

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной безопасности

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1321718
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Кожуханов Николай
Михайлович
Дата: 27.05.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих готовность осуществлять права и исполнять обязанности в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему должностному назначению, трудовой функции с опорой на знание норм российского законодательства в сфере транспортной безопасности, профессионально использовать в своей деятельности полученные знания, навыки и умения.

Задачами дисциплины являются:

-формирование у магистрантов знаний об основном содержании источников права, в том числе законодательства, подзаконных нормативных правовых актов, регулирующих правовые отношения в сфере транспортной безопасности;

-формирование у магистрантов представления об основных проблемах и практике применения законодательства в сфере транспортной безопасности;

-формирование у магистрантов навыков самостоятельной подготовки экспертных юридических заключений и проведения экспертиз нормативных (индивидуальных) правовых актов в сфере транспортной безопасности;

-формирование у магистрантов навыков правовой оценки нормативных и индивидуальных правовых актов в сфере транспортной безопасности в целях подготовки экспертных юридических заключений и проведения правовых экспертиз.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен самостоятельно готовить экспертные юридические заключения и проводить экспертизу нормативных (индивидуальных) правовых актов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-основное содержание источников права, в том числе законодательства, подзаконных нормативных правовых актов, регулирующих правовые отношения в сфере транспортной безопасности, основные проблемы и практику применения законодательства в сфере транспортной безопасности.

Уметь:

-самостоятельно готовить экспертные юридические заключения и проводить экспертизу нормативных (индивидуальных) правовых актов в сфере транспортной безопасности.

Владеть:

-навыками правовой оценки нормативных и индивидуальных правовых актов в сфере транспортной безопасности в целях подготовки экспертных юридических заключений и проведения правовых экспертиз.

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	20	20
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 160 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Предмет дисциплины «Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной безопасности», предмет, метод, цели, задачи основные понятия права транспортной безопасности. Источники права транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- Предмет дисциплины «Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной безопасности».- Предмет и метод права транспортной безопасности.- Цели и задачи, проблемы права транспортной безопасности.- Основные понятия права транспортной безопасности.- Формирование и основное содержание права транспортной безопасности.- Понятие и виды публичных правоотношений в сфере транспортной безопасности.
2	<p>Источники права транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- Конституция РФ как источник права транспортной безопасности.- Федеральное законодательство, акты Президента и Правительства РФ, Генеральной прокуратуры РФ, международные договоры, как источники права транспортной безопасности.- Ведомственные подзаконные акты, как источники права транспортной безопасности.- Иные источники права и акты толкования права в сфере права транспортной безопасности.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Предмет дисциплины «Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной безопасности».</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- Предмет дисциплины «Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной безопасности».- Предмет и метод права транспортной безопасности.- Цели и задачи, проблемы права транспортной безопасности.
2	<p>Предмет, метод, цели, задачи основные понятия права транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- Основные понятия права транспортной безопасности.- Формирование и основное содержание права транспортной безопасности.- Понятие и виды публичных правоотношений в сфере транспортной безопасности.
3	<p>Источники права транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- Конституция РФ как источник права транспортной безопасности.- Федеральное законодательство, акты Президента и Правительства РФ, Генеральной прокуратуры РФ, международные договоры, как источники права транспортной безопасности.- Ведомственные подзаконные акты, как источники права транспортной безопасности.- Иные источники права и акты толкования права в сфере права транспортной безопасности.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
4	<p>Субъекты права транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Субъекты права транспортной безопасности. - Властные (публичные) и невластные (частные) субъекты права транспортной безопасности.
5	<p>Субъекты обеспечения транспортной безопасности, публичная администрация в сфере транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Субъекты обеспечения транспортной безопасности, публичная администрация в сфере обеспечения транспортной безопасности. - Органы публичной власти и иные органы, уполномоченные в сфере транспортной безопасности. - Организации, наделенные административно-публичными функциями в сфере транспортной безопасности. - Публично-правовой статус транспортных организаций в сфере транспортной безопасности. - Публично-правовой статус субъектов транспортной инфраструктуры в сфере транспортной безопасности.
6	<p>Административно-публичные функции в сфере транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Виды административно-публичных функций в сфере транспортной безопасности. - Обязательные транспортные требования в сфере транспортной безопасности. - Разрешительно-правопредоставительная система в сфере транспортной безопасности. - Контрольно-надзорные отношения в сфере транспортной безопасности и их правовое регулирование. - Ответственность за нарушения обязательных транспортных требований в сфере транспортной безопасности.
7	<p>Обеспечение законности и разрешение споров в сфере транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие и виды обеспечения законности в деятельности публичной транспортной администрации в сфере транспортной безопасности. - Прокурорский надзор за соблюдением законодательства в сфере транспортной безопасности.
8	<p>Обеспечение законности и разрешение споров в сфере транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Внесудебные административные споры в сфере транспортной безопасности. - Судебные споры и иные судебные дела, возникающие из отношений в сфере транспортной безопасности. - Правовые позиции высших судов по делам, возникающим из отношений в сфере транспортной безопасности.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте: учебник для вузов / А.И. Землин, О.М. Землина, В.В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/475104 (дата обращения: 04.05.2025). — Текст : электронный.
2	Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/498940 (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации –
<http://www.pravo.gov.ru/>

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации –
<https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации – <https://ksrf.ru/>

Верховный Суд Российской Федерации – <https://vsrf.ru/>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ),

<https://mts-link.ru/>, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Транспортное право»

С.Н. Артамонова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ТП
Председатель учебно-методической
комиссии

Н.М. Кожуханов
Е.Н. Рудакова