

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
25.03.03 Аэронавигация,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация деятельности авиационных предприятий

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация

Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1305736
Подписал: заместитель директора академии Безряков
Василий Витальевич
Дата: 28.03.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Организация деятельности авиационных предприятий» является формирование у студентов целостной системы знаний, умений и навыков в области организации деятельности авиационных предприятий.

Задачами освоения дисциплины «Организация деятельности авиационных предприятий» являются:

- формирование знаний о производственных отношениях в организациях гражданской авиации;
- формирование знаний о технологии управления производственной деятельностью авиапредприятия;
- формирование умений по взаимодействию организаций гражданской авиации между собой, с учетом особенностей авиатранспортного производства;
- привитие практических навыков по обеспечению безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен исследовать, детализировать и унифицировать процессы подразделений организаций воздушного транспорта с использованием инструментария экономического анализа и моделирования жизненного цикла производственных систем;

ПК-2 - Способен осуществлять проектирование и регламентацию процессов подразделения организаций воздушного транспорта на основе современных методов планирования, мониторинга, анализа и контроллинга производственной деятельности с применением цифрового инструментария.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные формирования гражданской авиации Российской Федерации;
- правовую, научную, организационную и техническую основы деятельности организаций гражданской авиации Российской Федерации.

Уметь:

- применять основные положения деятельности организаций гражданской авиации Российской Федерации в практической работе;
- осуществлять поиск и учет актуальных нормативно-правовых решений для выполнения производственных задач.

Владеть:

- навыками организации деятельности предприятий гражданской авиации с учетом обеспечения безопасности и эффективности полетов воздушных судов.
- навыками принятия решений с учетом аспектов деятельности организаций гражданской авиации.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 116 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Гражданская авиация Российской Федерации Рассматриваемые вопросы: История образования гражданской авиации Российской Федерации Нормативно-правовая база деятельности гражданской авиации. Структура гражданской авиации Характеристика деятельности гражданской авиации за 2022 год.
2	Эксплуатанты, выполняющие коммерческие воздушные перевозки пассажиров, грузов и почты Рассматриваемые вопросы: Коммерческие воздушные перевозки пассажиров, грузов и почты. Виды обеспечения деятельности эксплуатантов, выполняющих коммерческие воздушные перевозки пассажиров, грузов и почты. Взаимодействие эксплуатанта, выполняющего коммерческие воздушные перевозки пассажиров, грузов и почты с другими организациями гражданской авиации Задачи и принципы взаимодействия структурных подразделений а/к Система управления безопасностью полетов на авиапредприятиях эксплуатантах
3	Эксплуатанты, выполняющие авиационные работы Рассматриваемые вопросы: Организационная структура эксплуатанта, выполняющего авиационные работы. Виды авиационных работ. Взаимодействие эксплуатанта, выполняющего авиационные работы с другими организациями гражданской авиации.
4	Организации по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов Рассматриваемые вопросы: Цели и задачи, стоящие перед ними. Поддержание летной годности гражданских воздушных судов. Организационная структура организации по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов. Виды деятельности, выполняемые организацией по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов. Взаимодействие организации по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов. с другими организациями гражданской авиации
5	Организации по обслуживанию воздушного движения Рассматриваемые вопросы: Организационная структура Государственной корпорации по организации воздушного движения. Виды деятельности, выполняемые организацией по обслуживанию воздушного движения гражданской авиации Взаимодействие организаций по обслуживанию воздушного движения с другими организациями гражданской авиации Перечень объектов единой системы организации воздушного движения. Состав объектов единой системы организации воздушного движения и их назначение.
6	Аэропорты: служба организации пассажирских перевозок Рассматриваемые вопросы:

