

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
23.04.01 Технология транспортных процессов,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Организация и безопасность дорожного движения**

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1174834  
Подписал: руководитель образовательной программы  
Карасевич Сергей Николаевич  
Дата: 06.06.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина нацелена на формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области организации и обеспечения безопасности дорожного движения, включая изучение основ, функций и полномочий органов исполнительной власти, нормативно-правовом и техническом регулировании в сфере организации и безопасности дорожного движения; реализацию и оценку качества мероприятий по организации дорожного движения, внедрение интеллектуальных транспортных систем; совершенствовании технических средств организации дорожного движения.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-1** - Способен к выполнению отдельных работ при разработке проектов развития транспортной системы агломераций;

**УК-1** - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Владеть:**

- нормативно-правовой и нормативно-технической документацией в сфере организации и обеспечения безопасности дорожного движения, включая требования, предъявляемыми к составу и содержанию документации по организации дорожного движения (ПОДД, КСОДД);

методами измерений и исследования параметров дорожного движения;

- современными методами и технологиями организации и обеспечения безопасности дорожного движения;

- методами планирования и создания безопасных и устойчивых (низкоуглеродных) городских транспортных систем.

### **Знать:**

- законодательство Российской Федерации, субъектов Российской Федерации об организации дорожного движения, о безопасности дорожного движения, об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, о техническом регулировании и актов технического регулирования в данных сферах деятельности;

- основные принципы, теоретические и методические основы организации дорожного движения в Российской Федерации, организация дорожного движения в контексте устойчивого развития;
- методы определения и анализа показателей дорожно-транспортной аварийности и снижения риска совершения дорожно-транспортных происшествий за счет реализации мероприятий по организации дорожного движения, порядок государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения, методику выявления очагов аварийности;
- методы прогноза характеристик транспортных потоков и параметров дорожного движения;
- порядок и методы мониторинга дорожного движения и определения основных параметров дорожного движения;
- методы организации дорожного движения, включая методы сдерживания скорости движения автомобилей (успокоения движения), организации парковок общего пользования, в том числе платных парковок;
- особенности создания сети велосипедных и пешеходных маршрутов, велотранспортной и пешеходной инфраструктуры;
- принципы комплексного использования технических средств организации дорожного движения, классификацию технических средств организации дорожного движения, их назначение и правила применения;
- методы управления распределением транспортных средств на дорогах, в том числе принципы расчета циклов светофорного регулирования при координационном и адаптивном регулировании.

**Уметь:**

- оценивать изменение показателей состояния безопасности дорожного движения и проводить оценку эффективности организации дорожного движения;
- осуществлять мониторинг дорожного движения и определять основные параметры дорожного движения, определять достоверность данных мониторинга и использовать результаты мониторинга для прогнозирования изменения условий дорожного движения;
- осуществлять сбор, обработку и анализ параметров движения транспортных, пассажирских и пешеходных потоков с использованием современных технических средств мониторинга и определением необходимого объема измерений и точности результатов;
- оценивать экономические, социальные и экологические последствия реализации разрабатываемых мероприятий в сфере организации дорожного движения и городского транспортного планирования;

осуществлять подготовку задания по проведению моделирования дорожного движения и использовать результаты моделирования для разработки и обоснования мероприятий по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- разрабатывать документацию по организации дорожного движения (проекты организации дорожного движения, комплексные схемы организации дорожного движения городов и агломераций, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городов и поселений и иные документы транспортного планирования).

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	44	44
В том числе:		
Занятия лекционного типа	22	22
Занятия семинарского типа	22	22

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 100 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

