

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Организационно-правовые проблемы обеспечения безопасности**  
**мореплавания**

Направление подготовки: 40.04.01 – Юриспруденция

Направленность (профиль): Морское и речное право

Форма обучения: Заочная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью изучения дисциплины является анализ теоретических и практических положений, связанных с обеспечением безопасности мореплавания, выявление причин аварий и инцидентов на морском транспорте, столкновения судов и прочее.

**Задачи:**

- получение обучающимися знаний национальных и международных актов по обеспечению безопасности мореплавания;
- получение знаний по несению вахты, обслуживанию механизмов, устройств и выполнению судовых работ по обеспечению безопасности судна, экипажа и пассажиров;
- получение знаний основ противопожарной безопасности, принципов организации борьбы с пожаром;
- получение знаний мер предосторожности для защиты и безопасности экипажа и пассажиров в чрезвычайных ситуациях;
- получение курсантами знаний по организации оставления судна;
- изучить принципы организации учений по борьбе за живучесть судна;

- изучить процедуры, которым нужно следовать при спасении людей, терпящих бедствие в море, оказании помощи судну, терпящему бедствие, а также в случаях аварий, возникающих в порту;

- приобретение обучающимися практических навыков в период учебных и производственных практик.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).