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Цели и задачи, стоящие перед ними. Виды деятельности, выполняемые службой организации пассажирских перевозок.
7	Аэропорты: служба организации почтово-грузовых перевозок Рассматриваемые вопросы: Цели и задачи, стоящие перед ними. Виды деятельности, выполняемые службой организации почтово-грузовых перевозок.
8	Аэропорты: служба спецтранспорта Рассматриваемые вопросы: Цели и задачи, стоящие перед ними. Взаимодействие с другими организациями гражданской авиации
9	Аэропорты: производственно-диспетчерская служба Рассматриваемые вопросы: Цели и задачи, стоящие перед производственно-диспетчерской службой. Виды деятельности, выполняемые производственно-диспетчерской службой Взаимодействие с другими организациями гражданской авиации
10	Аэропорты: операторы сертифицированных аэродромов гражданской авиации Рассматриваемые вопросы: Цели и задачи, стоящие перед ними. Организационная структура Виды деятельности, выполняемые организацией гражданской авиации Взаимодействие с другими организациями гражданской авиации
11	Аэропорты: Аэродромная служба Рассматриваемые вопросы: Цели и задачи, стоящие перед ней Организационная структура Виды деятельности, выполняемые организацией гражданской авиации Взаимодействие с другими организациями гражданской авиации
12	Служба эксплуатации радиотехнического обеспечения полетов и связи (ЭРТОС) Рассматриваемые вопросы: Функции. Службы ЭРТОС. Организационная структура службы эксплуатации радиотехнического обеспечения полетов и связи. Средства наблюдения. Состав, назначение, особенности. Средства радионавигации и посадки. Состав, назначение, особенности размещения. Основные средства авиационной электросвязи
13	Служба медицинского обеспечения полетов Рассматриваемые вопросы: Цели и задачи, стоящие перед ними. Организационная структура Взаимодействие с другими организациями гражданской авиации
14	Образовательные организации и организации, осуществляющие подготовку пилотов гражданских воздушных судов Рассматриваемые вопросы: Цели и задачи, стоящие перед ними. Организационная структура системы образования в гражданской авиации Российской Федерации. Понятие «Авиационный персонал». Подготовка членов экипажей гражданских воздушных судов гражданской авиации. Подготовка диспетчеров управления воздушным движением гражданской авиации. Подготовка специалистов инженерно-технического обеспечения полетов воздушных судов гражданской авиации.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
15	Метеорологическое обеспечение полетов Рассматриваемые вопросы: Цели и задачи, стоящие перед авиационными метеорологическими службами гражданскими. Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды. Цели и задачи, стоящие перед ней. Взаимодействие авиационных метеорологических служб гражданских с Росгидрометом. Метеорологические минимумы погоды для полетов гражданских воздушных судов
16	Электросветотехническая служба Рассматриваемые вопросы: Цели и задачи, стоящие перед ними. Организационная структура электросветотехнической службы. Виды деятельности, выполняемые электросветотехнической службой.
17	Служба авиационной безопасности Рассматриваемые вопросы: Цели и задачи, стоящие перед ними. Организационная структура службы авиационной безопасности. Контролируемая зона аэропорта. Организация пропускного режима. Правила перевозки оружия на воздушных судах гражданской авиации. Виды деятельности, выполняемые службой авиационной безопасности. Взаимодействие служба авиационной безопасности с другими организациями гражданской авиации.
18	Организация аварийно-спасательного обеспечения полетов на аэродроме Рассматриваемые вопросы: Цели и задачи, стоящие перед ними. Организационная структура аварийно-спасательной службы. Организация аварийно-спасательных работ, при наступлении аварийного случая на аэродроме. Взаимодействие аварийно-спасательной службы с другими организациями для проведения аварийно-спасательных работ, при наступлении аварийного случая на аэродроме. Международные стандарты по организации и проведению поиска и спасания воздушных и морских судов, терпящих бедствие. Нормативное и правовое обеспечение проведения поисково-спасательных работ в Российской Федерации.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Организационная структура эксплуатантов гражданской авиации при выполнении коммерческих воздушных перевозок пассажиров В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык разработки организационной структуры эксплуатанта N, для выполнения коммерческих воздушных перевозок пассажиров.
2	Деятельность эксплуатантов гражданской авиации при выполнении коммерческих воздушных перевозок пассажиров В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык разработки направлений деятельности эксплуатанта N, для выполнения коммерческих воздушных перевозок пассажиров.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
3	Организационная структура эксплуатантов гражданской авиации при выполнении международных коммерческих воздушных перевозок пассажиров В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык разработки организационной структуры эксплуатанта N, для выполнения международных коммерческих воздушных перевозок пассажиров.
4	Деятельность эксплуатантов гражданской авиации при выполнении международных коммерческих воздушных перевозок пассажиров В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык разработки направлений деятельности эксплуатанта N, для выполнения международных коммерческих воздушных перевозок пассажиров.
5	Организационная структура эксплуатантов гражданской авиации при выполнении авиационных работ В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык разработки организационной структуры эксплуатанта N, для выполнения авиационных работ.
6	Деятельность эксплуатантов гражданской авиации при выполнении авиационных работ В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык разработки направлений деятельности эксплуатанта N, для выполнения авиационных работ.
7	Организационная структура аэропорта гражданской авиации по обеспечению международных коммерческих воздушных перевозок пассажиров В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык разработки организационной структуры аэропорта, для выполнения международных коммерческих воздушных перевозок пассажиров.
8	Деятельность аэропорта гражданской авиации по обеспечению международных коммерческих воздушных перевозок пассажиров В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык разработки мероприятий аэропорта, по обеспечению международных коммерческих воздушных перевозок пассажиров.
9	Организационная структура аэропорта гражданской авиации при выполнении международных коммерческих воздушных перевозок грузов В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык разработки организационной структуры аэропорта, для выполнения международных коммерческих воздушных перевозок грузов.
10	Деятельность аэропорта гражданской авиации по обеспечению международных коммерческих воздушных перевозок грузов В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык разработки мероприятий аэропорта, по обеспечению международных коммерческих воздушных перевозок грузов.
11	Организационная структура организации по обслуживанию воздушного движения В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык разработки организационной структуры организации по обслуживанию воздушного движения.
12	Аварийно-спасательное обеспечение полетов на аэродроме Рассматриваемые вопросы: В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык организации аварийно-спасательных работ, при наступлении аварийного случая на аэродроме.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Зобов, П. В. Управление инновационными проектами : учебное пособие / П. В. Зобов. — Ульяновск : УИ ГА, 2022. — 89 с.	https://e.lanbook.com/book/366068 (дата обращения: 10.04.2024) — Текст электронный
2	Девятловский, Д. Н. Коммерческая деятельность предприятия (организации) : учебное пособие / Д. Н. Девятловский. — Красноярск : СибГУ им. академика М. Ф. Решетнёва, 2020. — 98 с. 2020	https://e.lanbook.com/book/165881 (дата обращения: 10.04.2024) — Текст электронный
3	Хольнова, Е. Г. Экономический анализ деятельности предприятий и организаций : учебное пособие / Е. Г. Хольнова. — Санкт-Петербург : СПбГУП, 2020. — 127 с. — ISBN 978-5-7621-1100-3 2020	https://e.lanbook.com/book/215420 (дата обращения: 10.04.2024) — Текст электронный
4	Дорофиенко, В. В. Управление трудовой деятельностью на малом предприятии : учебное пособие / В. В. Дорофиенко, Н. Е. Муромец, В. В. Лоскутова. — Донецк : ДОНАУИГС, 2020. — 308 с. 2020	https://e.lanbook.com/book/225851 (дата обращения: 10.04.2024) — Текст электронный
5	Зайцева, И. В. Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятий воздушного транспорта : учебное пособие / И. В. Зайцева, И. А. Фомина. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА, 2019. — 192 с.	https://e.lanbook.com/book/167048 (дата обращения: 10.04.2024) — Текст электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Образовательная платформа Юрайт <https://urait.ru/>

Электронно-библиотечная система Лань <http://e.lanbook.com>

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) <http://library.miit.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

MS Office Word

MS Office Excel

MS Office Power Point

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением, и подключением к сети интернет. Для организации самостоятельной работы студентов необходима учебная аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета и сетевым ресурсам Интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

ведущий специалист

А.Г. Костылев

Согласовано:

Проректор

Я.М. Далингер

Заместитель директора академии

В.В. Безряков

Председатель учебно-методической
комиссии

В.В. Безряков