

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Организация доступной среды для инвалидов на транспорте для ВСМ**

Направление подготовки: 23.04.02 – Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

**Цели дисциплины**

Формирование у обучающихся системных знаний о принципах, нормативных требованиях и современных подходах к созданию доступной среды для инвалидов и маломобильных групп населения на объектах высокоскоростного магистрального транспорта (ВСМ).

Ознакомление с методами проектирования, адаптации и эксплуатации транспортной инфраструктуры и подвижного состава ВСМ с учётом потребностей людей с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ).

Подготовка специалистов, способных обеспечивать равный и беспрепятственный доступ инвалидов к транспортным услугам, инфраструктуре и сервисам ВСМ, способствуя их социальной интеграции и повышению качества жизни.

**Задачи дисциплины**

Изучение нормативно-правовой базы и государственных программ (в том числе программы «Доступная среда»), регулирующих создание безбарьерной среды для инвалидов на транспорте.

Анализ требований к проектным решениям зданий, сооружений, транспортных средств и инфраструктуры ВСМ для обеспечения доступности и безопасности маломобильных пассажиров.

Освоение методов адаптации объектов транспортной инфраструктуры (вокзалов, платформ, салонов поездов) с использованием специализированных технических средств и ассистивных технологий.

Формирование навыков организации комплексных мероприятий по обеспечению беспрепятственного передвижения, информирования и обслуживания инвалидов на ВСМ.

Разработка рекомендаций по улучшению условий доступа и обслуживания маломобильных групп населения с учётом принципов универсального дизайна и разумных приспособлений.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).