

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Организация, планирование и управление строительством мостов**

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Мосты

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения дисциплины является в изучении будущими специалистами вопросов, касающихся организации, планирования и управления строительством, реконструкцией и ремонтом мостов, тоннелей и метрополитенов в тесной взаимосвязи с направлениями научно-технического прогресса по технологии и организации возведения искусственных сооружений на железных и автомобильных дорогах Российской Федерации, а также учитывая передовой опыт проектирования и строительства искусственных сооружений на железных и автомобильных дорогах за рубежом.

Задачами освоения дисциплины является получение знаний основных видов и методов планирования, как функции управления производством, в зависимости от способа возведения инженерного сооружения, его вида, инженерно-геологических, гидрологических и климатических условий, рельефа местности и окружающей природной среды, организации строительных работ и производственно-хозяйственной деятельности строительных организаций, контроля качества строительных работ.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).