**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**
**(РУТ (МИИТ)**

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение
полетов воздушных судов,
утвержденной проректором ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ) Далингером Я.М.

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

## Организация взаиморасчётов на воздушном транспорте

Направление подготовки: 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов

Направленность (профиль): Организация аэропортовой деятельности

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1192300
Подписал: заместитель директора академии Краснов Евгений Сергеевич
Дата: 10.11.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины «Организация взаиморасчётов на воздушном транспорте» является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области организации и проведения финансовых и клиринговых расчётов между участниками рынка авиаперевозок, формирование у студентов знаний о системах взаиморасчётов, механизмах распределения доходов и тарификации на внутренних и международных воздушных линиях, а также формирование у студентов представления о правовом регулировании, документообороте, валютно-финансовых операциях и современных цифровых платформах автоматизации взаиморасчётов в гражданской авиации.

Задачами освоения дисциплины являются:

- Изучение теоретических основ и нормативно-правовой базы: освоение принципов, структуры, правил и нормативных документов, регламентирующих систему взаиморасчётов между авиакомпаниями, аэропортами, агентствами и провайдерами услуг.

- Освоение механизмов и систем взаиморасчётов: изучение принципов функционирования национальных и международных расчётных палат и систем, порядка аккредитации агентов, клиринга, а также технологий обработки перевозочной и расчётной документации.

- Организация процессов распределения доходов и внедрение цифровых технологий: формирование умений по применению методик прорейтинга (распределения доходов от интерлайн-перевозок), контролю выручки, управлению финансовыми рисками и интеграции современных автоматизированных ИТ-систем в расчётные процессы.

- Расчёт и оценка эффективности расчётных операций: освоение методик расчёта аэропортовых сборов, тарифов, комиссионных вознаграждений, пеней и штрафных санкций, а также анализа дебиторской и кредиторской задолженности для обеспечения финансовой устойчивости авиапредприятий.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**УК-10** - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- Основы экономического анализа и тарификации в авиации: принципы формирования авиационных тарифов, аэропортовых сборов, комиссионных вознаграждений и налогов, влияющих на себестоимость и рентабельность воздушных перевозок.

- Механизмы и системы взаиморасчётов на воздушном транспорте: экономическую сущность, структуру и правила функционирования национальных и международных систем расчётов, а также принципы распределения доходов (прорейтинга) между участниками перевозочного процесса.

- Правовые и финансовые инструменты минимизации рисков: нормативно-правовые основы регулирования расчётных операций, правила валютного контроля, порядок применения финансовых гарантий, штрафов и пеней для обеспечения экономической безопасности авиапредприятия.

**Уметь:**

- Проводить экономические расчёты в сфере авиаперевозок: рассчитывать суммы взаиморасчётов между авиакомпаниями, аэропортами и агентствами с учётом применяемых тарифов, сборов, скидок и валютных курсов.

- Выбирать оптимальные схемы и каналы взаиморасчётов: оценивать экономическую целесообразность использования различных расчётных платформ, дистрибутивных систем и форм финансового обеспечения при заключении коммерческих соглашений.

- Анализировать финансовые показатели и управлять задолженностью: выявлять экономические риски при проведении расчётных операций, контролировать правильность начисления выручки и принимать решения по снижению дебиторской и кредиторской задолженности.

**Владеть:**

- Навыками расчёта и распределения доходов (прорейтинга): практическими приёмами распределения выручки от интерлайн-перевозок и проверки корректности выставленных счетов в соответствии с отраслевыми стандартами.

- Инструментами экономического обоснования управленческих решений: методами оценки финансовой эффективности расчётных операций, тарификации и договорных условий взаимодействия субъектов авиатранспортного рынка.

