

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
20.04.01 Техносферная безопасность,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация доступной среды для инвалидов на транспорте

Направление подготовки: 20.04.01 Техносферная безопасность

Направленность (профиль): Управление охраной труда в компании

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2892
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Нарусова Елена
Юрьевна
Дата: 01.06.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте» является формирование компетенций – знаний и навыков, позволяющих выпускнику успешно работать в сфере, связанной с обслуживанием инвалидов и маломобильных групп населения (МГН) на транспорте. Полученные практические навыки являются универсальными, что позволяет применить их в работе на разных видах транспорта.

Задачи дисциплины:

- сформировать базовые представления о нормативно-правовом обеспечении требований к доступности объектов и услуг для инвалидов и МГН на транспорте, умение их реализовывать в соответствии с положениями Конвенции ООН о правах инвалидов, подписанной РФ в 2012 г.;

- сформировать знания об особенностях разработки и практического внедрения технологий обеспечения доступности объектов и услуг пассажирского транспорта с учетом потребностей различных групп инвалидов и МГН;

- познакомить со специализированными средствами и системами обеспечения безбарьерной среды для инвалидов и МГН на объектах транспортной инфраструктуры;

- сформировать знания об особенностях создания безбарьерной среды для инвалидов и МГН на транспорте и объектах транспортной инфраструктуры, об организации обслуживания инвалидов и МГН на различных видах транспорта;

- обеспечить развитие практических навыков оказания ситуационной помощи инвалидам и другим маломобильным группам населения

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий;

УК-3 - Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- требования безопасности технических регламентов, законодательных актов, нормативно- правовых документов в области безопасности труда и охраны окружающей среды, реализует безопасные условия труда, в сфере своей профессиональной деятельности

-- основы эффективного взаимодействия с другими членами команды (в т.ч. участие в обмене информацией, знаниями и опытом, и презентации результатов работы команды

-стратегии сотрудничества достижения поставленной цели, определять свою роль в команде

Уметь:

- применять на практике требования нормативно-правовых актов в области обеспечения доступной среды для инвалидов на транспорте

- организовывать, управлять ситуациями общения, сотрудничества, развивая активность, самостоятельность, инициативность, творческие способности участников социального взаимодействия;

- создавать безопасную и психологически комфортную среду, защищая достоинство и интересы участников социального взаимодействия.

Владеть:

- навыками оказания ситуационной помощи маломобильным группам населения и порядка взаимодействия с государственными структурами по вопросам доступной среды

- методами организации конструктивного социального взаимодействия;

- способностью организовывать, управлять ситуациями общения, сотрудничества, с учетом возрастного и индивидуального развития, социальных, этноконфессиональных и культурных различий его участников.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16

В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 56 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Основные термины и определения. Международное и Российское законодательство в области социальной защиты и реабилитации инвалидов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>1.1. Основные термины и определения.</p> <p>1.2. Международная правовая основа для обеспечения инвалидам равных с другими гражданами прав и свобод</p> <p>1.3. Требования законодательства Российской Федерации по организации доступной среды для инвалидов</p> <p>1.4. Обязанности по обеспечению для инвалидов доступной среды</p>
2	<p>МГН в обществе. Состав участников процесса формирования доступной среды для инвалидов и МГН на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>2.1. Общие положения</p> <p>2.2. Участники процесса формирования доступной среды для инвалидов и МГН и их функции.</p> <p>2.3. Взаимодействие участников процесса формирования доступной среды для инвалидов и МГН на пассажирском транспорте.</p>
3	<p>Транспорт и транспортная инфраструктура в создании доступной среды для инвалидов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>3.1. Группы инвалидов.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	3.2. Барьеры на транспорте для инвалидов и МГН. 3.3. Основные структурно-функциональные зоны и элементы зданий и сооружений
4	Универсальный дизайн в формировании доступной среды на транспорте Рассматриваемые вопросы: 4.1. Концепция и принципы универсального дизайна. 4.2. Универсальный дизайн на транспорте.
5	Этика общения с инвалидами и МГН. Действия работников транспортного комплекса при оказании ситуационной помощи Рассматриваемые вопросы: 5.1. Этика общения с инвалидами. 5.2. Правила этикета при общении с инвалидами. 5.3. Способы общения с инвалидами по слуху, по зрению, по интеллекту, передвигающимися на кресле-коляске, в сопровождении с собакой-поводырем. 5.4. Оказание ситуационной помощи инвалидам на транспорте.
6	Организация перевозки инвалидов и маломобильных пассажиров на транспорте (по видам транспорта) Рассматриваемые вопросы: 6.1. Организация пассажирских перевозок и технологии обслуживания инвалидов и маломобильных пассажиров на железнодорожном транспорте. 6.2. Организация пассажирских перевозок и технологии обслуживания инвалидов и маломобильных пассажиров на воздушном транспорте.
7	Методика обследования и оценки доступности для МГН объектов и услуг наземной инфраструктуры пассажирского транспорта и пассажирских транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: 7.1. Критерии качества объектов и услуг для нужд маломобильных пассажиров. 7.2. Алгоритм оценки доступности для маломобильных пассажиров объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг. 7.3. Оценка параметров доступности объектов пассажирской инфраструктуры и предоставляемых услуг для пассажиров из числа инвалидов. 7.4. Уровни доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов пассажирской инфраструктуры, вагонов для перевозки инвалидов, пассажирских поездов и предоставляемых услуг. 7.5. Оформление паспорта доступности. 7.6. Основные показатели доступности, вносимые в реестр доступности.
8	Подготовка персонала для оказания «ситуационной помощи» инвалидам и МГН Рассматриваемые вопросы: 8.1. Цели подготовки и классификация категорий персонала для обучения. 8.2. Теоретическое и практическое обучение персонала специализированным действиям при обслуживании пассажиров с инвалидностью и МГН. 8.3. Подготовка персонала предприятий железнодорожного транспорта для обслуживания маломобильных пассажиров.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Требования законодательства по обеспечению доступа инвалидов к объектам и услугам пассажирского транспорта

