

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация и безопасность дорожного движения

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских
транспортных систем

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1174807
Подписал: руководитель образовательной программы
Барышев Леонид Михайлович
Дата: 04.03.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина "Организация и безопасность дорожного движения" охватывает теоретические и практические аспекты управления дорожным движением, обеспечения безопасности на дорогах и организации транспортных потоков. Она включает изучение законодательных норм, стандартов и рекомендаций, касающихся дорожного движения, а также методов анализа и оценки состояния дорожной инфраструктуры. Важное внимание уделяется вопросам профилактики дорожно-транспортных происшествий, а также разработке мероприятий по повышению безопасности как для водителей, так и для пешеходов.

Целью дисциплины является формирование у студентов знаний и навыков, необходимых для эффективной организации дорожного движения и обеспечения безопасности на дорогах. Дисциплина направлена на развитие критического мышления и аналитических способностей, а также на понимание влияния различных факторов на безопасность дорожного движения.

Задачи освоения дисциплины:

1. Изучение основ законодательства;
2. Анализ дорожной инфраструктуры;
3. Оценка рисков;
4. Разработка мероприятий по повышению безопасности;
5. Изучение современных технологий;
6. Психология поведения участников дорожного движения;
7. Проведение исследований;
8. Командная работа и коммуникация.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-5 - Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

ПК-1 - Способен к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов, осуществлять сбор, обработку и анализ параметров движения транспортных, пассажирских и пешеходных потоков с использованием современных технических средств мониторинга и определением необходимого объема измерений и точности результатов;

ПК-8 - Способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения городского транспорта.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть:

нормативно-правовой и нормативно-технической документацией в сфере организации и обеспечения безопасности дорожного движения, включая требования, предъявляемыми к составу и содержанию документации по организации дорожного движения (ПОДД, КСОДД);

методами измерений и исследования параметров дорожного движения; современными методами и технологиями организации и обеспечения безопасности дорожного движения;

методами планирования и создания безопасных и устойчивых (низкоуглеродных) городских транспортных систем.

Знать:

законодательство Российской Федерации, субъектов Российской Федерации об организации дорожного движения, о безопасности дорожного движения, об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, о техническом регулировании и актов технического регулирования в данных сферах деятельности;

основные принципы, теоретические и методические основы организации дорожного движения в Российской Федерации, организация дорожного движения в контексте устойчивого развития;

методы определения и анализа показателей дорожно-транспортной аварийности и снижения риска совершения дорожно-транспортных происшествий за счет реализации мероприятий по организации дорожного движения, порядок государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения, методику выявления очагов аварийности;

методы прогноза характеристик транспортных потоков и параметров дорожного движения;

порядок и методы мониторинга дорожного движения и определения основных параметров дорожного движения;

методы организации дорожного движения, включая методы сдерживания скорости движения автомобилей (успокоения движения), организации парковок общего пользования, в том числе платных парковок;

особенности создания сети велосипедных и пешеходных маршрутов, велотранспортной и пешеходной инфраструктуры;

принципы комплексного использования технических средств организации дорожного движения, классификацию технических средств организации дорожного движения, их назначение и правила применения;

методы управления распределением транспортных средств на дорогах, в том числе принципы расчета циклов светофорного регулирования при координационном и адаптивном регулировании.

Уметь:

оценивать изменение показателей состояния безопасности дорожного движения и проводить оценку эффективности организации дорожного движения;

осуществлять мониторинг дорожного движения и определять основные параметры дорожного движения, определять достоверность данных мониторинга и использовать результаты мониторинга для прогнозирования изменения условий дорожного движения;

осуществлять сбор, обработку и анализ параметров движения транспортных, пассажирских и пешеходных потоков с использованием современных технических средств мониторинга и определением необходимого объема измерений и точности результатов;

оценивать экономические, социальные и экологические последствия реализации разрабатываемых мероприятий в сфере организации дорожного движения и городского транспортного планирования;

осуществлять подготовку задания по проведению моделирования дорожного движения и использовать результаты моделирования для разработки и обоснования мероприятий по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

разрабатывать документацию по организации дорожного движения (проекты организации дорожного движения, комплексные схемы организации дорожного движения городов и агломераций, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городов и поселений и иные документы транспортного планирования).

