

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по направлению подготовки  
25.03.03 Аэронавигация,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Организация деятельности авиационных предприятий**

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация

Направленность (профиль): Эксплуатация беспилотных авиационных систем

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1346177  
Подписал: заместитель директора академии Гончаров  
Дмитрий Евгеньевич  
Дата: 18.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Организация деятельности авиационных предприятий» является формирование у студентов целостной системы знаний, умений и навыков в области организации деятельности авиационных предприятий.

Задачами освоения дисциплины «Организация деятельности авиационных предприятий» являются:

- формирование знаний о производственных отношениях в организациях гражданской авиации;
- формирование знаний о технологии управления производственной деятельностью авиапредприятия;
- формирование умений по взаимодействию организаций гражданской авиации между собой, с учетом особенностей авиатранспортного производства;
- привитие практических навыков по обеспечению безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-1** - Способен организовывать и осуществлять летную эксплуатацию беспилотных авиационных систем в составе с одним или несколькими воздушными судами;

**УК-9** - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- основные формирования гражданской авиации Российской Федерации;
- правовую, научную, организационную и техническую основы деятельности организаций гражданской авиации Российской Федерации.

### **Уметь:**

- применять основные положения деятельности организаций гражданской авиации Российской Федерации в практической работе;
- осуществлять поиск и учет актуальных нормативно-правовых решений для выполнения производственных задач.

## **Владеть:**

- навыками организации деятельности предприятий гражданской авиации с учетом обеспечения безопасности и эффективности полетов воздушных судов.

- навыками принятия решений с учетом аспектов деятельности организаций гражданской авиации.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий                                       | Количество часов |            |
|---|------------------|------------|
|   | Всего            | Семестр №2 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 32               | 32         |
| В том числе:  |                  |            |
| Занятия лекционного типа                                  | 16               | 16         |
| Занятия семинарского типа                                 | 16               | 16         |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 148 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание  |
|----------|---|
| 1        | <p><b>Гражданская авиация Российской Федерации</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:<br/> История образования гражданской авиации Российской Федерации<br/> Нормативно-правовая база деятельности гражданской авиации.<br/> Структура гражданской авиации<br/> Характеристика деятельности гражданской авиации за 2022 год.</p>   |
| 2        | <p><b>Эксплуатанты, выполняющие коммерческие воздушные перевозки пассажиров, грузов и почты</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:<br/> Коммерческие воздушные перевозки пассажиров, грузов и почты.<br/> Виды обеспечения деятельности эксплуатантов, выполняющих коммерческие воздушные перевозки пассажиров, грузов и почты.<br/> Взаимодействие эксплуатанта, выполняющего коммерческие воздушные перевозки пассажиров, грузов и почты с другими организациями гражданской авиации<br/> Задачи и принципы взаимодействия структурных подразделений а/к<br/> Система управления безопасностью полетов на авиапредприятиях эксплуатантах</p> |
| 3        | <p><b>Эксплуатанты, выполняющие авиационные работы</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:<br/> Организационная структура эксплуатанта, выполняющего авиационные работы.<br/> Виды авиационных работ.<br/> Взаимодействие эксплуатанта, выполняющего авиационные работы с другими организациями гражданской авиации.</p>  |
| 4        | <p><b>Организации по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:<br/> Цели и задачи, стоящие перед ними.<br/> Поддержание летной годности гражданских воздушных судов.<br/> Организационная структура организации по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов.<br/> Виды деятельности, выполняемые организацией по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов.<br/> Взаимодействие организации по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов с другими организациями гражданской авиации</p>   |
| 5        | <p><b>Организации по обслуживанию воздушного движения</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:<br/> Организационная структура Государственной корпорации по организации воздушного движения.<br/> Виды деятельности, выполняемые организацией по обслуживанию воздушного движения гражданской авиации<br/> Взаимодействие организаций по обслуживанию воздушного движения с другими организациями гражданской авиации<br/> Перечень объектов единой системы организации воздушного движения.<br/> Состав объектов единой системы организации воздушного движения и их назначение.</p>  |
| 6        | <p><b>Аэропорты: служба организации пассажирских перевозок</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:<br/> Цели и задачи, стоящие перед ними.<br/> Виды деятельности, выполняемые службой организации пассажирских перевозок.</p>  |
| 7        | <p><b>Аэропорты: служба организации почтово-грузовых перевозок</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:<br/> Цели и задачи, стоящие перед ними.<br/> Виды деятельности, выполняемые службой организации почтово-грузовых перевозок.</p>  |

