

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
специализированного высшего образования  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной  
безопасности**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и  
корпоративного управления цифровой  
экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1321718  
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай  
Михайлович  
Дата: 19.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих готовность осуществлять права и исполнять обязанности в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему должностному предназначению, трудовой функции с опорой на знание норм российского законодательства в сфере транспортной безопасности и требований информационной безопасности, профессионально использовать в своей деятельности полученные знания, навыки и умения.

Задачами дисциплины являются:

-формирование у магистрантов знаний об основном содержании источников права, в том числе законодательства, подзаконных нормативных правовых актов, регулирующих правовые отношения в сфере транспортной и информационной безопасности;

-формирование у магистрантов представления об основных проблемах и практике применения законодательства в сфере транспортной безопасности;

-формирование у магистрантов навыков самостоятельной подготовки экспертных юридических заключений и проведения экспертиз нормативных (индивидуальных) правовых актов в сфере транспортной безопасности;

-формирование у магистрантов навыков правовой оценки нормативных и индивидуальных правовых актов в сфере транспортной безопасности в целях подготовки экспертных юридических заключений и проведения правовых экспертиз, а также эффективного осуществления правового воспитания и обучения в интересах формирования правовой культуры специалиста-транспортника, обеспечения и соблюдения прав личности.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-9** - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- основное содержание источников права, в том числе законодательства, подзаконных нормативных правовых актов, регулирующих правовые отношения в сфере транспортной безопасности, основные проблемы и практику применения законодательства в сфере транспортной безопасности.

### **Уметь:**

- самостоятельно готовить экспертные юридические заключения и проводить экспертизу нормативных (индивидуальных) правовых актов в сфере транспортной безопасности.

### **Владеть:**

- навыками правовой оценки нормативных и индивидуальных правовых актов в сфере транспортной безопасности в целях подготовки экспертных юридических заключений и проведения правовых экспертиз.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий                                       | Количество часов |            |
|---|------------------|------------|
|   | Всего            | Семестр №1 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 40               | 40         |
| В том числе:  |                  |            |
| Занятия лекционного типа                                  | 8                | 8          |
| Занятия семинарского типа                                 | 32               | 32         |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 140 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован

полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание  |
|----------|---|
| 1        | <p>Предмет дисциплины «Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной безопасности», предмет, метод, цели, задачи основные понятия права транспортной безопасности. Источники права транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:- Предмет дисциплины «Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной безопасности».- Предмет и метод права транспортной безопасности.- Цели и задачи, проблемы права транспортной безопасности.- Основные понятия права транспортной безопасности.- Формирование и основное содержание права транспортной безопасности.- Понятие и виды публичных правоотношений в сфере транспортной безопасности.</p>   |
| 2        | <p>Источники права транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:- Конституция РФ как источник права транспортной безопасности.- Федеральное законодательство, акты Президента и Правительства РФ, Генеральной прокуратуры РФ, международные договоры, как источники права транспортной безопасности.- Ведомственные подзаконные акты, как источники права транспортной безопасности.- Иные источники права и акты толкования права в сфере права транспортной безопасности.</p>  |
| 3        | <p>Субъекты права транспортной безопасности, субъекты обеспечения транспортной безопасности, административно-публичные функции в сфере транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:- Субъекты права транспортной безопасности.- Властные (публичные) и невластные (частные) субъекты права транспортной безопасности.- Субъекты обеспечения транспортной безопасности, публичная администрация в сфере. обеспечения транспортной безопасности. - Органы публичной власти и иные органы, уполномоченные в сфере транспортной безопасности.- Организации, наделенные административно-публичными функциями в сфере транспортной безопасности. - Публично-правовой статус транспортных организаций в сфере транспортной безопасности.- Публично-правовой статус субъектов транспортной инфраструктуры в сфере транспортной безопасности.- Виды административно-публичных функций в сфере транспортной безопасности.- Обязательные транспортные требования в сфере транспортной безопасности. - Разрешительно-правопредоставительная система в сфере транспортной безопасности.- Контрольно-надзорные отношения в сфере транспортной безопасности и их правовое регулирование.- Ответственность за нарушения обязательных транспортных требований в сфере транспортной безопасности.</p> |
| 4        | <p>Обеспечение законности и разрешение споров в сфере в сфере транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:- Понятие и виды обеспечения законности в деятельности публичной транспортной администрации в сфере транспортной безопасности. - Прокурорский надзор за соблюдением законодательства в сфере транспортной безопасности.- Внесудебные административные споры в сфере транспортной безопасности.- Судебные споры и иные судебные дела, возникающие из отношений в сфере транспортной безопасности.- Правовые позиции высших судов по делам,</p>   |

