

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация и безопасность дорожного движения

Направление подготовки: 23.04.01 – Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина "Организация и безопасность дорожного движения" направлена на изучение принципов организации дорожного движения, методов обеспечения его безопасности, а также нормативно-правовых и технических аспектов управления транспортными потоками. Курс охватывает вопросы проектирования дорожной инфраструктуры, применения современных технологий регулирования движения, анализа аварийности и разработки мероприятий по повышению безопасности участников дорожного движения.

Цель освоения дисциплины «Организация и безопасность дорожного движения»: формирование у обучающихся профессиональных компетенций в области организации и безопасности дорожного движения, позволяющих разрабатывать эффективные решения для оптимизации транспортных потоков, снижения аварийности и повышения качества дорожной инфраструктуры.

Задачи освоения дисциплины:

1. Изучить нормативно-правовую базу в сфере организации и безопасности дорожного движения (ПДД, ГОСТы, СНиПы, международные стандарты).

2. Освоить методы анализа дорожного движения, включая оценку пропускной способности дорог, уровня загрузки и конфликтных точек.

3. Изучить принципы проектирования дорожной инфраструктуры (разметка, светофорное регулирование, дорожные знаки, пешеходные переходы).

4. Научиться проводить анализ аварийности, выявлять причины ДТП и разрабатывать меры по их предотвращению.

5. Изучить современные технологии управления дорожным движением (адаптивные светофоры, интеллектуальные транспортные системы, автоматизированный контроль).

6. Развить навыки разработки проектов организации дорожного движения (ПОДД), схем ОДД и других регламентирующих документов.

7. Овладеть методами оценки эффективности внедряемых мероприятий по организации и безопасности дорожного движения.

8. Изучить особенности обеспечения безопасности пешеходов, велосипедистов и других уязвимых участников движения.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).