

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной  
безопасности**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и  
корпоративного управления цифровой  
экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1227019  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Писенко Кирилл  
Андреевич  
Дата: 26.04.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих готовность осуществлять права и исполнять обязанности в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему должностному предназначению, трудовой функции с опорой на знание норм российского законодательства в сфере транспортной безопасности, профессионально использовать в своей деятельности полученные знания, навыки и умения.

Задачами дисциплины являются:

-формирование у магистрантов знаний об основном содержании источников права, в том числе законодательства, подзаконных нормативных правовых актов, регулирующих правовые отношения в сфере транспортной безопасности;

-формирование у магистрантов представления об основных проблемах и практике применения законодательства в сфере транспортной безопасности;

-формирование у магистрантов навыков самостоятельной подготовки экспертных юридических заключений и проведения экспертиз нормативных (индивидуальных) правовых актов в сфере транспортной безопасности;

-формирование у магистрантов навыков правовой оценки нормативных и индивидуальных правовых актов в сфере транспортной безопасности в целях подготовки экспертных юридических заключений и проведения правовых экспертиз.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-2** - Способен самостоятельно готовить экспертные юридические заключения и проводить экспертизу нормативных (индивидуальных) правовых актов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

-основное содержание источников права, в том числе законодательства, подзаконных нормативных правовых актов, регулирующих правовые отношения в сфере транспортной безопасности, основные проблемы и практику применения законодательства в сфере транспортной безопасности.

**Уметь:**

-самостоятельно готовить экспертные юридические заключения и проводить экспертизу нормативных (индивидуальных) правовых актов в сфере транспортной безопасности.

**Владеть:**

–навыками правовой оценки нормативных и индивидуальных правовых актов в сфере транспортной безопасности в целях подготовки экспертных юридических заключений и проведения правовых экспертиз.

**3. Объем дисциплины (модуля).****3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр 1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	40	40
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 140 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

## 4. Содержание дисциплины (модуля).

### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Предмет дисциплины «Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной безопасности», предмет, метод, цели, задачи основные понятия права транспортной безопасности. Источники права транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Предмет дисциплины «Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной безопасности».</li><li>- Предмет и метод права транспортной безопасности.</li><li>- Цели и задачи, проблемы права транспортной безопасности.</li><li>- Основные понятия права транспортной безопасности.</li><li>- Формирование и основное содержание права транспортной безопасности.</li><li>- Понятие и виды публичных правоотношений в сфере транспортной безопасности.</li></ul>
2	<p>Источники права транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Конституция РФ как источник права транспортной безопасности.</li><li>- Федеральное законодательство, акты Президента и Правительства РФ, Генеральной прокуратуры РФ, международные договоры, как источники права транспортной безопасности.</li><li>- Ведомственные подзаконные акты, как источники права транспортной безопасности.</li><li>- Иные источники права и акты толкования права в сфере права транспортной безопасности.</li></ul>
3	<p>Субъекты права транспортной безопасности, субъекты обеспечения транспортной безопасности, административно-публичные функции в сфере транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Субъекты права транспортной безопасности.</li><li>- Властные (публичные) и невластные (частные) субъекты права транспортной безопасности.</li><li>- Субъекты обеспечения транспортной безопасности, публичная администрация в сфере обеспечения транспортной безопасности.</li><li>- Органы публичной власти и иные органы, уполномоченные в сфере транспортной безопасности.</li><li>- Организации, наделенные административно-публичными функциями в сфере транспортной безопасности.</li><li>- Публично-правовой статус транспортных организаций в сфере транспортной безопасности.</li><li>- Публично-правовой статус субъектов транспортной инфраструктуры в сфере транспортной безопасности.</li><li>- Виды административно-публичных функций в сфере транспортной безопасности.</li><li>- Обязательные транспортные требования в сфере транспортной безопасности.</li><li>- Разрешительно-правопредоставительная система в сфере транспортной безопасности.</li><li>- Контрольно-надзорные отношения в сфере транспортной безопасности и их правовое регулирование.</li><li>- Ответственность за нарушения обязательных транспортных требований в сфере транспортной безопасности.</li></ul>
4	<p>Обеспечение законности и разрешение споров в сфере в сфере транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Понятие и виды обеспечения законности в деятельности публичной транспортной администрации в сфере транспортной безопасности.</li><li>- Прокурорский надзор за соблюдением законодательства в сфере транспортной безопасности.</li></ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Внесудебные административные споры в сфере транспортной безопасности.</li> <li>- Судебные споры и иные судебные дела, возникающие из отношений в сфере транспортной безопасности.</li> <li>- Правовые позиции высших судов по делам, возникающим из отношений в сфере транспортной безопасности.</li> </ul>