## 4. Содержание дисциплины (модуля).

### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<b>Основы организации дорожного движения в Российской Федерации.</b> Рассматриваемые вопросы: - правовые основы ОДД в Российской Федерации; - основные положения Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 29.12.2017 № 443-ФЗ.
2	<b>Основы теории транспортных потоков</b> Рассматриваемые вопросы: - основная диаграмма и основное уравнение транспортного потока, интенсивности движения транспортного потока и состава транспортного потока; - неравномерность интенсивности движения во времени и в пространстве. Коэффициенты приведения интенсивности движения транспортных средств. Статический и динамический габарит транспортного средства; - временной интервал движения транспортных средств, плотность транспортных и пешеходных потоков. Понятие уровня загрузки движением. Понятие и классификация уровней обслуживания; - энергетические критерии оценки состояния транспортного потока (шум ускорения, градиент скорости, градиент энергии).
3	<b>Градостроительные и организационные мероприятия в сфере ОДД</b> Рассматриваемые вопросы: - классификация улиц и дорог как метод регулирования дорожного движения; - методы обеспечения транспортной и пешеходной связанности/доступности территорий; - классификации работ по организации дорожного движения; - организация одностороннего движения транспортных средств. Создание «зон с низкими выбросами», введение платного въезда на отдельные городские территории, формирование условий приоритетного движения транспорта общего пользования; - принципы реализации концепции «Мобильность как услуга».
4	<b>Цели, задачи создания и функционирование центров управления организацией дорожного движения (ЦОДД) и организации пассажирских</b> Рассматриваемые вопросы: - организационно-правовые основы создания и деятельности ЦОДД; - место и роль ЦОДД в структуре органов исполнительной власти субъектов; - основные задачи ЦОДД по ОДД на дорожной сети городов. Цели и задачи ЦОДД по организации пассажирских перевозок.
5	<b>Технические средства организации дорожного движения</b> Рассматриваемые вопросы: - назначение и содержание Венской Конвенции о дорожных знаках и сигналах; - национальные стандарты Российской Федерации в сфере применения ТСОДД; классификация ТСОДД и правила применения.
6	<b>Светофорное регулирование на перекрестках</b> Рассматриваемые вопросы: - условия введения светофорного регулирования на перекрестке; - понятие и структура цикла светофорного регулирования. Особенности режимов работы светофорной сигнализации с жестким и адаптивным регулированием; - сущность координированного управления режимом работы светофорных объектов. Организация реверсивного движения транспортных средств.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
7	<p><b>Принципы организации грузового движения в городах</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализ и выявление потребности в грузовых перевозках. Ограничения движения по разрешенной максимальной массе и экологическому классу;</li> <li>- приоритетные мероприятия по организации движения грузового транспорта;</li> <li>- роль терминально-логистических и консолидационно-распределительных центров в организации грузовых перевозок;</li> <li>- технологии весогабаритного контроля транспортных средств.</li> </ul>
8	<p><b>Организация движения наземного пассажирского транспорта общего пользования</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организация регулярного автобусного движения на участках улиц и дорог различной категории и в особых условиях. Методы обеспечения приоритетного движения транспорта общего пользования на улично-дорожной сети;</li> <li>- требования к остановочным пунктам, условия посадки и высадки пассажиров. Организация стоянок транспортных средств, используемых для осуществления регулярных пассажирских перевозок;</li> <li>- технология скоростного автобусного (троллейбусного) транспорта BRT (Bus rapid transit).</li> </ul>
9	<p><b>Немоторризованная мобильность и средства индивидуальной мобильности (СИМ)</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организация и оценка качества пешеходных пространств, включая доступность пешеходных путей сообщения для инвалидов и маломобильных групп;</li> <li>- методы управления доступом автомобилей к пешеходным пространствам;</li> <li>- методы ОДД «жилая зона» и «школьная зона»;</li> <li>- классификация средств индивидуальной мобильности;</li> <li>- организация провоза СИП в общественном пассажирском транспорте.</li> </ul>
10	<p><b>Особенности организации велосипедного движения в городах</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- принципы формирования эффективной велотранспортной сети и маршрутов;</li> <li>- виды велотранспортной инфраструктуры;</li> <li>- технические решения для реализации велосипедной инфраструктуры. Технические средства парковки и хранения велосипедов;</li> <li>- совместное движение велосипедистов и пешеходов по тротуару.</li> </ul>
11	<p><b>Методы успокоения движения</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- канализирование движения. Организация однополосного проезда;</li> <li>- изменение эффективной ширины проезжей части;</li> <li>- организация зигзагообразного движения автомобилей;</li> <li>- применение искусственных неровностей и поперечных световых шумовых полос;</li> <li>- организация пешеходных зон.</li> </ul>
12	<p><b>Основные формы и методы организации парковочного пространства</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методы организации парковок общего пользования, в том числе платных парковок;</li> <li>- требования к размещению парковок и стоянок транспортных средств на автомобильных дорогах.</li> </ul> <p>Особенности требований к платной парковке:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- автоматизированные системы платной парковки. Организация единого парковочного пространства.</li> </ul>
13	<p><b>Особенности ОДД в особых условиях</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- порядок введения временных ограничений и прекращения движения;</li> <li>- особенности ОДД при проведении массовых мероприятий, а также в случае возникновения</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	заторов, в местах ДТП и при проведении аварийно-спасательных работ; - организация движения в местах проведения дорожных работ; - организация дорожного движения в темное время суток и в зимнее время.
14	Маршрутизация транспортных потоков Рассматриваемые вопросы: - распределение движения в пространстве и времени методами динамической маршрутизации транспортных потоков; - технологии навигации и маршрутного ориентирования участников дорожного движения.
15	Принципы и механизмы внедрения концепции «совместного пользования» транспортных средств Рассматриваемые вопросы: - кар-шеринг, райд-шеринг, кар-пулинг.
16	Оценка качества организации дорожного движения в городах Рассматриваемые вопросы: - показатели качества ОДД; - транспортное моделирование и оценочные показатели эффективности организации дорожного движения, получаемые при моделировании, особенности разработки транспортных моделей, в том числе получение исходных данных, вариантное моделирование для оперативной оценки эффективности альтернативных решений, анализ эффективности принятых решений на завершающей стадии разработки или в процессе оценки проектных решений.
17	Аудит безопасности дорожного движения Рассматриваемые вопросы: - технология и порядок проведения аудита БДД; - планирование мероприятий по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП (очагов аварийности); - методы прогнозирования аварийности (статистический, экспертный, метод конфликтных точек, конфликтных ситуаций, метод линейных графиков коэффициентов аварийности и безопасности).
18	Виды документации по организации дорожного движения и требования к их содержанию, правилам разработки, внесения изменений и утверждения документации по организации дорожного движения Рассматриваемые вопросы: - проекты организации дорожного движения. Требования к их содержанию, правилам разработки; - комплексная схема организации дорожного движения. Требования к их содержанию, правилам разработки, внесения изменений и утверждения; - состав исходной информации, необходимой для разработки документации по ОДД.

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Измерения интенсивности и состава транспортного потока Рассматриваемые вопросы: - методика измерения интенсивности и состава транспортного потока.
2	Измерения мгновенной скорости движения транспортного потока Рассматриваемые вопросы: - методика измерения мгновенной скорости движения транспортного потока.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
3	Порядок государственного учета показателей состояния БДД Рассматриваемые вопросы: - понятие дорожно-транспортного происшествия, категории и виды ДТП, систему государственного учета ДТП.
4	Методика выявления очагов аварийности Рассматриваемые вопросы: - методика определения мест концентрации ДТП.
5	Исследование уличных стоянок Рассматриваемые вопросы: методика транспортного обследования уличных парковок.
6	Порядок и методы мониторинга дорожного движения Рассматриваемые вопросы: - порядок мониторинга дорожного движения; - мониторинг с использованием статистических показателей, видеоизображений и систем фиксации нарушений ПДД.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение учебной литературы и интернет-источников.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Выполнение курсовой работы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.
6	Подготовка к промежуточной аттестации.
7	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Организация дорожного движения Копаев, Е. В. Учебное пособие Тверь : Тверская ГСХА , 2019	<a href="https://e.lanbook.com/book/172702">https://e.lanbook.com/book/172702</a>
2	Организация дорожного движения Новиков, А. Н. Учебное пособие Белгород : БГТУ им. В.Г. Шухова , 2020	<a href="https://e.lanbook.com/book/162029">https://e.lanbook.com/book/162029</a>
3	Учебно-методическое пособие по повышению квалификации специалистов в сфере организации дорожного движения	<a href="https://mintrans.gov.ru/documents/10/10387">https://mintrans.gov.ru/documents/10/10387</a>

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

[e.lanbooks.com](http://e.lanbooks.com)

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» <http://window.edu.ru/>

Справочная правовая система «Консультант Плюс»  
<http://www.consultant.ru/>

JSTOR база данных научных журналов <http://www.jstor.org>

Архив Интернета <http://www.archive.org/>

Информационно-правовой портал <http://www.garant.ru/>

Электронно-библиотечная система IPRbooks <http://www.iprbookshop.ru/>

Научная электронная библиотека <http://elibrary.ru/>

Сайт Министерства транспорта Российской Федерации  
<https://mintrans.gov.ru>.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office

Adobe Reader

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для успешного проведения аудиторных занятий необходим стандартный набор специализированной учебной мебели и учебного оборудования.

Для проведения учебных занятий необходима специализированная учебная аудитория с мультимедиа аппаратурой.

Для организации самостоятельной работы студентов необходима аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – институтскому библиотечному фонду и сетевым ресурсам Интернет и ПО, в соответствии с п.7

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

Руководитель образовательной  
программы

С.Н. Карасевич

Согласовано:

Директор

Б.В. Игольников

Руководитель образовательной  
программы

С.Н. Карасевич

Председатель учебно-методической  
комиссии

Д.В. Паринов