

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по направлению подготовки  
40.03.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Организационно-правовые основы государственного управления  
транспортной сферой**

Направление подготовки: 40.03.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Уголовно-правовой в транспортной сфере

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 626395  
Подписал: заведующий кафедрой Чеботарева Анна  
Александровна  
Дата: 10.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

- формирование комплексных знаний об организационно-правовых основах государственного управления транспортной сферой РФ;

- формирование навыков идентификации, интерпретации и применения норм права в конкретных ситуациях, связанных с управлением транспортной сферой;

- формирование компетенций для правомерного и эффективного решения профессиональных задач в сфере транспорта — с учётом действующего законодательства, структуры органов власти и актуальных стратегических приоритетов развития отрасли.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-3** - Способен выполнять должностные обязанности по обеспечению законности и правопорядка, безопасности личности, общества, государства, в том числе – на транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- категориально-терминологический и понятийный аппарат учебной дисциплины (подотрасли административно-транспортного права);

- основы нормативного регулирования транспортной отрасли;

- систему и структуру федеральных органов исполнительной власти, основы правового статуса других субъектов государственного управления в сфере транспорта;

- формы и методы деятельности субъектов публичной администрации, в том числе, способы обеспечения законности и дисциплины в государственном управлении в сфере транспорта;

- сущность и виды правовых режимов в транспортной сфере.

### **Уметь:**

-сопоставлять и юридически констатировать фактические обстоятельства и их типовые модели, зафиксированные в правовой норме, регулирующей отношения в сфере транспорта;

-толковать и использовать содержание действующих в Российской Федерации законов и подзаконных актов управления, в том числе обобщать и систематизировать требования транспортного законодательства Российской Федерации;

- выявлять и устанавливать фактические обстоятельства, применять нормы материального и процессуального права при решении задач профессиональной деятельности в сфере транспорта;

- анализировать правоприменительную практику при выполнении должностных обязанностей по обеспечению законности и правопорядка, безопасности личности, общества, государства, в том числе – на транспорте.

### **Владеть:**

-навыками работы с правовыми актами управления субъектов государственного управления в сфере транспорта;

-навыками предупреждения, выявления административных правонарушений, определения причин и условий, способствующих их совершению, в том числе навыками выявления коррупционного поведения и его пресечения в сфере транспорта;

