

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
25.03.03 Аэронавигация,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация воздушных перевозок

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация

Направленность (профиль): Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ)

ID подписи: 1346177

Подписал: заместитель директора академии Гончаров
Дмитрий Евгеньевич

Дата: 25.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель дисциплины:

-формирование у студентов знаний и умений в области процессов организации, обеспечения и выполнения воздушных перевозок, применение системного подхода и нормативных правовых актов для решения профессиональных задач.

Задачи дисциплины:

- Формирование знаний о структуре воздушного транспорта России.
- Изучение системы взаимоотношений участников воздушных перевозок.
- Освоение требований государства к авиационным предприятиям.
- Получение знаний о правилах воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов.
- Обеспечение высокого уровня качества и безопасности авиаперевозок.
- Применение норм права и организация производственных процессов.
- Анализ рынка воздушных перевозок и оценка производственной деятельности авиакомпаний.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-7 - Способен использовать основные методы защиты персонала организаций и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий;

ПК-4 - Способен осуществлять взаимодействие со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные правила и процедуры действий персонала авиации в условиях ЧС, возможные последствия аварий и катастроф;
- структуру взаимодействующих служб, их обязанности и механизмы координации действий при выполнении рейсов.

Уметь:

- использовать знания для предотвращения рисков и минимизации последствий ЧС на воздушном транспорте;
- эффективно организовывать коммуникации с наземными службами,

диспетчерами и авиакомпаниями для успешного осуществления полётов.

Владеть:

-навыками взаимодействия с экстренными службами и персоналом аэропортов при возникновении опасных ситуаций;