- Современными цифровыми технологиями учёта и расчётов: навыками работы с автоматизированными системами взаиморасчётов, электронными перевозочными документами и базами данных для подготовки экономически обоснованных решений.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий | Количество часов | |
|---|---|---|
| | Всего | Семестр №6 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 32 | 32 |
| В том числе: | | |
| Занятия лекционного типа | 16 | 16 |
| Занятия семинарского типа | 16 | 16 |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|---|---|
| 1 | Теоретические и экономические основы системы взаиморасчётов на воздушном транспорте<br>Рассматриваемые вопросы:<br>Понятие, экономическая сущность и назначение системы взаиморасчётов в гражданской авиации.<br>Субъекты рынка авиаперевозок (авиакомпании, аэропорты, агентства, провайдеры услуг) и структура финансовых потоков между ними.<br>Классификация расчётных операций на внутренних и международных воздушных линиях.<br>Роль эффективной системы взаиморасчётов в обеспечении финансовой устойчивости и рентабельности авиапредприятий. |
| 2 | Нормативно-правовое регулирование и финансовая безопасность расчётных операций<br>Рассматриваемые вопросы:<br>Международное и национальное законодательство в сфере воздушных перевозок и расчётов (документы ИКАО, ИАТА, Воздушный кодекс РФ).<br>Договорная база взаиморасчётов: интерлайн-соглашения (MITA), соглашения об аэропортовом обслуживании и агентские договоры.<br>Валютное регулирование и валютный контроль при проведении международных авиационных расчётов.<br>Инструменты минимизации финансовых рисков: банковские гарантии, депозиты, страхование ответственности, система пеней и штрафных санкций. |
| 3 | Национальная система взаиморасчётов на воздушном транспорте (СВВТ)<br>Рассматриваемые вопросы:<br>Структура, участники и принципы функционирования Системы взаиморасчётов на воздушном транспорте (СВВТ) в России.<br>Роль Транспортной клиринговой палаты (ТКП) как центрального клирингового и расчётного органа.<br>Порядок аккредитации агентств и субагентов, требования к их финансовой состоятельности и обеспечению.<br>Технология формирования отчётности о продажах, проведения клиринга и перечисления выручки перевозчикам. |
| 4 | Международные системы взаиморасчётов и клиринга<br>Рассматриваемые вопросы:<br>Система взаиморасчётов по пассажирским перевозкам ИАТА: архитектура, принципы работы и экономические преимущества для участников.<br>Система взаиморасчётов по грузовым авиаперевозкам: особенности документооборота и финансовых расчётов.<br>Клиринговая палата ИАТА: механизм многостороннего зачёта взаимных требований между авиакомпаниями мира.<br>Сравнительный анализ экономической эффективности использования национальных и международных расчётных платформ. |
| 5 | Тарификация на воздушном транспорте и формирование цены перевозки<br>Рассматриваемые вопросы:<br>Экономическая природа авиационных тарифов, их классификация и правила применения.<br>Структура стоимости авиабилета: базовый тариф, топливные и сервисные таксы, государственные налоги и сборы.<br>Расчёт комиссионных вознаграждений агентств и бонусных программ при продаже перевозок.<br>Влияние тарифной политики и условий возврата/обмена билетов на финансовые результаты авиакомпании. |
| 6 | Взаиморасчёты за аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов<br>Рассматриваемые вопросы: |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|---|---|
| | Классификация и структура аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание (взлёт-посадка, авиационная безопасность, обслуживание пассажиров и др.).<br>Государственное регулирование сборов в аэропортах и порядок формирования цен на нерегулируемые услуги.<br>Технология учёта оказанных услуг, формирования сводных актов и выставления счетов авиакомпаниям.<br>Оптимизация затрат авиакомпаний на аэропортовое обслуживание и оценка экономической целесообразности выбора базовых и запасных аэропортов. |
| 7 | Распределение доходов от интерлайн-перевозок (прорейтинг) и контроль выручки<br>Рассматриваемые вопросы:<br>Экономическая сущность интерлайн-перевозок и принципы справедливого распределения доходов между участвующими перевозчиками.<br>Методики прорейтинга: пропорциональное распределение по милям, использование прорейт-факторов и специальных соглашений.<br>Система контроля выручки: проверка правильности применения тарифов, выявление недоборов и выставление дебет-ноты.<br>Управление дебиторской и кредиторской задолженностью, претензионная работа при расхождениях в расчётах. |
| 8 | Цифровая трансформация и автоматизация взаиморасчётов в гражданской авиации<br>Рассматриваемые вопросы:<br>Электронные перевозочные и расчётные документы (e-ticket, EMD, e-AWB) как основа безбумажного документооборота.<br>Внедрение стандарта NDC и концепции One Order: влияние на каналы дистрибуции и экономику взаиморасчётов.<br>Автоматизированные системы учёта выручки и клиринга (ERP-системы, специализированные расчётные платформы).<br>Перспективы применения технологий распределённого реестра (блокчейн) и смарт-контрактов для ускорения расчётов и снижения транзакционных издержек. |

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|---|---|
| 1 | Анализ структуры субъектов и финансовых потоков на рынке авиаперевозок<br>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определять состав участников перевозочного процесса, классифицировать виды расчётных операций на внутренних и международных воздушных линиях и строить схемы движения денежных средств между авиакомпаниями, аэропортами и агентствами. |
| 2 | Оценка финансовых рисков и выбор инструментов обеспечения обязательств в договорах авиапредприятий<br>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык проводить экспертизу коммерческих соглашений (интерлайн, агентских и аэропортовых договоров), рассчитывать размер банковских гарантий, депозитов и штрафных санкций, а также принимать обоснованные экономические решения по минимизации валютных и кредитных рисков. |
| 3 | Формирование отчётности о продажах и расчёт клиринговых обязательств в системе СВВТ<br>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык проверять условия аккредитации агентств, формировать сводные отчёты о продаже перевозок, рассчитывать суммы |

