

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
13.03.02 Электроэнергетика и электротехника,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация доступной среды для инвалидов на транспорте

Направление подготовки: 13.03.02 Электроэнергетика и электротехника

Направленность (профиль): Электроснабжение

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 3221
Подписал: заведующий кафедрой Шевлюгин Максим
Валерьевич
Дата: 02.04.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины «Организация доступной среды для инвалидов на транспорте» является формирование компетенций – знаний и навыков, позволяющих выпускнику успешно работать в сфере, связанной с обслуживанием инвалидов и маломобильных групп населения (МГН) на транспорте. Полученные практические навыки у магистров, осваивающих данную учебную дисциплину, являются универсальными, что позволяет применить их в работе на разных видах транспорта.

Задачи дисциплины:

сформировать базовые представления о нормативно-правовом обеспечении требований к доступности объектов и услуг для инвалидов и МГН на транспорте, умение их реализовывать в соответствии с положениями Конвенции ООН о правах инвалидов, подписанной РФ в 2012 г.;

сформировать знания об особенностях разработки и практического внедрения технологий обеспечения доступности объектов и услуг пассажирского транспорта с учетом потребностей различных групп инвалидов и МГН;

познакомить со специализированными средствами и системами обеспечения безбарьерной среды для инвалидов и МГН на объектах транспортной инфраструктуры;

сформировать знания об особенностях создания безбарьерной среды для инвалидов и МГН на транспорте и объектах транспортной инфраструктуры, об организации обслуживания инвалидов и МГН на различных видах транспорта;

обеспечить развитие практических навыков оказания ситуационной помощи инвалидам и другим маломобильным группам населения

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

УК-3 - Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;

УК-9 - Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- требования безопасности технических регламентов, законодательных актов, нормативно-правовых документов в области безопасности труда и охраны окружающей среды
- потребности инвалидов и маломобильных групп населения, которым могут потребоваться дополнительные услуги

Уметь:

- применять на практике требования нормативно-правовых актов в области обеспечения доступной среды для инвалидов на транспорте
- выявлять и оценивать физические и информационно-коммуникационные потребности пассажиров из числа инвалидов и МГН

Владеть:

- навыками оказания ситуационной помощи маломобильным группам населения и порядка взаимодействия с государственными структурами по вопросам доступной среды
- этикой, правилами и способами общения с инвалидами с учетом их специфических потребностей в помощи

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации

образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Раздел 1. Основные термины и определения. Международное и Российское законодательство в области социальной защиты и реабилитации инвалидов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>1.1. Основные термины и определения.</p> <p>1.2. Международная правовая основа для обеспечения инвалидам равных с другими гражданами прав и свобод</p> <p>1.3. Требования законодательства Российской Федерации по организации доступной среды для инвалидов</p> <p>1.4. Обязанности по обеспечению для инвалидов доступной среды</p>
2	<p>Раздел 2. МГН в обществе. Состав участников процесса формирования доступной среды для инвалидов и МГН на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>2.1. Общие положения</p> <p>2.2. Участники процесса формирования доступной среды для инвалидов и МГН и их функции.</p> <p>2.3. Взаимодействие участников процесса формирования доступной среды для инвалидов и МГН на пассажирском транспорте.</p>
3	<p>Раздел 3. Транспорт и транспортная инфраструктура в создании доступной среды для инвалидов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>3.1. Группы инвалидов.</p> <p>3.2. Барьеры на транспорте для инвалидов и МГН.</p> <p>3.3. Основные структурно-функциональные зоны и элементы зданий и сооружений</p>
4	<p>Раздел 4. Универсальный дизайн в формировании доступной среды на транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>4.1. Концепция и принципы универсального дизайна.</p> <p>4.2. Универсальный дизайн на транспорте.</p>
5	<p>Раздел 5. Этика общения с инвалидами и МГН. Действия работников транспортного комплекса при оказании ситуационной помощи</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	5.1. Этика общения с инвалидами. 5.2. Правила этикета при общении с инвалидами. 5.3. Способы общения с инвалидами по слуху, по зрению, по интеллекту, передвигающимися на кресле-коляске, в сопровождении с собакой-поводырем. 5.4. Оказание ситуационной помощи инвалидам на транспорте.
6	Раздел 6. Организация перевозки инвалидов и маломобильных пассажиров на транспорте (по видам транспорта) Рассматриваемые вопросы: 6.1. Организация пассажирских перевозок и технологии обслуживания инвалидов и маломобильных пассажиров на железнодорожном транспорте. 6.2. Организация пассажирских перевозок и технологии обслуживания инвалидов и маломобильных пассажиров на воздушном транспорте.
7	Раздел 7. Методика обследования и оценки доступности для МГН объектов и услуг наземной инфраструктуры пассажирского транспорта и пассажирских транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: 7.1. Критерии качества объектов и услуг для нужд маломобильных пассажиров. 7.2. Алгоритм оценки доступности для маломобильных пассажиров объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг. 7.3. Оценка параметров доступности объектов пассажирской инфраструктуры и предоставляемых услуг для пассажиров из числа инвалидов. 7.4. Уровни доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов пассажирской инфраструктуры, вагонов для перевозки инвалидов, пассажирских поездов и предоставляемых услуг. 7.5. Оформление паспорта доступности. 7.6. Основные показатели доступности, вносимые в реестр доступности.
8	Раздел 8. Подготовка персонала для оказания «ситуационной помощи» инвалидам и МГН Рассматриваемые вопросы: 8.1. Цели подготовки и классификация категорий персонала для обучения. 8.2. Теоретическое и практическое обучение персонала специализированным действиям при обслуживании пассажиров с инвалидностью и МГН. 8.3. Подготовка персонала предприятий железнодорожного транспорта для обслуживания маломобильных пассажиров.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Требования законодательства по обеспечению доступа инвалидов к объектам и услугам пассажирского транспорта В процессе выполнения практических занятий обучаемый ознакомится с нормативно-правовой базой в области обеспечения доступности МГН на транспорте
2	Участники процесса организации доступной среды для инвалидов и МГН на пассажирском транспорте В процессе выполнения практического занятия обучаемые изучат процесс организации доступной среды для инвалидов на пассажирском транспорте