-практическими навыками эффективного сотрудничества с различными подразделениями, обеспечивающими безопасность и качество воздушных перевозок.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Организация воздушных перевозок как системная задача Рассматриваемые вопросы: - Определение понятий и характеристик системы воздушного транспорта. - Методы исследования системы воздушного транспорта. - Показатели перевозочной деятельности на воздушном транспорте.
2	Основные аспекты международного и национального регулирования воздушных перевозок Рассматриваемые вопросы: - Международные организации в сфере гражданской авиации. - Регулирование международных воздушных сообщений. - Нормативные акты РФ в области воздушных перевозок.
3	Современное состояние воздушных перевозок в РФ Рассматриваемые вопросы: - Современное состояние гражданской авиации РФ. - Тенденции развития парка воздушных судов. - Программно-целевые документы поддержки региональных авиаперевозок.
4	Основные требования к перевозчику на воздушном транспорте Рассматриваемые вопросы: - Роль перевозчика в системе воздушного транспорта. - Государственные требования к авиакомпаниям. - Законодательство РФ о лицензировании авиаперевозчиков.
5	Основные правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов Рассматриваемые вопросы: - Порядок бронирования, оплаты и оформления перевозки. - Требования к перевозке багажа и специальных грузов. - Обслуживание пассажиров и грузоотправителей.
6	Взаимодействие перевозчика с другими участниками процесса организации и обеспечения воздушных перевозок Рассматриваемые вопросы: - Сотрудничество перевозчиков с аэропортовыми службами. - Формирование расписания и согласование слотов. - Оплата аэропортовых тарифов и сборов.
7	Обеспечение качества услуги воздушной перевозки Рассматриваемые вопросы: - Государственные нормативы качества перевозок. - Безопасность и комфорт пассажиров. - Применение отраслевых стандартов обслуживания.
8	Процедуры организации воздушных перевозок Рассматриваемые вопросы: - Коммерческие процедуры обработки рейса. - Аэропортовые услуги по обслуживанию авиаперевозок. - Договоры воздушной перевозки пассажиров и грузов.
9	Технологические процессы при обеспечении и выполнении воздушных перевозок Рассматриваемые вопросы: - Операции технологического процесса в аэропорту. - Пассажирские и грузовые технологические процессы.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Современные информационные технологии в авиационной отрасли.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Организация воздушных перевозок как системная задача В результате практических занятий у студентов формируются прочные знания по следующим вопросам: - Определение понятий и основных показателей перевозочной деятельности. - Методология изучения систем воздушного транспорта. - Анализ характеристик системы воздушного транспорта.
2	Международное и национальное регулирование воздушных перевозок В результате практических занятий у студентов формируются прочные знания по следующим вопросам: - Деятельность международных организаций в сфере гражданской авиации. - Правовая основа международных воздушных сообщений. - Национальное законодательство РФ, регулирующее воздушные перевозки.
3	Современное состояние воздушных перевозок в РФ В результате практических занятий у студентов формируются прочные знания по следующим вопросам: - Оценка текущего состояния гражданской авиации РФ. - Тенденции развития парка воздушных судов российских авиакомпаний. - Реализация целевых программ поддержки региональной авиации.
4	Требования к перевозчику на воздушном транспорте В результате практических занятий у студентов формируются прочные знания по следующим вопросам: - Роль перевозчика в системе воздушного транспорта. - Государственные требования к авиакомпаниям согласно нормативным актам РФ. - Процедура лицензирования и сертификации авиаперевозчиков.
5	Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов В результате практических занятий у студентов формируются прочные знания по следующим вопросам: - Регулирование правил бронирования и оплаты перелётов. - Порядок оформления билетов и обработки багажа. - Требования к грузовым перевозкам и специальным категориям пассажиров.
6	Взаимодействие перевозчика с участниками процесса воздушных перевозок В результате практических занятий у студентов формируются прочные знания по следующим вопросам: - Формы взаимодействия между авиаперевозчиками и аэропортовыми службами. - Механизмы согласования слотов для составления расписания. - Расчёт ставок тарифов и сборов за наземное обслуживание.
7	Обеспечение качества услуги воздушной перевозки В результате практических занятий у студентов формируются прочные знания по следующим вопросам: - Критерии оценки качества транспортных услуг. - Система стандартов и требований к обслуживанию пассажиров и транспортировке грузов. - Современные подходы к повышению уровня безопасности полётов.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
8	Процедуры организации воздушных перевозок В результате практических занятий у студентов формируются прочные знания по следующим вопросам: - Алгоритм подготовки и коммерческого сопровождения рейса. - Полномочия и ответственность участников договора воздушной перевозки. - Нормы ответственности сторон по договорам воздушной перевозки.
9	Технологические процессы при обеспечении воздушных перевозок В результате практических занятий у студентов формируются прочные знания по следующим вопросам: - Описание операций технологического цикла в аэропорту. - Основы обслуживания пассажиров и обработки грузов на борту самолёта. - Применение IT-технологий в транспортной логистике.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Организация воздушных перевозок : методические указания и рекомендации / составитель П. Д. Тешева. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА им. А.А. Новикова, 2022. — 25 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/317858 (дата обращения: 03.06.2025).
2	Матвеев, С. С. Безопасность полетов в гражданской авиации : учебное пособие / С. С. Матвеев, С. И. Донец, С. Я. Шнейдер. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА им. А.А. Новикова, 2023. — 336 с. — ISBN 978-5-907354-75-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/396905 (дата обращения: 03.06.2025).
3	Организация перевозок на воздушном транспорте : методические указания и рекомендации / составитель Е. В. Кильдюшевская. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА им. А.А. Новикова, 2023. — 29 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/317849 (дата обращения: 03.06.2025).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Образовательная платформа Юрайт <https://urait.ru/>

Электронно-библиотечная система Лань <http://e.lanbook.com>

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) <http://library.miit.ru>

Справочно-правовая система «Консультант Плюс»
<http://www.consultant.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

MS Office Word

MS Office Excel

MS Office Power Point

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением, и подключением к сети интернет. Для организации самостоятельной работы студентов необходима учебная аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета и сетевым ресурсам Интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

специалист

П.Н. Бутусов

Согласовано:

Заместитель директора академии

Д.Е. Гончаров

Председатель учебно-методической
комиссии

В.В. Безряков