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 11 з.е. (396 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий | Количество часов | | | | |
|---|------------------|---------|----|----|----|
| | Всего | Семестр | | | |
| | | №4 | №5 | №6 | №7 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 192 | 48 | 32 | 64 | 48 |
| В том числе: | | | | | |
| Занятия лекционного типа | 112 | 32 | 16 | 32 | 32 |
| Занятия семинарского типа | 80 | 16 | 16 | 32 | 16 |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 204 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|-------|--|
| 1 | Основы организации дорожного движения в Российской Федерации. Правовые основы ОДД в Российской Федерации Основные положения Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 29.12.2017 № 443-ФЗ. |
| 2 | Основы теории транспортных потоков Основная диаграмма и основное уравнение транспортного потока Интенсивности движения транспортного потока и состава транспортного потока. Неравномерность интенсивности движения во времени и в пространстве. Коэффициенты приведения интенсивности движения транспортных средств. Статический и динамический габарит транспортного средства. Временной интервал движения транспортных средств, плотность транспортных и пешеходных потоков. Понятие уровня загрузки движением. Понятие и классификация уровней обслуживания. |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|----------|--|
| | Энергетические критерии оценки состояния транспортного потока (шум ускорения, градиент скорости, градиент энергии). |
| 3 | <p>Градостроительные и организационные мероприятия в сфере ОДД</p> <p>Классификация улиц и дорог как метод регулирования дорожного движения</p> <p>Методы обеспечения транспортной и пешеходной связанности/доступности территорий</p> <p>Классификации работ по организации дорожного движения</p> <p>Организация одностороннего движения транспортных средств</p> <p>Создание «зон с низкими выбросами», введение платного въезда на отдельные городские территории, формирование условий приоритетного движения транспорта общего пользования</p> <p>Принципы реализации концепции «Мобильность как услуга».</p> |
| 4 | <p>Цели, задачи создания и функционирование центров управления организацией дорожного движения (ЦОДД) и организации пассажирских</p> <p>Организационно-правовые основы создания и деятельности ЦОДД</p> <p>Место и роль ЦОДД в структуре органов исполнительной власти субъектов</p> <p>Основные задачи ЦОДД по ОДД на дорожной сети городов</p> <p>Цели и задачи ЦОДД по организации пассажирских перевозок.</p> |
| 5 | <p>Технические средства организации дорожного движения</p> <p>Назначение и содержание Венской Конвенции о дорожных знаках и сигналах</p> <p>Национальные стандарты Российской Федерации в сфере применения ТСОДД</p> <p>Классификация ТСОДД и правила применения.</p> |
| 6 | <p>Светофорное регулирование на перекрестках</p> <p>Условия введения светофорного регулирования на перекрестке</p> <p>Понятие и структура цикла светофорного регулирования</p> <p>Особенности режимов работы светофорной сигнализации с жестким и адаптивным регулированием</p> <p>Сущность координированного управления режимом работы светофорных объектов</p> <p>Организация реверсивного движения транспортных средств.</p> |
| 7 | <p>Принципы организации грузового движения в городах</p> <p>Анализ и выявление потребности в грузовых перевозках</p> <p>Ограничения движения по разрешенной максимальной массе и экологическому классу</p> <p>Приоритетные мероприятия по организации движения грузового транспорта</p> <p>Роль терминально-логистических и консолидационно-распределительных центров в организации грузовых перевозок</p> <p>Технологии весогабаритного контроля транспортных средств.</p> |
| 8 | <p>Организация движения наземного пассажирского транспорта общего пользования</p> <p>Организация регулярного автобусного движения на участках улиц и дорог различной категории и в особых условиях. Методы обеспечения приоритетного движения транспорта общего пользования на улично-дорожной сети. Требования к остановочным пунктам, условия посадки и высадки пассажиров. Организация стоянок транспортных средств, используемых для осуществления регулярных пассажирских перевозок. Технология скоростного автобусного (троллейбусного) транспорта BRT (Bus rapid transit).</p> |
| 9 | <p>Немоторризованная мобильность и средства индивидуальной мобильности (СИМ)</p> <p>Организация и оценка качества пешеходных пространств, включая доступность пешеходных путей сообщения для инвалидов и маломобильных групп</p> <p>Методы управления доступом автомобилей к пешеходным пространствам</p> <p>Методы ОДД «жилая зона» и «школьная зона»</p> <p>Классификация средств индивидуальной мобильности</p> <p>Организация провоза СИП в общественном пассажирском транспорте.</p> |
| 10 | <p>Особенности организации велосипедного движения в городах</p> <p>Принципы формирования эффективной велотранспортной сети и маршрутов</p> <p>Виды велотранспортной инфраструктуры</p> |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|----------|---|
| | <p>Технические решения для реализации велосипедной инфраструктуры Технические средства парковки и хранения велосипедов Совместное движение велосипедистов и пешеходов по тротуару.</p> |
| 11 | <p>Методы успокоения движения Канализирование движения. Организация однополосного проезда Изменение эффективной ширины проезжей части Организация зигзагообразного движения автомобилей Применение искусственных неровностей и поперечных светозумовых полос Организация пешеходных зон.</p> |
| 12 | <p>Основные формы и методы организации парковочного пространства Методы организации парковок общего пользования, в том числе платных парковок Требования к размещению парковок и стоянок транспортных средств на автомобильных дорогах. Особенности требований к платной парковке Автоматизированные системы платной парковки Организация единого парковочного пространства</p> |
| 13 | <p>Особенности ОДД в особых условиях Порядок введения временных ограничений и прекращения движения Особенности ОДД при проведении массовых мероприятий, а также в случае возникновения заторов, в местах ДТП и при проведении аварийно-спасательных работ Организация движения в местах проведения дорожных работ Организация дорожного движения в темное время суток и в зимнее время.</p> |
| 14 | <p>Маршрутизация транспортных потоков Распределение движения в пространстве и времени методами динамической маршрутизации транспортных потоков. Технологии навигации и маршрутного ориентирования участников дорожного движения.</p> |
| 15 | <p>Принципы и механизмы внедрения концепции «совместного пользования» транспортных средств Кар-шеринг, райд-шеринг, кар-пулинг</p> |
| 16 | <p>Оценка качества организации дорожного движения в городах Показатели качества ОДД. Транспортное моделирование и оценочные показатели эффективности организации дорожного движения, получаемые при моделировании, особенности разработки транспортных моделей, в том числе получение исходных данных, вариантное моделирование для оперативной оценки эффективности альтернативных решений, анализ эффективности принятых решений на завершающей стадии разработки или в процессе оценки проектных решений.</p> |
| 17 | <p>Аудит безопасности дорожного движения Технология и порядок проведения аудита БДД Планирование мероприятий по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП (очагов аварийности) Методы прогнозирования аварийности (статистический, экспертный, метод конфликтных точек, конфликтных ситуаций, метод линейных графиков коэффициентов аварийности и безопасности).</p> |
| 18 | <p>Виды документации по организации дорожного движения и требования к их содержанию, правилам разработки, внесения изменений и утверждения документации по организации дорожного движения Проекты организации дорожного движения. Требования к их содержанию, правилам разработки. Комплексная схема организации дорожного движения. Требования к их содержанию, правилам разработки, внесения изменений и утверждения Состав исходной информации, необходимой для разработки документации по ОДД.</p> |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|----------|--|
| 19 | Безопасность дорожного движения и ее компоненты Основные факторы, влияющие на безопасность дорожного движения. |
| 20 | Анализ дорожно-транспортных происшествий Методы сбора и анализа данных о ДТП, оценка причин аварийности. |
| 21 | Психология поведения участников дорожного движения Изучение факторов, влияющих на поведение водителей и пешеходов. |
| 22 | Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) Применение ИТС для повышения безопасности и эффективности дорожного движения. |
| 23 | Экологические аспекты организации дорожного движения Влияние транспортной инфраструктуры на окружающую среду и меры по минимизации негативных последствий |
| 24 | Транспортная безопасность Основные аспекты обеспечения безопасности на транспорте, включая антитеррористические меры. |
| 25 | Управление дорожным движением в условиях повышенной нагрузки Методы оптимизации потоков в часы пик и при массовых мероприятиях. |
| 26 | Организация дорожного движения в условиях зимнего периода Специфика работы дорожных служб в зимний период, меры по обеспечению безопасности. |
| 27 | Международный опыт организации дорожного движения Сравнительный анализ систем ОДД в различных странах. |
| 28 | Планирование транспортной инфраструктуры Основные этапы проектирования и реализации транспортных объектов. |
| 29 | Роль общественного транспорта в городской мобильности Влияние общественного транспорта на организацию дорожного движения. |
| 30 | Технологии управления движением с помощью данных Использование Big Data для анализа и управления транспортными потоками. |
| 31 | Социальные аспекты организации дорожного движения Влияние транспортной политики на качество жизни населения |
| 32 | Разработка схемы организации дорожного движения Этапы разработки и утверждения схемы ОДД для конкретной территории. |
| 33 | Взаимодействие различных видов транспорта Проблемы интеграции различных видов транспорта для повышения эффективности. |
| 34 | Проблемы безопасности детей на дороге Специфика организации дорожного движения с учетом интересов детей. |
| 35 | Методы оценки эффективности мероприятий по повышению безопасности Критерии и методы оценки результатов внедрения мероприятий по БДД. |
| 36 | Тренды в организации дорожного движения Новые тенденции и технологии, влияющие на развитие системы ОДД. |
| 37 | Роль СМИ в формировании культуры безопасности на дороге Как СМИ могут влиять на поведение участников дорожного движения. |
| 38 | Организация работы служб экстренного реагирования на ДТП Эффективное взаимодействие служб при ликвидации последствий аварий. |
| 39 | Критерии оценки качества пешеходной инфраструктуры Параметры, влияющие на комфорт и безопасность пешеходов. |
| 40 | Разработка программ повышения безопасности дорожного движения Стратегии и программы, направленные на снижение аварийности. |
| 41 | Участие граждан в процессе организации дорожного движения Роль общественности в формировании безопасной городской среды. |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|----------|--|
| 42 | Транспортная модель города как инструмент планирования Создание и использование транспортных моделей для оптимизации ОДД. |
| 43 | Обучение участников дорожного движения правилам безопасности Программы обучения для водителей, пешеходов и велосипедистов |
| 44 | Анализ состояния дорожно-транспортной инфраструктуры Методы оценки состояния дорог, мостов и других объектов инфраструктуры. |
| 45 | Методы работы с нарушителями правил дорожного движения Подходы к профилактике нарушений и работа с правонарушителями |
| 46 | Разработка мероприятий по снижению аварийности на отдельных участках дорог Анализ проблемных участков и разработка рекомендаций по их улучшению |
| 47 | Роль технологий в обеспечении безопасности на дорогах Современные технологии для повышения безопасности (например, видеонаблюдение) |
| 48 | Этика и мораль в сфере организации дорожного движения Вопросы этики при принятии решений в области ОДД |
| 49 | Финансирование проектов по организации дорожного движения Источники финансирования и механизмы реализации проектов ОДД |
| 50 | Методы исследования поведения водителей и пешеходов Социологические исследования как инструмент анализа поведения участников ДД |
| 51 | Организация работы с международными стандартами безопасности Внедрение международных стандартов в практику работы по БДД |
| 52 | Проблемы доступа к транспортным услугам для инвалидов Изучение доступности общественного транспорта для маломобильных групп населения |
| 53 | Разработка концепций устойчивой городской мобильности Подходы к созданию устойчивых транспортных систем в городах |
| 54 | Инновационные технологии в сфере грузоперевозок Новые технологии для повышения эффективности грузового транспорта |
| 55 | Методы оценки воздействия транспортных проектов на окружающую среду Экологическая экспертиза проектов в сфере ОДД |
| 56 | Современные подходы к управлению трафиком Использование современных технологий для управления трафиком в реальном времени |
| 57 | Роль мобильных приложений в организации дорожного движения Как мобильные приложения могут улучшить организацию ДД и безопасность |
| 58 | Анализ конфликтов на дороге между различными участниками ДД Причины конфликтов между водителями, пешеходами и велосипедистами. |
| 59 | Работа с данными о ДТП для повышения безопасности Использование статистических данных для разработки мер по снижению аварийности. |
| 60 | Принципы проектирования безопасных перекрестков Эффективные решения для проектирования перекрестков с целью повышения безопасности |
| 61 | Будущее организации дорожного движения: тренды и вызовы Перспективы развития систем ОДД с учетом современных вызовов (урбанизация, изменение климата) |

