

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной  
безопасности**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и  
корпоративного управления цифровой  
экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 11094  
Подписал: заведующий кафедрой Землин Александр  
Игоревич  
Дата: 05.05.2023

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией в интересах обеспечения транспортной безопасности.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению в интересах обеспечения транспортной безопасности;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией требований законодательства в области обеспечения транспортной безопасности;

-формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению в интересах обеспечения транспортной безопасности.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-2** - Способен самостоятельно готовить экспертные юридические заключения и проводить экспертизу нормативных (индивидуальных) правовых актов;

**ПК-7** - Способен воспринимать, анализировать и реализовывать управленческие инновации в профессиональной деятельности;

**ПК-10** - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, эффективно осуществлять правовое воспитание и обучение в интересах формирования правовой культуры специалиста-транспортника, обеспечения и соблюдения прав личности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

-нормы права, устанавливающие принципы работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности;

-содержание правил поведения юриста при разработке системы предотвращения юридических рисков в процессе реализации управленческих инноваций в профессиональной деятельности.

**Уметь:**

-применять нормы права в повседневной практической деятельности по управлению юридической функцией организации;

-обеспечивать разработку и реализацию мер по защите материальных и нематериальных активов юридического лица;

-принимать меры по взаимодействию с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации;

-квалифицированно готовить экспертные юридические заключения и проводить экспертизу нормативных (индивидуальных) правовых актов с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности.

**Владеть:**

-навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей;

-эффективно осуществлять правовое воспитание и обучение в интересах формирования правовой культуры специалиста-транспортника, обеспечения и соблюдения прав личности.

**3. Объем дисциплины (модуля).**

**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

**3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:**

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	40	40
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 140 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Проблемы определения понятия и принципов обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-основные понятия о террористической деятельности на транспорте;</li> <li>-понятия о транспортной безопасности;</li> <li>-законодательство о противодействии терроризму;</li> <li>-основные принципы обеспечения транспортной безопасности.</li> </ul>
2	<p>Организация системы обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-правовой режим транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры как объектов защиты;</li> <li>-уязвимые точки объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>-организационные меры по предотвращению и пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта;</li> <li>-государственное регулирование деятельности по обеспечению транспортной безопасности, подсистемы: госнадзора и сертификации деятельности по транспортной безопасности;</li> <li>-нормативного обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>-подготовки персонала к решению задач по обеспечению транспортной безопасности;</li> <li>-исполнительные компоненты системы: службы и специализированные;</li> <li>-правовые и нормативные акты, регламентирующие обеспечение транспортной безопасности.</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
3	<p>Правовые аспекты применения специальных технических средств обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-правовое регулирование применения специальных технических средств обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>-применение моделирующих камер.</li> </ul>
4	<p>Организационно-правовые проблемы урегулирования кризисных ситуаций на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-правовые основы и порядок действий в чрезвычайных ситуациях (обязанности персонала);</li> <li>-правовые основания и порядок введения повышенных уровней безопасности;</li> <li>-обязанности, ответственность и функции транспортных служб и других организаций, задействованных в чрезвычайной ситуации.</li> </ul>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Проблемы определения понятия и принципов обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-основные понятия о террористической деятельности;</li> <li>-терроризм на транспорте;</li> <li>-понятия о транспортной безопасности;</li> <li>-классификация актов незаконного вмешательства в деятельность транспортных систем;</li> <li>-законодательство о противодействии терроризму;</li> <li>-взрывчатые вещества и взрывные устройства;</li> <li>-виды лёгкого стрелкового и холодного оружия;</li> <li>-способы несанкционированной доставки опасных;</li> </ul> <p>Основные принципы обеспечения транспортной безопасности: превентивный характер, уровни защищённости и управление риском, упрощение формальностей;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-досмотр и контроль доступа.</li> </ul>
2	<p>Организация системы обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-правовой режим транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры как объектов защиты;</li> <li>-уязвимые точки объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>-организационные меры по предотвращению и пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта;</li> <li>-государственное регулирование деятельности по обеспечению транспортной безопасности, подсистемы: госнадзора и сертификации деятельности по транспортной безопасности; нормативного обеспечения транспортной безопасности, подготовки персонала к решению задач по обеспечению транспортной безопасности;</li> <li>-исполнительные компоненты системы: службы и специализированные;</li> <li>-правовые и нормативные акты, регламентирующие обеспечение транспортной безопасности.</li> </ul>
3	<p>Правовые аспекты применения специальных технических средств обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-правовое регулирование применения специальных технических средств обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>-применение специальных технических средств обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>-организация охраны контролируемых зон, особо важных объектов на транспорте;</li> <li>-контроль доступа людей, пропускной и внутриобъектовый режим);</li> <li>-основные субъекты, осуществляющие антитеррористическую деятельность;</li> <li>-координация деятельности по обеспечению авиационной безопасности на федеральном уровне.</li> </ul>
4	<p><b>Организационно-правовые проблемы урегулирования кризисных ситуаций на транспорте.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-правовые основы и порядок действий в чрезвычайных ситуациях (обязанности персонала): при захвате (угоне) транспортного средства, при получении сигнала (информации) об угрозе взрыва, в других кризисных ситуациях (нарушениях общественного порядка, авариях, стихийных бедствиях);</li> <li>-структура типового плана урегулирования чрезвычайной (кризисной) ситуации;</li> <li>-схема связи и оповещения при угрозе;</li> <li>-правовые основания и порядок введения повышенных уровней безопасности;</li> <li>-методы оценки угроз и управления риском;</li> <li>-обязанности, ответственность и функции транспортных служб и других организаций, задействованных в чрезвычайной ситуации;</li> <li>-развёртывание оперативного штаба, пунктов сбора ресурсов;</li> <li>-контролирование ситуации при происшествиях.</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/498940">https://urait.ru/bcode/498940</a> (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный
2	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности: учебник для вузов /	Образовательная платформа Юрайт [сайт].

	А.И. Землин [и др.]; ответственный редактор А.И. Землин. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9.	— URL: <a href="https://urait.ru/bcode/496662">https://urait.ru/bcode/496662</a> (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный
3	Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е.В. Будрина [и др.]; под редакцией Е.В. Будриной. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 370 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-05159-9.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/492588">https://urait.ru/bcode/492588</a> (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный
4	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте: учебник для вузов / А.И. Землин, О.М. Землина, В.В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/475104">https://urait.ru/bcode/475104</a> (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)

Государственная автоматизированная система «Правосудие» – [sudrf.ru](http://sudrf.ru)

Российское агентство правовой и судебной информации – [gapsinews.ru](http://gapsinews.ru)

Конституционный Суд РФ – [ksrf.ru](http://ksrf.ru)

Образовательная платформа Юрайт (<https://urait.ru>)

Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, [supcourt.ru](http://supcourt.ru), [vsrf.ru](http://vsrf.ru)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ),

Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,  
д.н. кафедры «Транспортное право»

А.И. Землин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП

А.И. Землин

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.Ю. Филиппова