

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация грузовых и пассажирских перевозок на водном транспорте

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и
логистическим сервисом на водном
транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1059541
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Зарецкая Екатерина
Владимировна
Дата: 05.06.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью изучения учебной дисциплины «Организация грузовых и пассажирских перевозок на водном транспорте» является получение студентами знаний об организации и управлении процессами грузовых и пассажирских перевозок на водном транспорте, формирование профессиональных компетенции для эффективной работы в сфере грузовых и пассажирских перевозок на водном транспорте.

Задачи дисциплины:

- приобретение теоретических знаний об основных особенностях организации грузовых и пассажирских перевозок на водном транспорте;
- получение практических навыков в области формирования грузовых линий, расчетов её характеристик, пропускной способности водного пути, расчета пропускной способности однопутного участка пути,
- изучение особенностей пропуска судов через шлюзованные системы;
- приобретение практических навыков в области планирования грузовых и пассажирских перевозок, определения наличия и потребности во флоте;
- понимание основных принципов организации грузовых и пассажирских перевозок на водном транспорте;
- приобретение навыков определения эксплуатационных показателей работы флота, пассажирских и грузовых перевозок на водном транспорте;
- приобретение умения составлять расписание движения пассажирского флота;
- понимать сущность организации и обслуживания пассажиров на водном транспорте, знать виды обслуживания пассажиров на водном транспорте, уметь их организовывать.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг с участием водного транспорта;

ПК-4 - Способность к предоставлению потребителям технически и экономически обоснованного комплекса услуг транспортно-логистического сервиса с участием водного транспорта;

ПК-5 - Способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль за состоянием и эксплуатацией транспорта и транспортного оборудования, объектов транспортно-логистической инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины недостатков в

работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности и безопасности транспортного процесса;

ПК-9 - Способен использовать новейшие технологии и разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения коммерческого флота.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-классификации, номенклатуры, физических, химических и объемно-массовых характеристик грузов, внешних и внутренних факторов, влияющих на сохранность грузов в процессе складирования и перевозки

-организацию работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг с участием водного транспорта

-методы оценивания затрат и результатов деятельности судоходной компании

Уметь:

-определять классификационные признаки груза, показатели качества тары и условия хранения;

-организовывать работу с подрядчиками на рынке транспортных услуг с участием водного транспорта;

-оценивать затраты и результаты деятельности судоходной компании
разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения грузового и пассажирского флота.

Владеть:

-способностью к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг с участием водного транспорта

-навыками оценки затрат и результатов деятельности судоходной компании

-способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения грузового и пассажирского флота.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	42	42
В том числе:		
Занятия лекционного типа	28	28
Занятия семинарского типа	14	14