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|----------|--|
| 1 | Измерения интенсивности и состава транспортного потока В результате работы на практическом занятии студент осваивает методику измерения интенсивности и состава транспортного потока |
| 2 | Измерения мгновенной скорости движения транспортного потока В результате работы на практическом занятии студент осваивает методику измерения мгновенной скорости движения транспортного потока. |
| 3 | Порядок государственного учета показателей состояния БДД В результате работы на практическом занятии студент изучает понятие дорожно-транспортного происшествия, категории и виды ДТП, систему государственного учета ДТП. |
| 4 | Методика выявления очагов аварийности В результате работы на практическом занятии студент осваивает методику определения мест концентрации ДТП. |
| 5 | Исследование уличных стоянок В результате работы на практическом занятии студент осваивает методику транспортного обследования уличных парковок. |
| 6 | Порядок и методы мониторинга дорожного движения В результате работы на практическом занятии студент изучает порядок мониторинга дорожного движения, осваивает мониторинг с использованием статистических показателей, видеоизображений и систем фиксации нарушений ПДД. |
| 7 | Оценка безопасности дорожного движения Студент изучает методы оценки уровня безопасности дорожного движения, включая анализ факторов риска и аварийности. |
| 8 | Проектирование схем организации дорожного движения В результате работы на практическом занятии студент осваивает основы проектирования схем ОДД для различных типов транспортных узлов. |
| 9 | Анализ влияния дорожной инфраструктуры на безопасность Студент изучает, как различные элементы дорожной инфраструктуры влияют на безопасность дорожного движения. |
| 10 | Методы повышения безопасности пешеходов В результате работы на практическом занятии студент осваивает методы организации безопасных пешеходных переходов и зон. |
| 11 | Использование интеллектуальных транспортных систем Студент изучает применение ИТ-систем для управления дорожным движением и повышения его безопасности. |
| 12 | Исследование поведения водителей в условиях городской среды В результате работы на практическом занятии студент анализирует факторы, влияющие на поведение водителей в городе. |
| 13 | Проблемы организации велосипедного движения Студент изучает основы проектирования велосипедной инфраструктуры и ее влияние на безопасность. |
| 14 | Анализ аварийности по видам транспортных средств В результате работы на практическом занятии студент осваивает методы анализа ДТП с участием различных видов транспорта. |
| 15 | Психология участников дорожного движения Студент изучает психологические аспекты поведения водителей и пешеходов, а также факторы, способствующие нарушениям. |

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|----------|--|
| 16 | <p>Методы оценки качества дорожной инфраструктуры В результате работы на практическом занятии студент осваивает методы оценки состояния и качества дорог.</p> |
| 17 | <p>Разработка мероприятий по снижению аварийности Студент изучает подходы к разработке и внедрению мероприятий по снижению уровня ДТП.</p> |
| 18 | <p>Влияние погодных условий на безопасность дорожного движения В результате работы на практическом занятии студент анализирует влияние различных погодных условий на безопасность движения.</p> |
| 19 | <p>Организация грузового движения в городах Студент изучает принципы организации грузового транспорта, включая маршрутизацию и временные ограничения.</p> |
| 20 | <p>Проблемы доступа к общественному транспорту для маломобильных групп В результате работы на практическом занятии студент анализирует доступность общественного транспорта для инвалидов и пожилых людей.</p> |
| 21 | <p>Методы исследования транспортных потоков Студент изучает различные методы исследования и анализа транспортных потоков в городах.</p> |
| 22 | <p>Анализ данных о ДТП для прогнозирования аварийности В результате работы на практическом занятии студент осваивает методы анализа статистики ДТП для прогнозирования будущих аварий.</p> |
| 23 | <p>Роль СМИ в формировании культуры безопасности на дороге Студент изучает влияние средств массовой информации на формирование безопасного поведения участников дорожного движения.</p> |
| 24 | <p>Исследование системы штрафов за нарушения ПДД В результате работы на практическом занятии студент анализирует эффективность системы штрафов и их влияние на поведение водителей.</p> |
| 25 | <p>Организация дорожного движения в условиях массовых мероприятий Студент изучает принципы организации безопасного дорожного движения во время массовых мероприятий.</p> |
| 26 | <p>Методы работы с нарушителями правил дорожного движения В результате работы на практическом занятии студент осваивает подходы к профилактике нарушений ПДД и работе с правонарушителями.</p> |
| 27 | <p>Анализ социальных аспектов безопасности дорожного движения Студент изучает, как социальные факторы влияют на безопасность дорожного движения в различных регионах.</p> |
| 28 | <p>Проблемы парковки в городах В результате работы на практическом занятии студент анализирует проблемы, связанные с организацией парковочного пространства в городах.</p> |
| 29 | <p>Использование технологий для повышения безопасности на дороге Студент изучает современные технологии, такие как видеонаблюдение и системы контроля за движением, для повышения безопасности.</p> |
| 30 | <p>Роль общественного транспорта в городской мобильности В результате работы на практическом занятии студент анализирует влияние общественного транспорта на организацию дорожного движения.</p> |
| 31 | <p>Экологические аспекты организации дорожного движения Студент изучает влияние транспортной инфраструктуры на окружающую среду и меры по минимизации негативных последствий.</p> |