- навыками разработки проектов нормативно правовых актов и иных юридических документов с учётом требований юридической техники и межотраслевой согласованности.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Теоретические основы государственного управления в транспортной сфере</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и сущность государственного управления транспортом</li> <li>- принципы и функции государственного управления транспортной отраслью</li> <li>- транспортная политика РФ: цели, задачи, стратегические приоритеты</li> <li>- роль транспорта в экономике и национальной безопасности РФ</li> </ul>
2	<p>Правовые основы государственного управления в сфере транспорта</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конституционные основы регулирования транспортной деятельности</li> <li>- федеральное законодательство в сфере транспорта (Уставы, Кодексы, профильные законы)</li> <li>- подзаконные акты и ведомственные нормативные документы</li> <li>- региональное законодательство в области транспорта</li> <li>- международное право и транспортные соглашения с участием РФ</li> </ul>
3	<p>Система органов государственного управления транспортом</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- федеральные органы исполнительной власти в сфере транспорта (Минтранс РФ, Ространснадзор, Росавиация, Росжелдор, Росморречфлот и др.).</li> <li>- полномочия и функции региональных органов управления транспортом</li> <li>- взаимодействие федеральных и региональных органов власти</li> <li>- координационные и совещательные органы в транспортной сфере</li> </ul>
4	<p>Организационно-правовые механизмы управления отдельными видами транспорта</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- государственное управление автомобильным транспортом</li> <li>- регулирование железнодорожного транспорта</li> <li>- правовое регулирование воздушного транспорта</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- управление морским и внутренним водным транспортом - особенности управления трубопроводным транспортом
5	<b>Инструменты государственного регулирования в сфере транспорта</b> Рассматриваемые вопросы: - лицензирование и разрешительная система в транспортной сфере - техническое регулирование и стандартизация на транспорте - контроль и надзор в транспортной отрасли (формы, методы, органы) - тарифное регулирование и субсидирование транспортных услуг - антимонопольное регулирование и естественные монополии на транспорте - противодействие коррупции в сфере транспорта - государственные программы и проекты в транспортной сфере - экспериментальные правовые режимы в сфере транспорта
6	<b>Безопасность и устойчивость транспортной системы</b> Рассматриваемые вопросы: - безопасность в сфере транспорта и транспортная безопасность: соотношение понятий - транспортная безопасность: понятие, принципы, нормативная база - антитеррористическая защищённость объектов транспортной инфраструктуры - экологические требования и охрана окружающей среды на транспорте - чрезвычайные ситуации и гражданская оборона на транспорте
7	<b>Цифровизация и инновации в государственном управлении транспортом.</b> <b>Перспективы развития государственного управления транспортной сферой</b> Рассматриваемые вопросы: - цифровые технологии в управлении транспортной инфраструктурой - электронные государственные услуги в транспортной сфере (Госуслуги, специализированные платформы) - нормативное регулирование беспилотного транспорта и новых технологий - защита данных и информационная безопасность в транспортной отрасли - стратегические направления развития транспортной системы РФ - интеграция транспортных систем и развитие международных коридоров - влияние глобальных трендов (устойчивое развитие, цифровизация, микромобильность, климатическая политика) на государственное управление транспортом - совершенствование нормативно-правовой базы транспортной отрасли
8	<b>Правовые споры и ответственность в сфере государственного управления транспортом</b> Рассматриваемые вопросы: - виды правовых споров в транспортной сфере и порядок их разрешения - административная и уголовная ответственность за нарушения в сфере транспорта - судебная практика по вопросам государственного управления транспортом - международные транспортные споры и их урегулирование

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<b>Теоретические основы государственного управления в транспортной сфере</b> Рассматриваемые вопросы: - понятие и сущность государственного управления транспортом - принципы и функции государственного управления транспортной отраслью

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- транспортная политика РФ: цели, задачи, стратегические приоритеты</li> <li>- роль транспорта в экономике и национальной безопасности РФ</li> </ul>
2	<p><b>Правовые основы государственного управления в сфере транспорта</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конституционные основы регулирования транспортной деятельности</li> <li>- федеральное законодательство в сфере транспорта (Уставы, Кодексы, профильные законы)</li> <li>- подзаконные акты и ведомственные нормативные документы</li> <li>- региональное законодательство в области транспорта</li> <li>- международное право и транспортные соглашения с участием РФ</li> </ul>
3	<p><b>Система органов государственного управления транспортом</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- федеральные органы исполнительной власти в сфере транспорта (Минтранс РФ, Ространснадзор, Росавиация, Росжелдор, Росморречфлот и др.).</li> <li>- полномочия и функции региональных органов управления транспортом</li> <li>- взаимодействие федеральных и региональных органов власти</li> <li>- координационные и совещательные органы в транспортной сфере</li> </ul>
4	<p><b>Инструменты государственного регулирования в сфере транспорта (часть 1 - Лицензирование, разрешительная система и техническое регулирование на транспорте)</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и цели лицензирования в транспортной сфере</li> <li>- виды транспортной деятельности, подлежащие лицензированию (перевозки пассажиров, опасных грузов и т. д.)</li> <li>- порядок получения, приостановления и аннулирования лицензий: нормативно-правовая база (ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» и профильные акты)</li> <li>- разрешительная система в транспортной сфере: виды разрешений, порядок выдачи, органы, уполномоченные их выдавать</li> <li>- техническое регулирование на транспорте: цели, принципы, механизмы</li> <li>- стандартизация в транспортной отрасли: национальные и международные стандарты</li> <li>- технические регламенты Таможенного союза, действующие в транспортной сфере</li> <li>- требования к техническому состоянию транспортных средств и инфраструктуре</li> <li>- роль сертификации и декларирования соответствия в обеспечении безопасности транспорта</li> <li>- судебная практика по спорам, связанным с лицензированием и техническим регулированием</li> </ul>
5	<p><b>Инструменты государственного регулирования в сфере транспорта (часть 2 - Контроль и надзор в транспортной отрасли, антимонопольное регулирование)</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формы и методы контроля и надзора в транспортной сфере (плановые и внеплановые проверки, мониторинг, рейды)</li> <li>- органы, осуществляющие контроль и надзор: Ространснадзор, Росжелдор, Росавиация, Росморречфлот, ГИБДД и др.</li> <li>- полномочия контрольных органов: права и обязанности инспекторов, порядок оформления результатов проверок</li> <li>- профилактические мероприятия в рамках контрольно-надзорной деятельности</li> <li>- антимонопольное регулирование на транспорте: ФЗ «О защите конкуренции»</li> <li>- понятие естественных монополий в транспортной сфере и их регулирование (ФЗ «О естественных монополиях»)</li> <li>- субъекты естественных монополий на транспорте (РЖД, аэропорты, порты и т. д.): особенности правового статуса</li> <li>- тарифное регулирование деятельности субъектов естественных монополий</li> <li>- контроль за сделками, совершаемыми субъектами естественных монополий</li> <li>- практика ФАС России по делам в транспортной сфере</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
6	<p>Инструменты государственного регулирования в сфере транспорта (часть 3 - Тарифное регулирование, субсидирование и противодействие коррупции в сфере транспорта)</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- принципы тарифного регулирования на транспорте</li> <li>- методы формирования тарифов: затратный, рыночный, нормативный подходы</li> <li>- нормативно-правовая база тарифного регулирования (федеральные и региональные акты)</li> <li>- особенности тарифного регулирования по видам транспорта (железнодорожный, воздушный, водный, автомобильный)</li> <li>- субсидирование транспортных услуг: цели, формы, механизмы</li> <li>- программы субсидирования пассажирских перевозок (региональные и федеральные)</li> <li>- компенсации убытков перевозчиков, работающих на социально значимых маршрутах</li> <li>- правовые основы противодействия коррупции в транспортной сфере (ФЗ «О противодействии коррупции»)</li> <li>- антикоррупционные стандарты для государственных и муниципальных служащих в органах управления транспортом</li> <li>- меры профилактики коррупции в разрешительных и контрольных процедурах</li> <li>- ответственность за коррупционные правонарушения в транспортной сфере</li> <li>- анализ коррупционных рисков в транспортной отрасли и способы их минимизации</li> </ul>
7	<p>Инструменты государственного регулирования в сфере транспорта (часть 4 - Государственные программы и проекты в транспортной сфере, экспериментальные правовые режимы)</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и виды государственных программ в сфере транспорта</li> <li>- стратегия развития транспортной системы РФ: цели, задачи, этапы реализации</li> <li>- национальные проекты в сфере транспорта («Безопасные качественные дороги», «Комплексный план модернизации инфраструктуры» и др.)</li> <li>- федеральные и региональные целевые программы в транспортной сфере: структура, финансирование, механизмы реализации</li> <li>- государственно-частное партнёрство (ГЧП) в транспортной сфере: правовые формы (концессии, соглашения о ГЧП)</li> <li>- правовое регулирование инвестиционных проектов в транспортной сфере</li> <li>- понятие экспериментальных правовых режимов (ЭПР) в сфере транспорта</li> <li>- ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в РФ» и его применение к транспортной отрасли</li> <li>- ЭПР в сфере высокоавтоматизированных транспортных средств и беспилотных летательных аппаратов.</li> <li>- порядок установления и прекращения ЭПР, оценка их эффективности</li> <li>- примеры действующих ЭПР в транспортной сфере и анализ их результатов</li> <li>- перспективы расширения экспериментальных режимов для внедрения новых технологий</li> </ul>
