

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПСС



Т.В. Шепитько

07 октября 2020 г.

Кафедра «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты»

Авторы Архипов Геннадий Анатольевич, к.т.н., доцент  
Заикина Лидия Леонидовна, к.т.н.  
Рюмин Максим Геннадьевич, старший преподаватель

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Организация, планирование и управление строительством  
автомобильных дорог»**

Направление подготовки:	08.03.01 – Строительство
Профиль:	Автомобильные дороги и аэродромы
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 5 25 мая 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">М.Ф. Гуськова</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 10 15 мая 2020 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">Н.А. Лушников</p>
---	---

Москва 2020 г.

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Организация, планирование и управления строительством автомобильных дорог и аэродромов» является получение необходимых прикладных знаний, позволяющих принимать решения по выбору и практической реализации оптимальных вариантов организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов с учетом охраны окружающей среды, современных методов рациональной организации, управления строительством на основе системного анализа, моделирования и автоматизированного проектирования организационных решений по строительству; повышение надежности и обоснованности управленческих решений на базе использования информационных технологий.

Критерием выбора и эффективной реализации оптимального варианта технологии и организации строительства считается обеспечение требуемого уровня качества работ при минимальной стоимости.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Организация, планирование и управление строительством автомобильных дорог" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-3	Способен организовать строительство (реконструкцию) транспортных объектов, обеспечить качественное выполнение технологических процессов всего комплекса дорожно-строительных работ
ПКР-4	Способен осуществлять организационно-техническое сопровождение и планирование работ на объектах транспортного строительства

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

5 зачетных единиц (180 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Организация, планирование и управления строительством автомобильных дороги аэродромов» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Также учебным планом предусмотрен курсовой проект. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 55 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 45 % с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция (8 часа), проблемная лекция (2 часа), разбор и анализ конкретной ситуации (6 часа). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объеме 32 часов. Остальная часть практического курса (36 часов) проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций, технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы

(18 часа) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям (15 часов) относится отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к текущему и промежуточному контролю, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов, а также выполнении курсового проекта. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые решения ситуационных задач, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Общие положения, цели и задачи организации строительства автомобильной дороги и аэродрома  
Устный опрос

### **РАЗДЕЛ 2**

Способы организации дорожно-строительных и аэродромно-строительных работ  
Устный опрос, тест

### **РАЗДЕЛ 2**

Способы организации дорожно-строительных и аэродромно-строительных работ  
1. Основные вопросы проекта организации строительства.  
2. Определение потребности строительства в материально-технических и трудовых ресурсах.  
3. Сроки производства дорожно-строительных работ.  
Календарные графики организации строительства автомобильной дороги и аэродрома

### **РАЗДЕЛ 3**

Организационно – технические мероприятия по производственной и экологической безопасности при строительстве автомобильных дорог и аэродромов  
Устный опрос, тест и доклады

### **РАЗДЕЛ 3**

Организационно – технические мероприятия по производственной и экологической безопасности при строительстве автомобильных дорог и аэродромов  
1. Производственная безопасность.  
2. Ограждение мест производства дорожно-строительных работ.  
3. Организация движения построечного транспорта.  
4. Экологическая безопасность при производстве работ

### **РАЗДЕЛ 4**

Проект производства дорожно-строительных и аэродромно-строительных работ  
Устный опрос, работа с карточками и тест

### **РАЗДЕЛ 4**

Проект производства дорожно-строительных и аэродромно-строительных работ  
1. Основные вопросы проекта производства дорожно-строительных (аэродромно-строительных) работ.

- 2.Сетевые графики производственных процессов.
- 3.Почасовые графики производственных процессов.
- 4.Технологические карты выполнения дорожно-строительных (аэродромно-строительных) работ.
- 5.Обеспечение дорожного и аэродромного строительства электроэнергией, сжатым воздухом, паром, водой и связью.
- 6.Технико-экономические показатели строительства автомобильной дороги (аэродрома).
- 7.Диспетчерское управление и автоматизация управления дорожным и аэродромным строительством.
- 8.Организация материально-технического обеспечения дорожного и аэродромного строительства.
- 9.Организация складского хозяйства на объектах дорожного и аэродромного строительства. 10.Организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники.

Экзамен