

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Транспортное право»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Организационно-правовые основы обеспечения транспортной  
безопасности»**

Направление подготовки:	40.03.01 – Юриспруденция
Профиль:	Гражданско-правовой
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очно-заочная
Год начала подготовки	2019

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

В учебной дисциплине «Организационно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности» рассматривается комплекс вопросов, характеризующих выполнение одной из основных задач транспортной системы (ТС) при производстве перевозок - обеспечение транспортной безопасности деятельности. Целью ее преподавания является обучение студентов основам организации и обеспечения Транспортной безопасности (ТБ). Основная задача дисциплины - завершить подготовку студентов как транспортных специалистов, дав им необходимые теоретические знания и практически навыки в соответствующей области.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Организационно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-8	Способен толковать различные нормативные правовые акты транспортного права и формировать выводы о правильном и единообразном их применении в транспортной деятельности
ПКР-9	Способен принимать участие в проведении юридической экспертизы нормативных правовых актов в целях выявления в них положений, способствующих позволяющих гарантировать безопасность на транспорте и бесперебойное функционирование транспортной системы

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Реализация компетентностного подхода предусматривает широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (семинаров в диалоговом режиме, научных дискуссий, подготовку и обсуждение эссе, докладов и рефератов, вузовских конференций) в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся..

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

Тема 1. Основные понятия и принципы обеспечения транспортной безопасности

Тема 2. Организация системы обеспечения транспортной безопасности

Тестирование, решение контрольных заданий, устный опрос

Тема 3. Специальные технические средства обеспечения транспортной безопасности

Тема 4. Урегулирование кризисных ситуаций

Тестирование, решение контрольных заданий, устный опрос

Зачет