8	<p>Государственное управление автомобильным транспортом</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативно-правовая база управления автомобильным транспортом (Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта № 259-ФЗ, ПДД, региональные нормативные акты)</li> <li>- полномочия Минтранса РФ, Ространснадзора, Росавтодора в сфере автомобильного транспорта</li> <li>- лицензирование и разрешительная система: перевозка пассажиров, опасных грузов</li> <li>- техническое регулирование и контроль: требования к ТС, тахографам, медосмотрам водителей</li> <li>- регулирование деятельности такси: региональные особенности и новые требования</li> <li>- цифровые инструменты управления: ГИС ЭРА, системы весогабаритного контроля</li> <li>- ответственность за нарушения: КоАП РФ (гл. 12), гражданско-правовая ответственность</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>перевозчиков</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- актуальные проблемы: регулирование агрегаторов такси, беспилотного транспорта</li> </ul>
9	<p><b>Правовое регулирование железнодорожного транспорта</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативная база: Устав железнодорожного транспорта РФ (№ 18-ФЗ), ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ» (№ 17-ФЗ)</li> <li>- структура управления: Минтранс, Росжелдор, Ространснадзор; роль ОАО «РЖД»</li> <li>- лицензирование деятельности на железнодорожном транспорте</li> <li>- безопасность движения: техническое регулирование, стандарты, контроль</li> <li>- тарифное регулирование и субсидирование пассажирских перевозок</li> <li>- особенности грузовых перевозок: договоры, накладные, ответственность сторон</li> <li>- международные железнодорожные перевозки: СМГС, двусторонние соглашения</li> </ul>
10	<p><b>Организационно-правовые основы воздушного транспорта</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правовая база: Воздушный кодекс РФ, международные конвенции (Чикагская, Монреальская)</li> <li>- органы управления: Минтранс, Росавиация, Ространснадзор, МАК</li> <li>- сертификация и лицензирование: эксплуатантов, аэродромов, персонала</li> <li>- безопасность полётов: стандарты ИКАО, государственный контроль</li> <li>- регулирование коммерческих авиаперевозок: тарифы, правила перевозок, ответственность перевозчика (Варшавская/Монреальская конвенции)</li> <li>- беспилотные авиационные системы: правовой статус, регистрация, зоны полётов</li> <li>- аэропортовая деятельность: концессии, тарифы, стандарты обслуживания</li> <li>- чрезвычайные ситуации: порядок реагирования, взаимодействие с МЧС, Минобороны</li> </ul>
11	<p><b>Государственное управление в области морского и внутреннего водного транспорта</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативная база: КТМ РФ, КВВТ РФ, международные конвенции (СОЛАС, МАРПОЛ)</li> <li>- органы управления: Росморречфлот, капитаны портов, бассейновые администрации</li> <li>- регистрация судов и судовых документов</li> <li>- портовое регулирование: тарифы, безопасность, экологические требования</li> <li>- экипаж: трудовые отношения, дипломы, стандарты ПДНВ</li> <li>- перевозка грузов и пассажиров: коносамент, чартер, ответственность перевозчика</li> <li>- внутренний водный транспорт: особенности регулирования, инфраструктура, тарифы</li> </ul>
12	<p><b>Особенности регулирования трубопроводного транспорта</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- специфика трубопроводного транспорта как объекта государственного регулирования</li> <li>- нормативная база: ФЗ «О газоснабжении», правила эксплуатации магистральных трубопроводов</li> <li>- органы управления: Минэнерго, Ростехнадзор, ФАС (тарифы)</li> <li>- безопасность и экология: требования к проектированию, строительству, эксплуатации</li> <li>- антимонопольное регулирование: доступ третьих лиц к трубопроводам</li> <li>- международное сотрудничество: экспортные трубопроводы, межправительственные соглашения</li> <li>- перспективы регулирования: водородные магистрали, цифровизация диспетчерского управления</li> </ul>
13	<p><b>Безопасность и устойчивость транспортной системы</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность в сфере транспорта и транспортная безопасность: соотношение понятий</li> <li>- транспортная безопасность: понятие, принципы, нормативная база</li> <li>- антитеррористическая защищённость объектов транспортной инфраструктуры</li> <li>- экологические требования и охрана окружающей среды на транспорте</li> <li>- чрезвычайные ситуации и гражданская оборона на транспорте</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
14	<p><b>Цифровизация и инновации в государственном управлении транспортом</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- цифровые технологии в управлении транспортной инфраструктурой</li> <li>- электронные государственные услуги в транспортной сфере (Госуслуги, специализированные платформы)</li> <li>- нормативное регулирование беспилотного транспорта и новых технологий</li> <li>- защита данных и информационная безопасность в транспортной отрасли</li> </ul>
15	<p><b>Перспективы развития государственного управления транспортной сферой</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- стратегические направления развития транспортной системы РФ</li> <li>- интеграция транспортных систем и развитие международных коридоров</li> <li>- современные вызовы (цифровизация инфраструктуры, развитие высокоскоростных магистралей) и влияние глобальных трендов (устойчивое развитие, цифровизация, микромобильность, климатическая политика) на государственное управление транспортом</li> <li>- совершенствование нормативно-правовой базы транспортной отрасли</li> </ul>
16	<p><b>Правовые споры и ответственность в сфере государственного управления транспортом</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды правовых споров в транспортной сфере и порядок их разрешения</li> <li>- административная и уголовная ответственность за нарушения в сфере транспорта</li> <li>- судебная практика по вопросам государственного управления транспортом</li> <li>- международные транспортные споры и их урегулирование</li> <li>- отношения в сфере транспорта как объект охраны административно-правовых норм</li> <li>- административная ответственность за правонарушения в сфере транспорта (гл. 11 КоАП РФ)</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Государственное регулирование на транспорте : учебное пособие / В. Н. Костров, В. Н. Бутченко, А. А. Локтев,	Электронно-библиотечная система Znanium [сайт]. — URL: <a href="https://znanium.ru/catalog/document?id=382307">https://znanium.ru/catalog/document?id=382307</a>