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	В процессе выполнения практических занятий обучаемый ознакомится с нормативно-правовой базы в области обеспечения доступности МГН на транспорте
2	Участники процесса организации доступной среды для инвалидов и МГН на пассажирском транспорте В процессе выполнения практического занятия обучаемые изучат процесс организации доступной среды для инвалидов на пассажирском транспорте
3	Группы инвалидов. Классификация групп инвалидов, определения скрытых и явных признаков инвалидности В процессе выполнения практического занятия обучаемые изучат группы инвалидов и научатся определять скрытые и явные признаки инвалидности
4	Барьеры на транспорте для инвалидов и МГН. В процессе выполнения практической работы обучаемый ознакомится с барьерами на транспорте для инвалидов и МГН
5	Оказание ситуационной помощи. В процессе выполнения практической работы обучаемый научится оказывать ситуационную помощь инвалидам
6	Технические и функциональные требования к объектам транспортной инфраструктуры, информационному обеспечению процессов и услуг В процессе выполнения практической работы обучаемый познакомится с требованиями к объектам транспортной инфраструктуры по обеспечению перевозочного процесса
7	Универсальный дизайн. Разумное приспособление. В процессе выполнения практической работы обучаемый освоит основные принципы универсального дизайна

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка по дополнительной литературе
2	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Доступная среда для инвалидов на транспорте / Под общей ред. И.В. Карапетянц. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 231 с. -	Режим доступа: http://umczdt.ru/books/352/230315/ (дата обращения: 17.02.2023).
2	Куликова, Е. Б. Организация доступной	— URL: https://e.lanbook.com/book/175944

	среды на транспорте : учебное пособие / Е. Б. Куликова, О. Н. Мадяр. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 55 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	(дата обращения: 17.02.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
3	Организация доступной среды на транспорте : учеб. пособие для студ. спец. 23.05.04 "Эксплуатация железных дорог" / Е. Б. Куликова, О. Н. Мадяр ; МИИТ. Каф. "Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы". - М. : РУТ (МИИТ), 2020. - 55 с. : ил. - URL: http://195.245.205.32:8087/jirbis2/books/scan_books_new/metod/DC-1348.pdf . - Библиогр.: с. 51-54. - 30 экз. - (в пер.) : 63.49 р. - Текст : непосредственный	http://195.245.205.32:8087/jirbis2/books/scan_books_new/metod/DC-1348.pdf
4	Особенности обслуживания маломобильных пассажиров на железнодорожном транспорте : учебное пособие / С. П. Вакуленко, Е. Б. Куликова, М. Ю. Левшукова ; Российский университет транспорта (МИИТ). - М. : РУТ (МИИТ), 2018. - 80 с. : ил. - Библиогр.: с. 78-79. - 501 экз. - ISBN 978-5-902928-80-05 (в пер.) : 100.00 р. - Текст : непосредственный	НТБ МИИТ; libraru.miiit.ru
5	Доступная среда для инвалидов на транспорте : учебник / А. В. Авдеев [и др.] ; под ред. И. В. Карапетянц. - М. : ФГБУ ДПО УМЦ ЖДТ, 2019. - 231 с. : ил. - Библиогр.: с. 220-223. - 1520 экз. - ISBN 978-5-907055-73-5 (в пер.) : 1853.50 р. - Текст : непосредственный.	НТБ МИИТ; libraru.miiit.ru

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

При организации обучения по дисциплине (модулю) с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета, сетевым ресурсам и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

<http://library.miiit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-

технической биб-лиотеки МИИТ

<http://umczdt.ru> - электронно-библиотечная система

<https://e.lanbook.com/> - электронно-библиотечная система

Сайт Do-ittsu.miit.ru электронно - образовательная среда ИТТСУ

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Майкрософт Офис 365

В случае проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий может понадобиться наличие следующего программного обеспечения (или их аналогов): ОС Windows, Microsoft Office, Интернет-браузер, Microsoft Teams и т.д. В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, Zoom, WhatsApp и т.п

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий требуется специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой

В случае проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий необходимо наличие компьютерной техники, для организации коллективных и индивидуальных форм общения педагогических работников со студентами, посредством используемых средств коммуникации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Управление безопасностью в
техносфере»

О.И. Грибков

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УБТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Е.Ю. Нарусова

С.В. Володин