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание            |
|----------|---|
|          | возникающим из отношений в сфере транспортной безопасности. |

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание   |
|----------|--|
| 1        | Предмет дисциплины «Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной безопасности».<br>Рассматриваемые вопросы:- Предмет дисциплины «Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной безопасности».- Предмет и метод права транспортной безопасности.- Цели и задачи, проблемы права транспортной безопасности  |
| 2        | Предмет, метод, цели, задачи основные понятия права транспортной безопасности<br>Рассматриваемые вопросы:- Основные понятия права транспортной безопасности.- Формирование и основное содержание права транспортной безопасности.- Понятие и виды публичных правоотношений в сфере транспортной безопасности.  |
| 3        | Источники права транспортной безопасности.<br>Рассматриваемые вопросы:- Конституция РФ как источник права транспортной безопасности.- Федеральное законодательство, акты Президента и Правительства РФ, Генеральной прокуратуры РФ, международные договоры, как источники права транспортной безопасности.- Ведомственные подзаконные акты, как источники права транспортной безопасности.- Иные источники права и акты толкования права в сфере права транспортной безопасности.  |
| 4        | Субъекты права транспортной безопасности.<br>Рассматриваемые вопросы:- Субъекты права транспортной безопасности.- Властные (публичные) и невластные (частные) субъекты права транспортной безопасности   |
| 5        | Субъекты обеспечения транспортной безопасности, публичная администрация в сфере транспортной безопасности.<br>Рассматриваемые вопросы:- Субъекты обеспечения транспортной безопасности, публичная администрация в сфере обеспечения транспортной безопасности.- Органы публичной власти и иные органы, уполномоченные в сфере транспортной безопасности.- Организации, наделенные административно-публичными функциями в сфере транспортной безопасности.- Публично-правовой статус транспортных организаций в сфере транспортной безопасности.- Публично-правовой статус субъектов транспортной инфраструктуры в сфере транспортной безопасности. |
| 6        | Административно-публичные функции в сфере транспортной безопасности.<br>Рассматриваемые вопросы:- Виды административно-публичных функций в сфере транспортной безопасности.- Обязательные транспортные требования в сфере транспортной безопасности.- Разрешительно-правопредоставительная система в сфере транспортной безопасности.- Контрольно-надзорные отношения в сфере транспортной безопасности и их правовое регулирование. - Ответственность за нарушения обязательных транспортных требований в сфере транспортной безопасности   |
| 7        | Обеспечение законности и разрешение споров в сфере транспортной безопасности<br>Рассматриваемые вопросы:- Понятие и виды обеспечения законности в деятельности публичной транспортной администрации в сфере транспортной безопасности. - Прокурорский надзор за соблюдением законодательства в сфере транспортной безопасности   |
| 8        | Обеспечение законности и разрешение споров в сфере транспортной безопасности.<br>Рассматриваемые вопросы:- Внесудебные административные споры в сфере транспортной безопасности.- Судебные споры и иные судебные дела, возникающие из отношений в сфере транспортной безопасности.- Правовые позиции высших судов по делам, возникающим из отношений в   |

|          |  |
|----------|--|
| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|          | сфере транспортной безопасности                  |

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

|          |  |
|----------|--|
| №<br>п/п | Вид самостоятельной работы   |
| 1        | Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами |
| 2        | Подготовка к практическим занятиям   |
| 3        | Самостоятельное изучение тем дисциплины  |
| 4        | Подготовка к промежуточной аттестации.   |
| 5        | Подготовка к текущему контролю.  |

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| №<br>п/п | Библиографическое описание  | Место доступа   |
|----------|---|---|
| 1        | Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте : учебник для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1. | <a href="https://urait.ru/bcode/586981">https://urait.ru/bcode/586981</a>                     |
| 2        | Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.   | <a href="https://urait.ru/index.php/bcode/586452">https://urait.ru/index.php/bcode/586452</a> |

#### 6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — <http://www.pravo.gov.ru/>

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал — <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации —

<https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации –  
<https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Верховный Суд Российской Федерации – <https://vsrf.ru/>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Транспортное право»

С.Н. Артамонова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП

Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова