

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной
безопасности**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и
корпоративного управления цифровой
экономикой и транспортом

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11094
Подписал: заведующий кафедрой Землин Александр
Игоревич
Дата: 05.05.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией в интересах обеспечения транспортной безопасности.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению в интересах обеспечения транспортной безопасности;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией требований законодательства в области обеспечения транспортной безопасности;

-формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению в интересах обеспечения транспортной безопасности.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен самостоятельно готовить экспертные юридические заключения и проводить экспертизу нормативных (индивидуальных) правовых актов;

ПК-7 - Способен воспринимать, анализировать и реализовывать управленческие инновации в профессиональной деятельности;

ПК-10 - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, эффективно осуществлять правовое воспитание и обучение в интересах формирования правовой культуры специалиста-транспортника, обеспечения и соблюдения прав личности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-нормы права, устанавливающие принципы работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности;

-содержание правил поведения юриста при разработке системы предотвращения юридических рисков в процессе реализации управленческих инноваций в профессиональной деятельности.

Уметь:

-применять нормы права в повседневной практической деятельности по управлению юридической функцией организации;

-обеспечивать разработку и реализацию мер по защите материальных и нематериальных активов юридического лица;

-принимать меры по взаимодействию с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации;

-квалифицированно готовить экспертные юридические заключения и проводить экспертизу нормативных (индивидуальных) правовых актов с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности.

Владеть:

-навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей;

-эффективно осуществлять правовое воспитание и обучение в интересах формирования правовой культуры специалиста-транспортника, обеспечения и соблюдения прав личности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	20	20
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 160 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Проблемы определения понятия и принципов обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -основные понятия о террористической деятельности на транспорте; -понятия о транспортной безопасности; -законодательство о противодействии терроризму; -основные принципы обеспечения транспортной безопасности.
2	<p>Организация системы обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -правовой режим транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры как объектов защиты; -уязвимые точки объектов транспортной инфраструктуры; -организационные меры по предотвращению и пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта; -государственное регулирование деятельности по обеспечению транспортной безопасности, подсистемы: госнадзора и сертификации деятельности по транспортной безопасности; -нормативного обеспечения транспортной безопасности; -подготовки персонала к решению задач по обеспечению транспортной безопасности; -исполнительные компоненты системы: службы и специализированные; -правовые и нормативные акты, регламентирующие обеспечение транспортной безопасности.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
3	<p>Правовые аспекты применения специальных технических средств обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -правовое регулирование применения специальных технических средств обеспечения транспортной безопасности; -применение моделирующих камер.
4	<p>Организационно-правовые проблемы урегулирования кризисных ситуаций на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -правовые основы и порядок действий в чрезвычайных ситуациях (обязанности персонала); -правовые основания и порядок введения повышенных уровней безопасности; -обязанности, ответственность и функции транспортных служб и других организаций, задействованных в чрезвычайной ситуации.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Проблемы определения понятия и принципов обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -основные понятия о террористической деятельности; -терроризм на транспорте; -понятия о транспортной безопасности; -классификация актов незаконного вмешательства в деятельность транспортных систем; -законодательство о противодействии терроризму; -взрывчатые вещества и взрывные устройства; -виды лёгкого стрелкового и холодного оружия; -способы несанкционированной доставки опасных; <p>Основные принципы обеспечения транспортной безопасности: превентивный характер, уровни защищённости и управление риском, упрощение формальностей;</p> <ul style="list-style-type: none"> -досмотр и контроль доступа.
2	<p>Организация системы обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -правовой режим транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры как объектов защиты; -уязвимые точки объектов транспортной инфраструктуры; -организационные меры по предотвращению и пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта; -государственное регулирование деятельности по обеспечению транспортной безопасности, подсистемы: госнадзора и сертификации деятельности по транспортной безопасности; нормативного обеспечения транспортной безопасности, подготовки персонала к решению задач по обеспечению транспортной безопасности; -исполнительные компоненты системы: службы и специализированные; -правовые и нормативные акты, регламентирующие обеспечение транспортной безопасности.
3	<p>Правовые аспекты применения специальных технических средств обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> -правовое регулирование применения специальных технических средств обеспечения транспортной безопасности; -применение специальных технических средств обеспечения транспортной безопасности; -организация охраны контролируемых зон, особо важных объектов на транспорте; -контроль доступа людей, пропускной и внутриобъектовый режим); -основные субъекты, осуществляющие антитеррористическую деятельность; -координация деятельности по обеспечению авиационной безопасности на федеральном уровне.
4	<p>Организационно-правовые проблемы урегулирования кризисных ситуаций на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -правовые основы и порядок действий в чрезвычайных ситуациях (обязанности персонала): при захвате (угоне) транспортного средства, при получении сигнала (информации) об угрозе взрыва, в других кризисных ситуациях (нарушениях общественного порядка, авариях, стихийных бедствиях); -структура типового плана урегулирования чрезвычайной (кризисной) ситуации; -схема связи и оповещения при угрозе; -правовые основания и порядок введения повышенных уровней безопасности; -методы оценки угроз и управления риском; -обязанности, ответственность и функции транспортных служб и других организаций, задействованных в чрезвычайной ситуации; -развёртывание оперативного штаба, пунктов сбора ресурсов; -контролирование ситуации при происшествиях.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/498940 (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный
2	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности: учебник для вузов /	Образовательная платформа Юрайт [сайт].

	А.И. Землин [и др.]; ответственный редактор А.И. Землин. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9.	— URL: https://urait.ru/bcode/496662 (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный
3	Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е.В. Будрина [и др.]; под редакцией Е.В. Будриной. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 370 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-05159-9.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/492588 (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный
4	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте: учебник для вузов / А.И. Землин, О.М. Землина, В.В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/475104 (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система «Правосудие» – sudrf.ru

Российское агентство правовой и судебной информации – gapsinews.ru

Конституционный Суд РФ – ksrf.ru

Образовательная платформа Юрайт (<https://urait.ru>)

Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, supcourt.ru, vsrf.ru

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ),

Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,
д.н. кафедры «Транспортное право»

А.И. Землин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП

А.И. Землин

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ю. Филиппова