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|---|---|
| | комиссионных вознаграждений и определять итоговое сальдо взаиморасчётов через Транспортную клиринговую палату (ТКП). |
| 4 | Сравнительный анализ эффективности международных систем взаиморасчётов (BSP, CASS, ICH)<br>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык рассчитывать стоимость транзакций и клирингового обслуживания в различных расчётных платформах ИАТА, сопоставлять экономические условия работы в системах BSP и CASS, а также обосновывать выбор оптимального канала расчётов для авиакомпании. |
| 5 | Расчёт стоимости авиаперевозки, сборов, такс и финансовых последствий возврата билетов<br>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык декомпозировать полную стоимость авиабилета на базовый тариф, топливные сборы, таксы и агентскую комиссию, рассчитывать суммы удержаний и возвратов при изменении условий перевозки, а также оценивать влияние тарифных правил на доходность рейса. |
| 6 | Калькуляция аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушного судна<br>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык рассчитывать стоимость аэропортового и наземного обслуживания для конкретного типа воздушного судна на основе действующих прейскурантов, формировать сводный акт оказанных услуг и оценивать экономическую целесообразность выбора аэропортов базирования и технического обслуживания. |
| 7 | Распределение доходов от интерлайн-перевозок (прорейтинг) и контроль выручки<br>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык распределять выручку между перевозчиками по методикам пропорционального мильного прорейтинга (SRP) и специальных соглашений (SPA), выявлять расхождения в тарификации и оформлять претензионные документы (ADM/ACM) для управления дебиторской задолженностью. |
| 8 | Оценка экономической эффективности внедрения цифровых технологий и стандарта NDC во взаиморасчётах<br>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык сравнивать транзакционные издержки традиционных каналов дистрибуции (GDS) и прямых продаж на базе стандарта NDC, работать с электронными многоцелевыми документами (EMD) и обосновывать экономический эффект от автоматизации расчётных операций авиапредприятия. |

## 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы |
|---|---|
| 1 | Изучение дополнительной литературы |
| 2 | Подготовка к практическим занятиям |
| 3 | Выполнение курсовой работы. |
| 4 | Подготовка к промежуточной аттестации. |
| 5 | Подготовка к текущему контролю. |

## 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Анализ экономической эффективности функционирования национальной Системы взаиморасчётов на воздушном транспорте (СВВТ) и пути её совершенствования.

2. Сравнительная оценка экономических условий и транзакционных издержек авиакомпаний при работе в системах взаиморасчётов СВВТ и IATA BSP.

3. Оптимизация затрат авиакомпании на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов (на примере конкретного маршрута или авиапредприятия).

4. Методы распределения доходов от интерлайн-перевозок (прорейтинг): экономический анализ и выбор оптимальных моделей для авиаперевозчика.

5. Управление финансовыми и валютными рисками при организации международных взаиморасчётов на воздушном транспорте.

6. Экономическое обоснование внедрения стандарта дистрибуции NDC (New Distribution Capability) и его влияние на систему взаиморасчётов между авиакомпаниями и агентствами.

7. Совершенствование системы контроля выручки (Revenue Accounting) и управление дебиторской задолженностью в авиакомпании.

8. Экономический анализ тарифной политики авиаперевозчика и её влияние на структуру взаиморасчётов с участниками рынка авиаперевозок.

9. Особенности организации и экономическая оценка эффективности взаиморасчётов при грузовых авиаперевозках (на примере системы CASS и прямых договоров).

10. Цифровая трансформация расчётных операций в гражданской авиации: оценка экономической целесообразности внедрения блокчейн-технологий и смарт-контрактов.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|---|---|---|
| 1 | 1. Николенко, П. Г. Формирование клиентурных отношений в сфере сервиса : учебное пособие для вузов / П. Г. Николенко, А. М. Терехов. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2026. — 248 с. — ISBN 978-5-507-57090-4. | Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/523710 (дата обращения: 07.11.2026). |
| 2 | 2. Сковиков, А. Г. Цифровая экономика. Электронный бизнес и электронная коммерция : | Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная |

| | | |
|---|---|---|
| | учебное пособие для вузов / А. Г. Сковиков. — 4-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2026. — 260 с. — ISBN 978-5-507-56730-0. | система. — URL: https://e.lanbook.com/book/518833 (дата обращения: 07.11.2026). |
| 3 | 3. Регулирование перевозок и реализация услуг на воздушном транспорте : методические указания / составитель А. А. Фролов. — Санкт-Петербург : СПБГУ ГА им. А.А. Новикова, 2025. — 185 с. | Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/482666 (дата обращения: 07.11.2026). |
| 4 | 4. Организация сервиса на воздушном транспорте. Тема. Практико-ориентированные задания по обслуживанию пассажиров и обработке багажа : методические указания / составитель Р. Г. Манукян. — Санкт-Петербург : СПБГУ ГА им. А.А. Новикова, 2024. — 133 с. | Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/449384 (дата обращения: 07.11.2026). |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Образовательная платформа Юрайт https://urait.ru/

Электронно-библиотечная система Лань http://e.lanbook.com

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) http://library.miit.ru

Справочно-правовая система «Консультант Плюс» http://www.consultant.ru/

Справочно-правовая система «Гарант» https://base.garant.ru/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

MS Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных и практических занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой и подключением к сети интернет. Для организации самостоятельной работы студентов необходима учебная аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета и сетевым ресурсам Интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

Курсовая работа в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

специалист Д.Ю. Потапова

Согласовано:

Заместитель директора академии Е.С. Краснов

Председатель учебно-методической комиссии В.В. Безряков