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
3	Группы инвалидов. Классификация групп инвалидов, определения скрытых и явных признаков инвалидности В процессе выполнения практического занятия обучаемые изучат группы инвалидов и научатся определять скрытые и явные признаки инвалидности
4	Барьеры на транспорте для инвалидов и МГН. В процессе выполнения практической работы обучаемый ознакомится с барьерами на транспорте для инвалидов и МГН
5	Оказание ситуационной помощи. В процессе выполнения практической работы обучаемый научится оказывать ситуационную помощь инвалидам
6	Технические и функциональные требования к объектам транспортной инфраструктуры, информационному обеспечению процессов и услуг В процессе выполнения практической работы обучаемый познакомится с требованиями к объектам транспортной инфраструктуры по обеспечению перевозочного процесса
7	Показатели эффективности и качества доступности В результате работы на практическом занятии студент получает навык изучения методов оценки доступности и паспортизации на наземном и воздушном транспорте.
8	Универсальный дизайн. Разумное приспособление. В процессе выполнения практической работы обучаемый освоит основные принципы универсального дизайна

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Изучение нормативной документации
3	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Куликова, Е. Б. Организация доступной среды на транспорте : учебное пособие / Е. Б. Куликова, О. Н. Мадяр. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 55 с	https://e.lanbook.com/book/175944 (дата обращения: 24.09.2025)
2	Романова, И. Ю. Организация доступной среды на транспорте : учебное пособие / И. Ю. Романова, Я. В. Кукушкина, Т. М. Шманёв. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2024. — 71 с. — ISBN 978-5-7641-1991-5.	URL: https://e.lanbook.com/book/439535 (дата обращения: 24.09.2025)

3	Сытых, Е. И. Организация доступной среды на воздушном транспорте : учебное пособие / Е. И. Сытых, Е. В. Конилова, Т. В. Галямова. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА им. А.А. Новикова, 2020. — 162 с. — ISBN 978-5-907354-01-2.	e.lanbook.com/book/157353 (дата обращения: 24.09.2025).
---	--	---

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

При организации обучения по дисциплине (модулю) с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета, сетевым ресурсам и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

<http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической биб-лиотеки МИИТ

Сайт Do-ittsu.miit.ru

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Майкрософт Офис 365

В случае проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий может понадобиться наличие следующего программного обеспечения (или их аналогов): ОС Windows, Microsoft Office, Интернет-браузер, Microsoft Teams и т.д. В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, Zoom, WhatsApp и т.п

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий требуется специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой и компьютерным оборудованием.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры
«Электроэнергетика транспорта»

А.С. Соловьева

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭЭТ

М.В. Шевлюгин

Председатель учебно-методической
комиссии

С.В. Володин