

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Организация доступной среды для маломобильных групп населения на
транспорте**

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1174807
Подписал: руководитель образовательной программы
Барышев Леонид Михайлович
Дата: 16.04.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины «Организация доступной среды для маломобильных групп населения на транспорте» является формирование компетенций – знаний и навыков, позволяющих выпускнику успешно работать в сфере, связанной с обслуживанием инвалидов и маломобильных групп населения (МГН) на транспорте. Полученные практические навыки у магистров, осваивающих данную учебную дисциплину, являются универсальными, что позволяет применить их в работе на разных видах транспорта.

Задачи дисциплины:

сформировать базовые представления о нормативно-правовом обеспечении требований к доступности объектов и услуг для инвалидов и МГН на транспорте, умение их реализовывать в соответствии с положениями Конвенции ООН о правах инвалидов, подписанной РФ в 2012 г.;

сформировать знания об особенностях разработки и практического внедрения технологий обеспечения доступности объектов и услуг пассажирского транспорта с учетом потребностей различных групп инвалидов и МГН;

познакомить со специализированными средствами и системами обеспечения безбарьерной среды для инвалидов и МГН на объектах транспортной инфраструктуры;

сформировать знания об особенностях создания безбарьерной среды для инвалидов и МГН на транспорте и объектах транспортной инфраструктуры, об организации обслуживания инвалидов и МГН на различных видах транспорта;

обеспечить развитие практических навыков оказания ситуационной помощи инвалидам и другим маломобильным группам населения.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен к выполнению отдельных работ при разработке проектов развития транспортной системы агломераций;

ПК-2 - Способен разрабатывать предложения по развитию транспортной системы агломерации;

УК-4 - Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия;

УК-6 - Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- виды социальной и этической ответственности за принятые решения в нестандартных ситуациях, включая последствия для различных заинтересованных сторон.
- основные принципы и подходы к социальной ответственности организаций и индивидуумов, а также их влияние на общество.
- механизмы оценки и анализа этических дилемм, возникающих в процессе принятия решений;
- нормативно-правовые акты и международные стандарты, регулирующие вопросы социальной ответственности и защиты уязвимых групп населения.

Уметь:

- идентифицировать нестандартные ситуации с возможными действиями в рамках законодательства, учитывая правовые нормы и этические стандарты.
- разрабатывать альтернативные решения для нестандартных ситуаций, учитывая интересы всех участников процесса.
- применять навыки критического мышления для оценки последствий своих действий в нестандартных ситуациях;
- анализировать и прогнозировать долгосрочные социальные последствия принимаемых решений, включая их влияние на устойчивое развитие общества.

Владеть:

- способностью к состраданию и решительности в нестандартных ситуациях, связанных с попаданием инвалидов в опасную ситуацию, проявляя активную позицию и готовность к помощи.
- навыками эффективного общения и взаимодействия с людьми с ограниченными возможностями для понимания их потребностей и обеспечения безопасной среды.
- умением работать в команде и координировать действия с другими участниками процесса для достижения наилучшего результата в сложных ситуациях;

- методами стрессоустойчивости и эмоциональной саморегуляции для сохранения ясности мышления и эффективных действий в чрезвычайных и нестандартных ситуациях.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 112 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Раздел 1. Обеспечение доступа инвалидов к объектам и услугам Тема 1. Требования законодательства по обеспечению доступа инвалидов к объектам и услугам пассажирского транспорта. Тема 2. Ответственность организаций и персонала пассажирского транспорта за обеспечение доступа инвалидов к объектам и услугам.
2	Раздел 2. Понимание потребностей инвалидов в помощи на объектах транспортной инфраструктуры Тема 1. Группы инвалидов. Классификация групп инвалидов, определения скрытых и явных признаков инвалидности Тема 2. Барьеры на транспорте для инвалидов и МГН.
3	Раздел 3. Общение с инвалидами и МГН. Действия работников транспортного комплекса при оказании ситуационной помощи. Тема 1. Этика общения с инвалидами Тема 2. Оказание ситуационной помощи