	[и др.] ; общ. ред. В. Н. Костров, А. И. Телегин. – 6-е изд., испр. – Москва; Вологда : Инфра-Инженерия, 2026. – 404 с. – ISBN 978-5-9729-3121-7.	(дата обращения: 05.06.2026).— Текст : электронный
2	Напханенко, И. П. Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебник для вузов / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 83 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12391-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/587897">https://urait.ru/bcode/587897</a> (дата обращения: 05.06.2026).— Текст : электронный
3	Обеспечение транспортной безопасности и организация контрольной (надзорной) деятельности на транспорте : учебник / В. Л. Белозеров, С. В. Борисова, В. Б. Гулин [и др.] ; под ред. А. И. Землина. — Москва : КноРус, 2024. — 516 с. — ISBN 978-5-406-13083-4.	Электронно-библиотечная система BOOK.ru [сайт]— URL: <a href="https://book.ru/book/953740">https://book.ru/book/953740</a> (дата обращения: 05.06.2026). — Текст : электронный.
4	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/586452">https://urait.ru/bcode/586452</a> (дата обращения: 05.06.2026).— Текст : электронный
5	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте : учебник для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/586981">https://urait.ru/bcode/586981</a> (дата обращения: 05.06.2026).— Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации –  
[www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)

Государственная автоматизированная система Российской Федерации  
«Правосудие» интернет-портал – [sudrf.ru](http://sudrf.ru)

Российское агентство правовой и судебной информации – [rapsinews.ru](http://rapsinews.ru)

Конституционный Суд Российской Федерации – [ksrf.ru](http://ksrf.ru)

Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>

СПС «Консультант Плюс» - <https://consultantplus.moscow>

Верховный Суд Российской Федерации – [vsrf.ru](http://vsrf.ru)

Информационный портал Научная электронная библиотека  
eLIBRARY.RU ([www.elibrary.ru](http://www.elibrary.ru));

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет».

Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

## 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Правовое обеспечение  
государственного управления и  
экономики» Юридического  
института

О.И. Мамина

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД  
Заведующий кафедрой ПОГУиЭ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

А.М. Репьева

А.А. Чеботарева

Е.Н. Рудакова