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание   |
|----------|--|
| 8        | <p><b>Аэропорты: служба спецтранспорта</b><br/> Рассматриваемые вопросы:<br/> Цели и задачи, стоящие перед ними.<br/> Взаимодействие с другими организациями гражданской авиации</p>   |
| 9        | <p><b>Аэропорты: производственно-диспетчерская служба</b><br/> Рассматриваемые вопросы:<br/> Цели и задачи, стоящие перед производственно-диспетчерской службой.<br/> Виды деятельности, выполняемые производственно-диспетчерской службой<br/> Взаимодействие с другими организациями гражданской авиации</p>   |
| 10       | <p><b>Аэропорты: операторы сертифицированных аэродромов гражданской авиации</b><br/> Рассматриваемые вопросы:<br/> Цели и задачи, стоящие перед ними.<br/> Организационная структура<br/> Виды деятельности, выполняемые организацией гражданской авиации<br/> Взаимодействие с другими организациями гражданской авиации</p>  |
| 11       | <p><b>Аэропорты: Аэродромная служба</b><br/> Рассматриваемые вопросы:<br/> Цели и задачи, стоящие перед ней<br/> Организационная структура<br/> Виды деятельности, выполняемые организацией гражданской авиации<br/> Взаимодействие с другими организациями гражданской авиации</p>  |
| 12       | <p><b>Служба эксплуатации радиотехнического обеспечения полетов и связи (ЭРТОС)</b><br/> Рассматриваемые вопросы:<br/> Функции. Службы ЭРТОС.<br/> Организационная структура службы эксплуатации радиотехнического обеспечения полетов и связи.<br/> Средства наблюдения. Состав, назначение, особенности.<br/> Средства радионавигации и посадки. Состав, назначение, особенности размещения.<br/> Основные средства авиационной электросвязи</p>   |
| 13       | <p><b>Служба медицинского обеспечения полетов</b><br/> Рассматриваемые вопросы:<br/> Цели и задачи, стоящие перед ними.<br/> Организационная структура<br/> Взаимодействие с другими организациями гражданской авиации</p>   |
| 14       | <p><b>Образовательные организации и организации, осуществляющие подготовку пилотов гражданских воздушных судов</b><br/> Рассматриваемые вопросы:<br/> Цели и задачи, стоящие перед ними.<br/> Организационная структура системы образования в гражданской авиации Российской Федерации.<br/> Понятие «Авиационный персонал».<br/> Подготовка членов экипажей гражданских воздушных судов гражданской авиации.<br/> Подготовка диспетчеров управления воздушным движением гражданской авиации.<br/> Подготовка специалистов инженерно-технического обеспечения полетов воздушных судов гражданской авиации.</p> |
| 15       | <p><b>Метеорологическое обеспечение полетов</b><br/> Рассматриваемые вопросы:<br/> Цели и задачи, стоящие перед авиационными метеорологическими службами гражданскими.<br/> Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды. Цели и задачи, стоящие перед ней.<br/> Взаимодействие авиационных метеорологических служб гражданских с Росгидрометом.<br/> Метеорологические минимумы погоды для полетов гражданских воздушных судов</p>  |

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание  |
|----------|---|
| 16       | <p><b>Электросветотехническая служба</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:<br/>Цели и задачи, стоящие перед ними.<br/>Организационная структура электросветотехнической службы.<br/>Виды деятельности, выполняемые электросветотехнической службой.</p>   |
| 17       | <p><b>Служба авиационной безопасности</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:<br/>Цели и задачи, стоящие перед ними.<br/>Организационная структура службы авиационной безопасности.<br/>Контролируемая зона аэропорта.<br/>Организация пропускного режима.<br/>Правила перевозки оружия на воздушных судах гражданской авиации.<br/>Виды деятельности, выполняемые службой авиационной безопасности.<br/>Взаимодействие служба авиационной безопасности с другими организациями гражданской авиации.</p>  |
| 18       | <p><b>Организация аварийно-спасательного обеспечения полетов на аэродроме</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:<br/>Цели и задачи, стоящие перед ними.<br/>Организационная структура аварийно-спасательной службы.<br/>Организация аварийно-спасательных работ, при наступлении аварийного случая на аэродроме.<br/>Взаимодействие аварийно-спасательной службы с другими организациями для проведения аварийно-спасательных работ, при наступлении аварийного случая на аэродроме.<br/>Международные стандарты по организации и проведению поиска и спасания воздушных и морских судов, терпящих бедствие.<br/>Нормативное и правовое обеспечение проведения поисково-спасательных работ в Российской Федерации.</p> |

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание  |
|----------|---|
| 1        | <p><b>Организационная структура эксплуатантов гражданской авиации при выполнении коммерческих воздушных перевозок пассажиров</b></p> <p>В результате выполнения практического задания студент отработывает навык разработки организационной структуры эксплуатанта N, для выполнения коммерческих воздушных перевозок пассажиров.</p>                             |
| 2        | <p><b>Деятельность эксплуатантов гражданской авиации при выполнении коммерческих воздушных перевозок пассажиров</b></p> <p>В результате выполнения практического задания студент отработывает навык разработки направлений деятельности эксплуатанта N, для выполнения коммерческих воздушных перевозок пассажиров.</p>   |
| 3        | <p><b>Организационная структура эксплуатантов гражданской авиации при выполнении международных коммерческих воздушных перевозок пассажиров</b></p> <p>В результате выполнения практического задания студент отработывает навык разработки организационной структуры эксплуатанта N, для выполнения международных коммерческих воздушных перевозок пассажиров.</p> |

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание  |
|-------|---|
| 4     | <p>Деятельность эксплуатантов гражданской авиации при выполнении международных коммерческих воздушных перевозок пассажиров</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык разработки направлений деятельности эксплуатанта N, для выполнения международных коммерческих воздушных перевозок пассажиров.</p>      |
| 5     | <p>Организационная структура эксплуатантов гражданской авиации при выполнении авиационных работ</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык разработки организационной структуры эксплуатанта N, для выполнения авиационных работ.</p>  |
| 6     | <p>Деятельность эксплуатантов гражданской авиации при выполнении авиационных работ</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык разработки направлений деятельности эксплуатанта N, для выполнения авиационных работ.</p>  |
| 7     | <p>Организационная структура аэропорта гражданской авиации по обеспечению международных коммерческих воздушных перевозок пассажиров</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык разработки организационной структуры аэропорта, для выполнения международных коммерческих воздушных перевозок пассажиров.</p> |
| 8     | <p>Деятельность аэропорта гражданской авиации по обеспечению международных коммерческих воздушных перевозок пассажиров</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык разработки мероприятий аэропорта, по обеспечению международных коммерческих воздушных перевозок пассажиров.</p>                            |
| 9     | <p>Организационная структура аэропорта гражданской авиации при выполнении международных коммерческих воздушных перевозок грузов</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык разработки организационной структуры аэропорта, для выполнения международных коммерческих воздушных перевозок грузов.</p>         |
| 10    | <p>Деятельность аэропорта гражданской авиации по обеспечению международных коммерческих воздушных перевозок грузов</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык разработки мероприятий аэропорта, по обеспечению международных коммерческих воздушных перевозок грузов.</p>                                    |
| 11    | <p>Организационная структура организации по обслуживанию воздушного движения</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык разработки организационной структуры организации по обслуживанию воздушного движения.</p>  |
| 12    | <p>Аварийно-спасательное обеспечение полетов на аэродроме</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык организации аварийно-спасательных работ, при наступлении аварийного случая на аэродроме.</p>  |

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы         |
|-------|------------------------------------|
| 1     | Изучение дополнительной литературы |
| 2     | Подготовка к практическим занятиям |

|   |  |
|---|--|
| 3 | Подготовка к промежуточной аттестации. |
| 4 | Подготовка к текущему контролю.        |

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание   | Место доступа  |
|-------|--|--|
| 1     | Зобов, П. В. Управление инновационными проектами : учебное пособие / П. В. Зобов. — Ульяновск : УИ ГА, 2022. — 89 с.   | <a href="https://e.lanbook.com/book/366068">https://e.lanbook.com/book/366068</a><br>(дата обращения: 10.04.2024) —<br>Текст электронный |
| 2     | Девятловский, Д. Н. Коммерческая деятельность предприятия (организации) : учебное пособие / Д. Н. Девятловский. — Красноярск : СибГУ им. академика М. Ф. Решетнёва, 2020. — 98 с. 2020           | <a href="https://e.lanbook.com/book/165881">https://e.lanbook.com/book/165881</a><br>(дата обращения: 10.04.2024) —<br>Текст электронный |
| 3     | Хольнова, Е. Г. Экономический анализ деятельности предприятий и организаций : учебное пособие / Е. Г. Хольнова. — Санкт-Петербург : СПбГУП, 2020. — 127 с. — ISBN 978-5-7621-1100-3 2020         | <a href="https://e.lanbook.com/book/215420">https://e.lanbook.com/book/215420</a><br>(дата обращения: 10.04.2024) —<br>Текст электронный |
| 4     | Дорофиенко, В. В. Управление трудовой деятельностью на малом предприятии : учебное пособие / В. В. Дорофиенко, Н. Е. Муромец, В. В. Лоскутова. — Донецк : ДОНАУИГС, 2020. — 308 с. 2020          | <a href="https://e.lanbook.com/book/225851">https://e.lanbook.com/book/225851</a><br>(дата обращения: 10.04.2024) —<br>Текст электронный |
| 5     | Зайцева, И. В. Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятий воздушного транспорта : учебное пособие / И. В. Зайцева, И. А. Фомина. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА, 2019. — 192 с. | <a href="https://e.lanbook.com/book/167048">https://e.lanbook.com/book/167048</a><br>(дата обращения: 10.04.2024) —<br>Текст электронный |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Образовательная платформа Юрайт <https://urait.ru/>

Электронно-библиотечная система Лань <http://e.lanbook.com>

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) <http://library.miit.ru>

Справочно-правовая система «Консультант Плюс»  
<http://www.consultant.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

MS Office Word

MS Office Excel

MS Office Power Point

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением, и подключением к сети интернет. Для организации самостоятельной работы студентов необходима учебная аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета и сетевым ресурсам Интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

ведущий специалист

А.Г. Костылев

Согласовано:

Заместитель директора академии

Д.Е. Гончаров

Председатель учебно-методической  
комиссии

В.В. Безряков