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 1. Обеспечение доступа инвалидов к объектам и услугам Тема 1. Требования законодательства по обеспечению доступа инвалидов к объектам и услугам пассажирского транспорта. Тема 2. Ответственность организаций и персонала пассажирского транспорта за обеспечение доступа инвалидов к объектам и услугам.
2	Раздел 2. Модель взаимодействия участников процесса формирования доступной среды для инвалидов и МГН на транспорте Тема 1. Участники процесса организации доступной среды для инвалидов и МГН на пассажирском транспорте. Тема 2. Модель взаимодействия органов исполнительной власти, организаций пассажирского транспорта, общественных организаций инвалидов по формированию доступной среды для инвалидов и МГН.
3	Раздел 3. Понимание потребностей инвалидов в помощи на объектах транспортной инфраструктуры Тема 1. Группы инвалидов. Классификация групп инвалидов, определения скрытых и явных признаков инвалидности Тема 2. Барьеры на транспорте для инвалидов и МГН.
4	Раздел 4. Общение с инвалидами и МГН. Действия работников транспортного комплекса при оказании ситуационной помощи. Тема 1. Этика общения с инвалидами Тема 2. Оказание ситуационной помощи
5	Раздел 5. Организация перевозки инвалидов и маломобильных пассажиров на транспорте (по видам транспорта) Тема 1. Организация пассажирских перевозок и технологии обслуживания инвалидов и маломобильных пассажиров на транспорте

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Тема 2. Технические и функциональные требования к объектам транспортной инфраструктуры, информационному обеспечению процессов и услуг.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение нормативных актов и теоретический материал по рекомендуемой литературе, конспекту лекций и презентациям.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Российская Федерация. Законы. ФЗ-419. О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов 2014	[Электронный Ресурс] – Электрон. Дан. — Режим Доступа: http://www.rg.ru/2014/12/05/invalidi-dok.html
2	Организация доступной среды на транспорте Романова И. Ю., Кукушкина Я. В., Шманёв Т. М. Учебное пособие	https://reader.lanbook.com/book/439535

	Санкт-Петербург : ПГУПС, 71 с., ISBN 978-5-7641- 1991-5 , 2024	
3	Архитектурно- строительный и дорожно- транспортный комплекс: проблемы, перспективы, инновации Галдин Н.С., Хаирова С.М. Учебно- методическое издание ФГБОУ ВО "СиБАДИ", ISBN 978-5-00113- 137-3 , 2019	https://reader.lanbook.com/book/163758#1
1	Конвенция Организации Объединенных Наций о правах инвалидов. Федеральный закон "О ратификации Конвенции о правах инвалидов" 2006	[Электронный Ресурс] – Электрон. Дан. — Режим Доступа: http://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/disability.shtml

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Электронно-библиотечная система "Лань" e.lanbooks.com

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» <http://window.edu.ru/>

Справочная правовая система «Консультант Плюс»
<http://www.consultant.ru/>

Архив Интернета <http://www.archive.org/>

Информационно-правовой портал <http://www.garant.ru/>

Электронно-библиотечная система IPRbooks <http://www.iprbookshop.ru/>

Научная электронная библиотека <http://elibrary.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

MS Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Материально-техническое обеспечение

1. Технические комплексы (средства)

1.1. Кресла-коляски для перевозки инвалидов

1.2. Лестничеход для перемещения кресел-колясок инвалидов

1.3. Переносные пандусы

1.4. Переносная индукционная петля

1.5. Видеотелефон для связи с диспетчером со знанием жестового языка

1.6. Компьютер, экран, проектор, усилитель звука для демонстрации учебных фильмов

2. Обучающие и тестирующие программы

2.1. На знание жестового языка

2.2. На сдачу тестов по программе курсов

3. Плакаты, информационные стенды, перекидные постеры

3.1. Основы алфавита жестового языка

3.2. Технические средства для перемещения инвалидов

3.3. Способы перемещения инвалидов из кресла коляски на стул

3.4. Способы навигации для инвалидов

4. Видеофильмы

4.1. Обслуживание инвалидов на транспорте

4.2. Перемещение инвалидов в кресле-коляске

5. Раздаточные материалы

5.1. По тематике курса на дисках для копирования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заместитель руководителя

О.В. Ефимова

Согласовано:

Директор

Б.В. Игольников

Руководитель образовательной
программы

Л.М. Барышев

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов