

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
специализированного высшего образования  
по направлению подготовки  
38.04.04 Государственное и муниципальное  
управление,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

### **Организационно-правовые основы противодействия коррупции**

Направление подготовки: 38.04.04 Государственное и муниципальное  
управление

Направленность (профиль): Государственное управление и  
противодействие коррупции в транспортной  
отрасли

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 626395  
Подписал: заведующий кафедрой Чеботарева Анна  
Александровна  
Дата: 17.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих готовность профессионально исполнять свои обязанности по предстоящему должностному предназначению, трудовую функцию с опорой на знание норм антикоррупционного законодательства.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией требований норм антикоррупционного законодательства;

-формирования умений обеспечения контроля соблюдения норм антикоррупционного законодательства всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-1** - Способен определять основные приоритеты и направления государственной политики по организационно-правовому обеспечению различных видов безопасности и противодействия коррупции;

**ПК-4** - Способен выполнять функции органов государственной власти по профилактике и выявлению коррупционных и иных правонарушений, соблюдения государственными и муниципальными служащими ограничений, запретов и обязанностей, установленных в целях противодействия коррупции и реализации норм служебной этики.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- категориально--терминологический аппарат учебной дисциплины, нормативно-правовую базу противодействия коррупции в РФ; стратегические документы в сфере противодействия коррупции

- специфику проявления коррупционных рисков в транспортной сфере, механизмы профилактики коррупции в органах управления транспортом;
- международные стандарты противодействия коррупции и их имплементацию в российское законодательство;
- систему органов власти, осуществляющих противодействие коррупции (Прокуратура РФ, МВД РФ, ФСБ РФ, Счётная палата РФ и др.).

**Уметь:**

- анализировать стратегические и нормативные документы для выявления приоритетов антикоррупционной политики в транспортной сфере;
- оценивать эффективность действующих антикоррупционных мер в транспортной отрасли, выявлять и оценивать коррупционные риски в управленческих и хозяйственных процессах транспортной отрасли;
- моделировать сценарии развития антикоррупционной политики с учётом глобальных трендов, сопоставлять российскую практику с международным опытом и предлагать варианты адаптации лучших практик.

**Владеть:**

- методиками антикоррупционной экспертизы нормативных актов и локальных документов транспортных организаций, инструментами составления карт коррупционных рисков и планов их минимизации;
- приёмами выявления признаков коррупционных правонарушений в документации и навыками оценки эффективности профилактических и контрольных мероприятий в транспортной сфере;
- разработкой проектов стратегических документов (программ, планов, концепций) по противодействию коррупции в транспортной сфере, антикоррупционных регламентов, кодексов этики, положений о конфликте интересов для государственных органов и транспортных организаций.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов
---------------------	------------------

	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	12	12
В том числе:		
Занятия лекционного типа	2	2
Занятия семинарского типа	10	10

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Понятие, сущность и нормативно-правовая основа противодействия коррупции</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие коррупции: определение в российском законодательстве (ФЗ № 273-ФЗ) и международных актах</li> <li>- виды и формы коррупции (бытовая, деловая, политическая, системная)</li> <li>- общественная опасность коррупции: экономические, социальные и политические последствия</li> <li>- нормативно-правовая база противодействия коррупции в РФ: иерархия актов (Конституция РФ, ФЗ № 273-ФЗ, указы Президента, постановления Правительства, ведомственные акты).</li> <li>- международные конвенции в сфере противодействия коррупции: Конвенция ООН против коррупции (2003), Конвенция Совета Европы об уголовной ответственности за коррупцию (1999) и их влияние на российское законодательство</li> <li>- национальная стратегия противодействия коррупции и национальные планы противодействия коррупции: цели, задачи, механизмы реализации</li> <li>- основные механизмы профилактики коррупции и антикоррупционные инструменты</li> <li>- ответственность за коррупционные правонарушения и роль институтов в противодействии коррупции</li> </ul>

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p><b>Нормативно-правовые основы противодействия коррупции в транспортной сфере</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ФЗ № 273-ФЗ «О противодействии коррупции»: ключевые положения и применение в транспортной сфере</li> <li>- конституционные основы противодействия коррупции и их реализация в управлении транспортом.</li> <li>- международные конвенции (Конвенция ООН против коррупции, Конвенция Совета Европы) и их влияние на российское транспортное законодательство</li> <li>- иерархия нормативно-правовых актов в сфере противодействия коррупции применительно к транспортной отрасли</li> <li>- национальная стратегия противодействия коррупции: цели, задачи, механизмы реализации в транспортной сфере</li> <li>- региональное антикоррупционное законодательство и его применение в управлении транспортной инфраструктурой</li> </ul>
2	<p><b>Выявление и оценка коррупционных рисков в транспортной отрасли</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и классификация коррупционных рисков в транспортной сфере (госзакупки, лицензирование, тарифное регулирование, выдача разрешений)</li> <li>- коррупционные схемы в сфере госзакупок транспортных услуг: механизмы и последствия.</li> <li>- риски при выдаче лицензий и разрешений (автомобильный, железнодорожный, воздушный, водный транспорт)</li> <li>- коррупция в сфере тарифного регулирования транспортных услуг: способы выявления</li> <li>- методика составления карт коррупционных рисков для транспортных организаций</li> <li>- практические инструменты оценки уровня коррупционных рисков (опросники, чек-листы, анализ данных)</li> </ul>
3	<p><b>Антикоррупционная экспертиза и профилактика нарушений</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- порядок проведения антикоррупционной экспертизы нормативных актов (ФЗ № 172-ФЗ) на примере актов Минтранса РФ</li> <li>- типичные коррупциогенные факторы в нормативных актах о транспорте и способы их устранения.</li> <li>- декларирование доходов, расходов и имущества госслужащих в транспортной сфере: порядок, контроль, санкции</li> <li>- конфликт интересов в транспортной отрасли: выявление, урегулирование, документирование</li> <li>- антикоррупционные стандарты для транспортных организаций: обязательные элементы (кодекс этики, положение о конфликте интересов)</li> <li>- внутренний контроль и аудит в транспортных организациях: роль комплаенс-служб</li> </ul>
4	<p><b>Ответственность за коррупционные правонарушения и правоприменительная практика</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды ответственности за коррупционные правонарушения в транспортной сфере (дисциплинарная, гражданско-правовая, административная, уголовная)</li> <li>- административная ответственность (ст. 19.28, 19.29 КоАП РФ): примеры нарушений в сфере транспорта и санкции.</li> <li>- уголовная ответственность за коррупционные преступления (ст. 290, 291, 291.1 УК РФ): квалификация и санкции применительно к транспортной сфере</li> <li>- гражданско-правовая ответственность: порядок взыскания ущерба от коррупционных действий</li> <li>- практика ФАС РФ и Ространснадзора по делам о коррупции в сфере госзакупок транспортных услуг</li> <li>- разбор реального уголовного дела о коррупции в транспортной сфере: анализ доказательств, квалификации деяния, вынесенного приговора</li> </ul>
5	<p><b>Цифровые технологии и международный опыт противодействия коррупции на транспорте</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- цифровые платформы противодействия коррупции в транспортной сфере (ГИС «Торги», портал «Госуслуги», системы весогабаритного контроля): функционал и эффективность</li> <li>- использование больших данных и ИИ для выявления коррупционных схем в госзакупках транспорта.</li> <li>- электронный документооборот и прозрачность закупок в транспортной отрасли: преимущества и ограничения</li> <li>- международный опыт борьбы с коррупцией на транспорте: Сингапур (электронные закупки), Дания (прозрачность госзакупок), Новая Зеландия (антикоррупционные стандарты)</li> <li>- перспективы внедрения блокчейн-технологий для контроля транспортных контрактов и закупок</li> <li>- развитие общественного контроля и гражданской активности в противодействии коррупции на транспорте</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правовые основы противодействия коррупции : учебник и практикум для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. М. Корякин, В. В. Козлов ; под общей редакцией А. И. Землина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 198 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16419-0.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/586920">https://urait.ru/bcode/586920</a> (дата обращения: 09.06.2026). — Текст : электронный.
2	Противодействие коррупции : учебник и практикум для вузов / И. В. Левакин, Е. В. Охотский, И. Е. Охотский, М. В. Шедий ; под общей редакцией Е. В. Охотского. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 398 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20395-0.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/583643">https://urait.ru/bcode/583643</a> (дата обращения: 09.06.2026). — Текст : электронный.
3	Румянцева, Е. Е. Противодействие коррупции : учебник и практикум для вузов / Е. Е. Румянцева. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 322 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17838-8.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/584140">https://urait.ru/bcode/584140</a> (дата обращения: 09.06.2026). — Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации - <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации - <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Верховный Суд Российской Федерации - <https://vsrf.ru/>

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (<https://www.elibrary.ru/>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), <https://mts-link.ru/>, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Правовое обеспечение  
государственного управления и  
экономики» Юридического  
института

О.И. Мамина

Согласовано:

Заведующий кафедрой ПОГУиЭ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

А.А. Чеботарева

Е.Н. Рудакова