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Предмет дисциплины «Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной безопасности».</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Предмет дисциплины «Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной безопасности».</li> <li>- Предмет и метод права транспортной безопасности.</li> <li>- Цели и задачи, проблемы права транспортной безопасности.</li> </ul>
2	<p>Предмет, метод, цели, задачи основные понятия права транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Основные понятия права транспортной безопасности.</li> <li>- Формирование и основное содержание права транспортной безопасности.</li> <li>- Понятие и виды публичных правоотношений в сфере транспортной безопасности.</li> </ul>
3	<p>Источники права транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Конституция РФ как источник права транспортной безопасности.</li> <li>- Федеральное законодательство, акты Президента и Правительства РФ, Генеральной прокуратуры РФ, международные договоры, как источники права транспортной безопасности.</li> <li>- Ведомственные подзаконные акты, как источники права транспортной безопасности.</li> <li>- Иные источники права и акты толкования права в сфере права транспортной безопасности.</li> </ul>
4	<p>Субъекты права транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Субъекты права транспортной безопасности.</li> <li>- Властные (публичные) и невластные (частные) субъекты права транспортной безопасности.</li> </ul>
5	<p>Субъекты обеспечения транспортной безопасности, публичная администрация в сфере транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Субъекты обеспечения транспортной безопасности, публичная администрация в сфере обеспечения транспортной безопасности.</li> <li>- Органы публичной власти и иные органы, уполномоченные в сфере транспортной безопасности.</li> <li>- Организации, наделенные административно-публичными функциями в сфере транспортной безопасности.</li> <li>- Публично-правовой статус транспортных организаций в сфере транспортной безопасности.</li> <li>- Публично-правовой статус субъектов транспортной инфраструктуры в сфере транспортной безопасности.</li> </ul>
6	<p>Административно-публичные функции в сфере транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Виды административно-публичных функций в сфере транспортной безопасности.</li> <li>- Обязательные транспортные требования в сфере транспортной безопасности.</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- Разрешительно-правопредоставительная система в сфере транспортной безопасности. - Контрольно-надзорные отношения в сфере транспортной безопасности и их правовое регулирование. - Ответственность за нарушения обязательных транспортных требований в сфере транспортной безопасности.
7	Обеспечение законности и разрешение споров в сфере транспортной безопасности. Рассматриваемые вопросы: - Понятие и виды обеспечения законности в деятельности публичной транспортной администрации в сфере транспортной безопасности. - Прокурорский надзор за соблюдением законодательства в сфере транспортной безопасности.
8	Обеспечение законности и разрешение споров в сфере транспортной безопасности. Рассматриваемые вопросы: - Внесудебные административные споры в сфере транспортной безопасности. - Судебные споры и иные судебные дела, возникающие из отношений в сфере транспортной безопасности. - Правовые позиции высших судов по делам, возникающим из отношений в сфере транспортной безопасности.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте: учебник для вузов / А.И. Землин, О.М. Землина, В.В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/475104">https://urait.ru/bcode/475104</a> (дата обращения: 04.05.2023).
2	Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/498940">https://urait.ru/bcode/498940</a>

образование). — ISBN 978-5-534-14719-3. — Текст : электронный	(дата обращения: 04.05.2023).
--	----------------------------------

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации –  
<http://www.pravo.gov.ru/>

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации –  
<https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации –  
<https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru/>

Верховный Суд Российской Федерации – <https://vsrf.ru/>

СПС «Консультант Плюс».

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры  
«Транспортное право»

К.А. Писенко

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ТП

К.А. Писенко

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.Ю. Филиппова