

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной
безопасности**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и
корпоративного управления цифровой
экономикой и транспортом

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1321718
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай
Михайлович
Дата: 19.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих готовность осуществлять права и исполнять обязанности в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему должностному предназначению, трудовой функции с опорой на знание норм российского законодательства в сфере транспортной безопасности и требований информационной безопасности, профессионально использовать в своей деятельности полученные знания, навыки и умения.

Задачами дисциплины являются:

-формирование у магистрантов знаний об основном содержании источников права, в том числе законодательства, подзаконных нормативных правовых актов, регулирующих правовые отношения в сфере транспортной и информационной безопасности;

-формирование у магистрантов представления об основных проблемах и практике применения законодательства в сфере транспортной безопасности;

-формирование у магистрантов навыков самостоятельной подготовки экспертных юридических заключений и проведения экспертиз нормативных (индивидуальных) правовых актов в сфере транспортной безопасности;

-формирование у магистрантов навыков правовой оценки нормативных и индивидуальных правовых актов в сфере транспортной безопасности в целях подготовки экспертных юридических заключений и проведения правовых экспертиз, а также эффективного осуществления правового воспитания и обучения в интересах формирования правовой культуры специалиста-транспортника, обеспечения и соблюдения прав личности.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-9 - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основное содержание источников права, в том числе законодательства, подзаконных нормативных правовых актов, регулирующих правовые отношения в сфере транспортной безопасности, основные проблемы и практику применения законодательства в сфере транспортной безопасности.

Уметь:

- самостоятельно готовить экспертные юридические заключения и проводить экспертизу нормативных (индивидуальных) правовых актов в сфере транспортной безопасности.

Владеть:

- навыками правовой оценки нормативных и индивидуальных правовых актов в сфере транспортной безопасности в целях подготовки экспертных юридических заключений и проведения правовых экспертиз.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	20	20
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 160 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован

полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Предмет дисциплины «Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной безопасности», предмет, метод, цели, задачи основные понятия права транспортной безопасности. Источники права транспортной безопасности. Рассматриваемые вопросы:- Предмет дисциплины «Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной безопасности».- Предмет и метод права транспортной безопасности.- Цели и задачи, проблемы права транспортной безопасности.- Основные понятия права транспортной безопасности.- Формирование и основное содержание права транспортной безопасности.- Понятие и виды публичных правоотношений в сфере транспортной безопасности.
2	Обеспечение законности и разрешение споров в сфере в сфере транспортной безопасности. Рассматриваемые вопросы:- Понятие и виды обеспечения законности в деятельности публичной транспортной администрации в сфере транспортной безопасности. - Прокурорский надзор за соблюдением законодательства в сфере транспортной безопасности.- Внесудебные административные споры в сфере транспортной безопасности.- Судебные споры и иные судебные дела, возникающие из отношений в сфере транспортной безопасности.- Правовые позиции высших судов по делам, возникающим из отношений в сфере транспортной безопасности.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Предмет дисциплины «Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной безопасности» Рассматриваемые вопросы:- Предмет дисциплины «Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной безопасности».- Предмет и метод права транспортной безопасности.- Цели и задачи, проблемы права транспортной безопасности.
2	Предмет, метод, цели, задачи основные понятия права транспортной безопасности Рассматриваемые вопросы:- Основные понятия права транспортной безопасности.- Формирование и основное содержание права транспортной безопасности.- Понятие и виды публичных правоотношений в сфере транспортной безопасности.
3	Источники права транспортной безопасности Рассматриваемые вопросы:- Конституция РФ как источник права транспортной безопасности.- Федеральное законодательство, акты Президента и Правительства РФ, Генеральной прокуратуры РФ, международные договоры, как источники права транспортной безопасности.- Ведомственные подзаконные акты, как источники права транспортной безопасности.- Иные источники права и акты

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	толкования права в сфере права транспортной безопасности.
4	Субъекты права транспортной безопасности. Рассматриваемые вопросы:- Субъекты права транспортной безопасности. - Властные (публичные) и невластные (частные) субъекты права транспортной безопасности.
5	Субъекты обеспечения транспортной безопасности, публичная администрация в сфере транспортной безопасности. Рассматриваемые вопросы:- Субъекты обеспечения транспортной безопасности, публичная администрация в сфере обеспечения транспортной безопасности. - Органы публичной власти и иные органы, уполномоченные в сфере транспортной безопасности. - Организации, наделенные административно-публичными функциями в сфере транспортной безопасности. - Публично-правовой статус транспортных организаций в сфере транспортной безопасности. - Публично-правовой статус субъектов транспортной инфраструктуры в сфере транспортной безопасности.
6	Административно-публичные функции в сфере транспортной безопасности. Рассматриваемые вопросы:- Виды административно-публичных функций в сфере транспортной безопасности. - Обязательные транспортные требования в сфере транспортной безопасности. - Разрешительно-правопредоставительная система в сфере транспортной безопасности. - Контрольно-надзорные отношения в сфере транспортной безопасности и их правовое регулирование. - Ответственность за нарушения обязательных транспортных требований в сфере транспортной безопасности.
7	Обеспечение законности и разрешение споров в сфере транспортной безопасности. Рассматриваемые вопросы:- Понятие и виды обеспечения законности в деятельности публичной транспортной администрации в сфере транспортной безопасности. - Прокурорский надзор за соблюдением законодательства в сфере транспортной безопасности.
8	Обеспечение законности и разрешение споров в сфере транспортной безопасности Рассматриваемые вопросы:- Внесудебные административные споры в сфере транспортной безопасности. - Судебные споры и иные судебные дела, возникающие из отношений в сфере транспортной безопасности. - Правовые позиции высших судов по делам, возникающим из отношений в сфере транспортной безопасности.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на	https://urait.ru/bcode/586981

	транспорте : учебник для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1.	
2	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	https://urait.ru/index.php/bcode/586452

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – <http://www.pravo.gov.ru/>

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации – <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации – <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Верховный Суд Российской Федерации – <https://vsrf.ru/>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Транспортное право»

С.Н. Артамонова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП

Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической
комиссии

Е.Н. Рудакова