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 102 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Предмет курса, основные понятия и определения. Связь с другими предметами. Задачи дисциплины . Формы организации движения транспортных судов.
2	Формы организации движения флота Понятие о грузовой линии. Её характеристики. Пропускная способность пути. Расчет пропускной способности однопутного участка пути. Пропуск судов через шлюзованные системы
3	Общая характеристика плана эксплуатационной работы судоходного предприятия. Планирование перевозок, наличия и потребности во флоте. Оперативное планирование работы флота. Судовое планирование.
4	Основные принципы организации грузовых перевозок Основные принципы организации грузовых перевозок. Тяговое обслуживание несамоходного грузового флота. Эксплуатация крупнотоннажных судов и большегрузных составов. Организация перевозок грузов в контейнерах и пакетах. Перевозка грузов в смешанном река-море сообщении.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
5	<p>Транспортная характеристика нефтегрузов Конструкция и характеристика нефтеналивных судов Организация погрузки и выгрузки нефтепродуктов. Особенности организации перевозок нефтеналивных грузов.</p>
6	<p>Место и роль оперативного управления в общей системе технологии и организации работы флота Структура диспетчерского аппарата. Функции диспетчерского аппарата. Диспетчерская документация. Декадное и суточное планирование работы флота. Особенности работы диспетчерского аппарата в различные периоды года. Регулирование работы флота. Оптимальная последовательность обработки судов в порту. Оперативный учет и анализ работы флота</p>
7	<p>Пассажирский водный транспорт. Роль и значение. Классификация и виды пассажирских маршрутов. Роль и значение транспорта. Особенности водного пассажирского транспорта. Классификация и виды пассажирских перевозок на водном транспорте. Пассажирские маршруты. Транспортные пассажирские перевозки, их особенности и виды. Особенности организации перевозок туристов и экскурсантов. Туристские перевозки и их особенности. Экскурсионно-прогулочные перевозки и их особенности. Примеры пассажирских маршрутов водного транспорта.</p>
8	<p>Классификация и характеристики пассажирского флота. Классификация пассажирских судов. Суда для обслуживания регулярных пассажирских маршрутов. Суда для местных сообщений. Суда для туристских путешествий. Эксплуатационные характеристики пассажирских судов. Экономические характеристики пассажирских судов.</p>
9	<p>Основы организации движения и технологические процессы работы пассажирского флота Особенности организация работы пассажирского флота. Основные операции технологического процесса в составе кругового рейса пассажирского судна. Обработка и обслуживание пассажирского судна в начальном и конечном пункте.</p>
10	<p>Основные показатели пассажирских перевозок на водном транспорте. Техничко-эксплуатационные показатели перевозок пассажиров. Количественные показатели. Качественные показатели. Экономические показатели перевозок пассажиров.</p>
11	<p>Эксплуатационные показатели работы пассажирского флота Система эксплуатационных показателей работы пассажирского флота. Показатели по нагрузке. Показатели по скорости. Показатели по времени. Показатели производительности работы пассажирского флота и его провозной способности. Методы расчетов и оценки эксплуатационных показателей. Критерии эффективности.</p>
12	<p>Основные этапы составления расписания для пассажирского флота Основные этапы составления расписания. Определение технической скорости. Определение времени движения судна. Определение времени стоянок. Расчет времени кругового рейса. Определение потребности в пассажирском флоте. Понятие «потребность в пассажирском флоте». Методы и способы определения потребности в пассажирском флоте. Определение потребности в пассажирском флоте по эксплуатационным показателям. Определение потребности в пассажирском флоте по круговым рейсам. Определение потребности в пассажирском флоте по графику (расписанию) движения. Примеры расписаний.</p>
13	<p>Организация и обслуживание пассажиров на водном транспорте Обслуживание пассажиров. Основные виды обслуживания пассажиров - организация продажи билетов, обеспечение посадки и высадки пассажиров, размещение их на судне, информационное обслуживание, организация питания, культурно-бытовое обслуживание, медицинское, туристское, реклама. Основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом.</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Нормирование загрузки и скорости самоходного грузового судна Нормирование загрузки грузовых несамоходных судов и скорости движения составов./Определение загрузки судна, эксплуатационной осадки. Определение скорости движения сужлв в зависимости от типов ВП.
2	Расчёт судопотоков и формирование грузовых линий Определение потребности во флоте в зависимости от величины прямой и обратной загрузки
3	Составление расписания движения судов в табличной форме Расчет норм времени прохождения судами отдельных участков
4	Графическое изображение расписания движения судов. Исследование зависимости показателя производительности работы флота за рейс от некоторых элементарных показателей использования флота
5	Основные принципы организации грузовых перевозок в самоходных судах. Тяговое обслуживание несамоходного грузового флота. Эксплуатация крупнотоннажных судов и большегрузных составов. Организация перевозок грузов в контейнерах и пакетах. Перевозка грузов в смешанном река-море сообщении.
6	Классификация линий пассажирского сообщения Планирование перевозок и работы пассажирского флота. Обоснование схемы пассажирских линий и расстановки флота по линиям. Расписание движения пассажирского флота. Обслуживание пассажиров на судах и вокзалах.
7	Место и роль оперативного управления в общей системе технологии и организации работы флота Структура диспетчерского аппарата. Функции диспетчерского аппарата. Диспетчерская документация. Декадное и суточное планирование работы флота. Особенности работы диспетчерского аппарата в различные периоды года. Регулирование работы флота. Оптимальная последовательность обработки судов в порту Оперативный учет и анализ работы флота

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Организация коммерческой работы на внутреннем водном транспорте : учебное пособие / Л. В. Багров. — 2-изд. — Москва : РУТ (МИИТ), 2008	https://e.lanbook.com/book/188199

	— Часть 1 — 2008. — 172 с. — Текст : электронный	
2	Технология и организация перевозок, управление транспортным процессом : лабораторные и практические работы, примеры, задачи : учебное пособие : / Н. И. Кудачкин, А. В. Орлов ; Московская государственная академия водного транспорта. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Альтаир : МГАВТ, 2010, -130 с.	АВТ НТБ (РУТ) МИИТ 18 экз.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Пункт

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической биб-лиотеки МИИТ.

2. <https://e.lanbook.com/> - ЭБС "Лань"

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Перечень лицензионного программного обеспечения: Windows, Microsoft Office Professional Plus.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Учебные аудитории для проведения занятий лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет".

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

В.В. Алфёров

старший преподаватель кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

М.Ю. Бибииков

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ

Е.В. Зарецкая

Председатель учебно-методической
комиссии

А.А. Гузенко