МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация взаиморасчётов на воздушном транспорте

Направление подготовки:	25.03.04 – Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность (профиль):	Организация аэропортовой деятельности
Форма обучения:	Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины «Организация взаиморасчётов на воздушном транспорте» является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области организации и проведения финансовых и клиринговых расчётов между участниками рынка авиаперевозок, формирование у студентов знаний о системах взаиморасчётов, механизмах распределения доходов и тарификации на внутренних и международных воздушных линиях, а также формирование у студентов представления о правовом регулировании, документообороте, валютно-финансовых операциях и современных цифровых платформах автоматизации взаиморасчётов в гражданской авиации.

Задачами освоения дисциплины являются:

- Изучение теоретических основ и нормативно-правовой базы: освоение принципов, структуры, правил и нормативных документов, регламентирующих систему взаиморасчётов между авиакомпаниями, аэропортами, агентствами и провайдерами услуг.

- Освоение механизмов и систем взаиморасчётов: изучение принципов функционирования национальных и международных расчётных палат и

систем, порядка аккредитации агентов, клиринга, а также технологий обработки перевозочной и расчётной документации.

- Организация процессов распределения доходов и внедрение цифровых технологий: формирование умений по применению методик прорейтинга (распределения доходов от интерлайн-перевозок), контролю выручки, управлению финансовыми рисками и интеграции современных автоматизированных ИТ-систем в расчётные процессы.

- Расчёт и оценка эффективности расчётных операций: освоение методик расчёта аэропортовых сборов, тарифов, комиссионных вознаграждений, пеней и штрафных санкций, а также анализа дебиторской и кредиторской задолженности для обеспечения финансовой устойчивости авиапредприятий.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).