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|-------|--|
| 32 | Анализ конфликтов между участниками дорожного движения В результате работы на практическом занятии студент исследует причины конфликтов между водителями, пешеходами и велосипедистами. |
| 33 | Разработка концепций устойчивой мобильности в городах Студент изучает подходы к созданию устойчивых систем мобильности, включая экологически чистые виды транспорта. |
| 34 | Методы оценки эффективности мероприятий по повышению безопасности В результате работы на практическом занятии студент осваивает критерии оценки результатов внедрения мероприятий по БДД. |
| 35 | Тренды в организации дорожного движения: будущее и вызовы Студент изучает современные тенденции в организации дорожного движения и их влияние на безопасность. |
| 36 | Организация работы служб экстренного реагирования на ДТП В результате работы на практическом занятии студент анализирует взаимодействие служб при ликвидации последствий аварий. |
| 37 | Изучение международного опыта в области ОДД Студент исследует зарубежные практики организации дорожного движения и их применение в России. |
| 38 | Транспортные модели как инструмент планирования В результате работы на практическом занятии студент осваивает создание и использование транспортных моделей для оптимизации ОДД. |
| 39 | Обучение участников дорожного движения правилам безопасности Студент изучает программы обучения для водителей, пешеходов и велосипедистов с целью повышения культуры безопасности. |
| 40 | Разработка программ повышения безопасности дорожного движения В результате работы на практическом занятии студент разрабатывает стратегии и программы, направленные на снижение аварийности. |

