

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация грузовых и пассажирских перевозок на водном транспорте

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и
логистическим сервисом на водном
транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1059541
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Зарецкая Екатерина
Владимировна
Дата: 15.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью изучения учебной дисциплины «Организация грузовых и пассажирских перевозок на водном транспорте» является получение студентами знаний об организации и управлении процессами грузовых и пассажирских перевозок на водном транспорте, формирование профессиональных компетенции для эффективной работы в сфере грузовых и пассажирских перевозок на водном транспорте.

Задачи дисциплины:

- приобретение теоретических знаний об основных особенностях организации грузовых и пассажирских перевозок на водном транспорте;
- получение практических навыков в области формирования грузовых линий, расчетов её характеристик, пропускной способности водного пути, расчета пропускной способности однопутного участка пути,
- изучение особенностей пропуска судов через шлюзованные системы;
- приобретение практических навыков в области планирования грузовых и пассажирских перевозок, определения наличия и потребности во флоте;
- понимание основных принципов организации грузовых и пассажирских перевозок на водном транспорте;
- приобретение навыков определения эксплуатационных показателей работы флота, пассажирских и грузовых перевозок на водном транспорте;
- приобретение умения составлять расписание движения пассажирского флота;
- понимать сущность организации и обслуживания пассажиров на водном транспорте, знать виды обслуживания пассажиров на водном транспорте, уметь их организовывать.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен к организации и управлению перевозками грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта;

ПК-2 - Способен к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг с участием водного транспорта;

ПК-4 - Способен к предоставлению потребителям технически и экономически обоснованного комплекса услуг транспортно-логистического сервиса с участием водного транспорта;

ПК-9 - Способен использовать новейшие технологии и разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения коммерческого флота.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-классификации, номенклатуры, физических, химических и объемно-массовых характеристик грузов, внешних и внутренних факторов, влияющих на сохранность грузов в процессе складирования и перевозки

-организацию работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг с участием водного транспорта

-методы оценивания затрат и результатов деятельности судоходной компании

Уметь:

-определять классификационные признаки груза, показатели качества тары и условия хранения;

-организовывать работу с подрядчиками на рынке транспортных услуг с участием водного транспорта;

-оценивать затраты и результаты деятельности судоходной компании
разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения грузового и пассажирского флота.

Владеть:

-способностью к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг с участием водного транспорта

-навыками оценки затрат и результатов деятельности судоходной компании

-способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения грузового и пассажирского флота.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов
---------------------	------------------

	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	42	42
В том числе:		
Занятия лекционного типа	28	28
Занятия семинарского типа	14	14

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 102 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Предмет курса, основные понятия и определения. Связь с другими предметами. Задачи дисциплины . Формы организации движения транспортных судов.
2	Формы организации движения флота Понятие о грузовой линии. Её характеристики. Пропускная способность пути. Расчет пропускной способности однопутного участка пути. Пропуск судов через шлюзованные системы
3	Общая характеристика плана эксплуатационной работы судоходного предприятия. Планирование перевозок, наличия и потребности во флоте.Оперативное планирование работы флота. Судовое планирование.
4	Основные принципы организации грузовых перевозок Основные принципы организации грузовых перевозок. Тяговое обслуживание несамоходного грузового флота. Эксплуатация крупнотоннажных судов и большегрузных составов. Организация перевозок грузов в контейнерах и пакетах. Перевозка грузов в смешанном река-море сообщении.
5	Транспортная характеристика нефтегрузов Конструкция и характеристика нефтеналивных судов Организация погрузки и выгрузки нефтепродуктов. Особенности организации перевозок нефтеналивных грузов.
6	Место и роль оперативного управления в общей системе технологии и организации работы флота Структура диспетчерского аппарата. Функции диспетчерского аппарата. Диспетчерская документация. Декадное и суточное планирование работы флота. Особенности работы

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	диспетчерского аппарата в различные периоды года. Регулирование работы флота. Оптимальная последовательность обработки судов в порту. Оперативный учет и анализ работы флота
7	Пассажирский водный транспорт. Роль и значение. Классификация и виды пассажирских маршрутов. Роль и значение транспорта. Особенности водного пассажирского транспорта. Классификация и виды пассажирских перевозок на водном транспорте. Пассажирские маршруты. Транспортные пассажирские перевозки, их особенности и виды. Особенности организации перевозок туристов и экскурсантов. Туристские перевозки и их особенности. Экскурсионно-прогулочные перевозки и их особенности. Примеры пассажирских маршрутов водного транспорта.
8	Классификация и характеристики пассажирского флота. Классификация пассажирских судов. Суда для обслуживания регулярных пассажирских маршрутов. Суда для местных сообщений. Суда для туристских путешествий. Эксплуатационные характеристики пассажирских судов. Экономические характеристики пассажирских судов.
9	Основы организации движения и технологические процессы работы пассажирского флота Особенности организация работы пассажирского флота. Основные операции технологического процесса в составе кругового рейса пассажирского судна. Обработка и обслуживание пассажирского судна в начальном и конечном пункте.
10	Основные показатели пассажирских перевозок на водном транспорте. Технико-эксплуатационные показатели перевозок пассажиров. Количественные показатели. Качественные показатели. Экономические показатели перевозок пассажиров.
11	Эксплуатационные показатели работы пассажирского флота Система эксплуатационных показателей работы пассажирского флота. Показатели по нагрузке. Показатели по скорости. Показатели по времени. Показатели производительности работы пассажирского флота и его провозной способности. Методы расчетов и оценки эксплуатационных показателей. Критерии эффективности.
12	Основные этапы составления расписания для пассажирского флота Основные этапы составления расписания. Определение технической скорости. Определение времени движения судна. Определение времени стоянок. Расчет времени кругового рейса. Определение потребности в пассажирском флоте. Понятие «потребность в пассажирском флоте». Методы и способы определения потребности в пассажирском флоте. Определение потребности в пассажирском флоте по эксплуатационным показателям. Определение потребности в пассажирском флоте по круговым рейсам. Определение потребности в пассажирском флоте по графику (расписанию) движения. Примеры расписаний.
13	Организация и обслуживание пассажиров на водном транспорте Обслуживание пассажиров. Основные виды обслуживания пассажиров - организация продажи билетов, обеспечение посадки и высадки пассажиров, размещение их на судне, информационное обслуживание, организация питания, культурно-бытовое обслуживание, медицинское, туристское, реклама. Основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Нормирование загрузки и скорости самоходного грузового судна Нормирование загрузки грузовых несамоходных судов и скорости движения составов./Определение

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	загрузки судна, эксплуатационной осадки. Определение скорости движения сужлв в зависимости от типов ВП.
2	Расчёт судопотоков и формирование грузовых линий Определение потребности во флоте в зависимости от величины прямой и обратной загрузки
3	Составление расписания движения судов в табличной форме Расчет норм времени прохождения судами отдельных участков
4	Графическое изображение расписания движения судов. Исследование зависимости показателя производительности работы флота за рейс от некоторых элементарных показателей использования флота
5	Основные принципы организации грузовых перевозок в самоходных судах. Тяговое обслуживание самоходного грузового флота. Эксплуатация крупнотоннажных судов и большегрузных составов. Организация перевозок грузов в контейнерах и пакетах. Перевозка грузов в смешанном река-море сообщении.
6	Классификация линий пассажирского сообщения Планирование перевозок и работы пассажирского флота. Обоснование схемы пассажирских линий и расстановки флота по линиям. Расписание движения пассажирского флота. Обслуживание пассажиров на судах и вокзалах.
7	Место и роль оперативного управления в общей системе технологии и организации работы флота Структура диспетчерского аппарата. Функции диспетчерского аппарата. Диспетчерская документация. Декадное и суточное планирование работы флота. Особенности работы диспетчерского аппарата в различные периоды года. Регулирование работы флота. Оптимальная последовательность обработки судов в порту Оперативный учет и анализ работы флота

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Организация коммерческой работы на внутреннем водном транспорте : учебное пособие / Л. В. Багров. — 2-изд. — Москва : РУТ (МИИТ), 2008 — Часть 1 — 2008. — 172 с. — Текст : электронный	https://e.lanbook.com/book/188199

2	Технология и организация перевозок, управление транспортным процессом : лабораторные и практические работы, примеры, задачи : учебное пособие : / Н. И. Кудачкин, А. В. Орлов ; Московская государственная академия водного транспорта. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Альтаир : МГАВТ, 2010, -130 с.	АВТ НТБ (РУТ) МИИТ 18 экз.
---	---	----------------------------

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Пункт

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.

2. <https://e.lanbook.com/> - ЭБС "Лань"

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Перечень лицензионного программного обеспечения: Windows, Microsoft Office Professional Plus.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Учебные аудитории для проведения занятий лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет".

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

В.В. Алфёров

старший преподаватель кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

М.Ю. Бибиков

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ

Е.В. Зарецкая

Председатель учебно-методической
комиссии

А.А. Гузенко