

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной  
безопасности**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовое обеспечение транспортной  
безопасности, контрольно-надзорной и  
правоохранительной деятельности на  
транспорте

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 11094  
Подписал: заведующий кафедрой Землин Александр  
Игоревич  
Дата: 11.04.2022

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией в интересах обеспечения транспортной безопасности.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению в интересах обеспечения транспортной безопасности;

- формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией требований законодательства в области обеспечения транспортной безопасности;

- формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению в интересах обеспечения транспортной безопасности.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-2** - Способен самостоятельно готовить экспертные юридические заключения и проводить экспертизу нормативных (индивидуальных) правовых актов;

**ПК-7** - Способен воспринимать, анализировать и реализовывать управленческие инновации в профессиональной деятельности;

**ПК-10** - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, эффективно осуществлять правовое воспитание и обучение в интересах формирования правовой культуры специалиста-транспортника, обеспечения и соблюдения прав личности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- нормы права, устанавливающие принципы работы правового

подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности;

- содержание правил поведения юриста при разработке системы предотвращения юридических рисков в процессе реализации управленческих инноваций в профессиональной деятельности.

**Уметь:**

- применять нормы права в повседневной практической деятельности по управлению юридической функцией организации;

- обеспечивать разработку и реализацию мер по защите материальных и нематериальных активов юридического лица;

- принимать меры по взаимодействию с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации;

- квалифицированно готовить экспертные юридические заключения и проводить экспертизу нормативных (индивидуальных) правовых актов с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности.

**Владеть:**

- навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей;

- эффективно осуществлять правовое воспитание и обучение в интересах формирования правовой культуры специалиста-транспортника, обеспечения и соблюдения прав личности.

**3. Объем дисциплины (модуля).**

**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

**3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:**

Тип учебных занятий	Количество
---------------------	------------

	часов	
	Всего	Сем. №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	20	20
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 160 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Проблемы определения понятия и принципов обеспечения транспортной безопасности Рассматриваемые вопросы: - основные понятия о террористической деятельности на транспорте; - понятия о транспортной безопасности; - законодательство о противодействии терроризму; - основные принципы обеспечения транспортной безопасности.
2	Организация системы обеспечения транспортной безопасности Рассматриваемые вопросы: - правовой режим транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры как объектов защиты; - уязвимые точки объектов транспортной инфраструктуры; - организационные меры по предотвращению и пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта; - государственное регулирование деятельности по обеспечению транспортной безопасности, подсистемы: госнадзора и сертификации деятельности по транспортной безопасности;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативного обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>- подготовки персонала к решению задач по обеспечению транспортной безопасности;</li> <li>- исполнительные компоненты системы: службы и специализированные;</li> <li>- правовые и нормативные акты, регламентирующие обеспечение транспортной безопасности.</li> </ul>
3	<p><b>Правовые аспекты применения специальных технических средств обеспечения транспортной безопасности</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правовое регулирование применения специальных технических средств обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>- применение моделирующих камер.</li> </ul>
4	<p><b>Организационно-правовые проблемы урегулирования кризисных ситуаций на транспорте</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правовые основы и порядок действий в чрезвычайных ситуациях (обязанности персонала);</li> <li>- правовые основания и порядок введения повышенных уровней безопасности;</li> <li>- обязанности, ответственность и функции транспортных служб и других организаций, задействованных в чрезвычайной ситуации.</li> </ul>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p><b>Проблемы определения понятия и принципов обеспечения транспортной безопасности</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает представление о порядке определения понятия и принципов обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные понятия о террористической деятельности;</li> <li>- терроризм на транспорте;</li> <li>- понятия о транспортной безопасности;</li> <li>- классификация актов незаконного вмешательства в деятельность транспортных систем;</li> <li>- законодательство о противодействии терроризму;</li> <li>- взрывчатые вещества и взрывные устройства;</li> <li>- виды лёгкого стрелкового и холодного оружия;</li> <li>- способы несанкционированной доставки опасных</li> </ul> <p>Основные принципы обеспечения транспортной безопасности: превентивный характер, уровни защищённости и управление риском, упрощение формальностей;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- досмотр и контроль доступа.</li> </ul>
2	<p><b>Организация системы обеспечения транспортной безопасности</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает представление о порядке организации системы обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правовой режим транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры как объектов защиты;</li> <li>- уязвимые точки объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- организационные меры по предотвращению и пресечению актов незаконного вмешательства в</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>деятельность транспорта;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- государственное регулирование деятельности по обеспечению транспортной безопасности, подсистемы: госнадзора и сертификации деятельности по транспортной безопасности; нормативного обеспечения транспортной безопасности, подготовки персонала к решению задач по обеспечению транспортной безопасности;</li> <li>- исполнительные компоненты системы: службы и специализированные;</li> <li>- правовые и нормативные акты, регламентирующие обеспечение транспортной безопасности.</li> </ul>
3	<p><b>Правовые аспекты применения специальных технических средств обеспечения транспортной безопасности</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает представление о порядке и правовых аспектах применения специальных технических средств обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правовое регулирование применения специальных технических средств обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>- применение специальных технических средств обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>- организация охраны контролируемых зон, особо важных объектов на транспорте;</li> <li>- контроль доступа людей, пропускной и внутриобъектовый режим);</li> <li>- основные субъекты, осуществляющие антитеррористическую деятельность;</li> <li>- координация деятельности по обеспечению авиационной безопасности на федеральном уровне.</li> </ul>
4	<p><b>Организационно-правовые проблемы урегулирования кризисных ситуаций на транспорте</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает представление о порядке и правовых проблемах урегулирования кризисных ситуаций на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правовые основы и порядок действий в чрезвычайных ситуациях (обязанности персонала): при захвате (угоне) транспортного средства, при получении сигнала (информации) об угрозе взрыва, в других кризисных ситуациях (нарушениях общественного порядка, авариях, стихийных бедствиях);</li> <li>- структура типового плана урегулирования чрезвычайной (кризисной) ситуации;</li> <li>- схема связи и оповещения при угрозе;</li> <li>- правовые основания и порядок введения повышенных уровней безопасности;</li> <li>- методы оценки угроз и управления риском;</li> <li>- обязанности, ответственность и функции транспортных служб и других организаций, задействованных в чрезвычайной ситуации;</li> <li>- развёртывание оперативного штаба, пунктов сбора ресурсов;</li> <li>- контролирование ситуации при происшествиях.</li> </ul>

### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционным материалом.
3	Работа с литературой.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3	<a href="https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-498940">https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-498940</a> (дата обращения: 28.03.2022). Текст: электронный
2	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности: учебник для вузов / А.И. Землин [и др.]; ответственный редактор А.И. Землин. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9	<a href="https://urait.ru/book/aktualnye-problemy-pravovogo-obespecheniya-professionalnoy-deyatelnosti-496662">https://urait.ru/book/aktualnye-problemy-pravovogo-obespecheniya-professionalnoy-deyatelnosti-496662</a>
3	Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е.В. Будрина [и др.]; под редакцией Е.В. Будриной. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 370 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-05159-9	<a href="https://urait.ru/book/transportno-ekspedicionnaya-deyatelnost-492588">https://urait.ru/book/transportno-ekspedicionnaya-deyatelnost-492588</a> (дата обращения: 28.03.2022). Текст: электронный
4	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте: учебник для вузов / А.И. Землин, О.М. Землина, В.В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1	<a href="https://urait.ru/book/pravovye-i-organizacionnye-aspekty-obespecheniya-protivodeystviya-terrorizmu-na-transporte-475104">https://urait.ru/book/pravovye-i-organizacionnye-aspekty-obespecheniya-protivodeystviya-terrorizmu-na-transporte-475104</a> (дата обращения: 28.03.2022). Текст: электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Сайт Президента Российской Федерации <http://www.kremlin.ru>;

Сайт Верховного Суда Российской Федерации <http://www.supcourt.ru>;

Сайт Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации <http://www.arbitr.ru>;

Официальный сайт Минтранса России (<https://mintrans.gov.ru/>);

Официальный сайт Минобрнауки России (<http://www.mon.gov.ru>);

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>);

Сайт Российской газеты («<http://www.rg.ru/oficial>»).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>);

Информационный портал Научная электронная библиотека

eLIBRARY.RU ([www.elibrary.ru](http://www.elibrary.ru));

Образовательная платформа «Открытое образование» (<https://openedu.ru>);

Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://window.eciu.ru>);

Электронно-библиотечная система IPRbooks (<http://www.iprbookshop.ru>);

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант»;

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>);

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>);

Электронно-библиотечная система «Академия» (<http://academia-moscow.ru/>);

Электронно-библиотечная система «BOOK.ru» (<http://www.book.ru/>);

Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» (<http://www.znanium.com/>);

Газета.ru <http://www.gazeta.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Microsoft Internet Explorer (или другой браузер);

2. Операционная система Microsoft Windows;

3. Microsoft Office;

4. СПС «Консультант Плюс»

5. При проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, WhatsApp и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная лекционная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

Компьютеры должны быть обеспечены стандартными лицензионными программными продуктами и обязательно программным продуктом Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013).

9. Форма промежуточной аттестации:



Зачет во 2 семестре.

#### 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,  
д.н. кафедры «Транспортное право»

А.И. Землин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП

А.И. Землин

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.Ю. Филиппова