. Учебно-методическое издание Хабаровск : Изд-во ДВГУПС , 2020	https://urait.ru/bcode/427573
2	Кудачкин, Н. И. Технология и организация перевозок, управление транспортным процессом : учебное пособие / Н. И. Кудачкин, А. В. Орлов. - М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2010 г. — 98 с.	https://biblionline.ru/book/45945B4B-E00E-4933-83F9-0611A8BB423A/modelirovanie-biznes-processov

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Управление транспортным бизнесом
и интеллектуальные системы»

И.И. Дроздова

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС
Председатель учебно-методической
комиссии

С.П. Вакуленко

Н.А. Клычева