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы |
|-------|--|
| 1 | Изучение учебной литературы и интернет-источников. |
| 2 | Подготовка к практическим занятиям. |
| 3 | Выполнение курсового проекта. |
| 4 | Подготовка к промежуточной аттестации. |
| 5 | Подготовка к текущему контролю. |

4.4. Примерный перечень тем курсовых проектов

1. Совершенствование организации дорожного движения (ОДД) на реальном участке (объекте) улично-дорожной сети (УДС);
2. Обоснование параметров и эффективности введения светофорного регулирования на перекрестке;

3. Исследование конфликтных точек и конфликтных ситуаций на заданном объекте улично-дорожной сети;
4. Оценка влияния дорожной инфраструктуры на безопасность дорожного движения в городской среде;
5. Анализ эффективности применения интеллектуальных транспортных систем для управления дорожным движением;
6. Разработка мероприятий по повышению безопасности пешеходов на городских улицах;
7. Проблемы организации велосипедного движения в условиях городской инфраструктуры;
8. Оценка влияния погодных условий на аварийность на дорогах;
9. Методы анализа и прогнозирования аварийности на основе статистических данных;
10. Исследование роли общественного транспорта в организации дорожного движения.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|-------|--|---|
| 1 | Организация дорожного движения Копаев, Е. В. Учебное пособие Тверь : Тверская ГСХА, 157 с. , 2019 | https://e.lanbook.com/book/172702 |
| 2 | Организация дорожного движения Новиков, А. Н. Учебное пособие Белгород : БГТУ им. В.Г. Шухова, 195 с., ISBN 978-5-361-00769-1 , 2020 | https://e.lanbook.com/book/162029 |
| 3 | Учебно-методическое пособие по повышению квалификации специалистов в сфере организации дорожного движения Гаврилюк М.В. и др. Учебно-методическое издание 2019 | https://mintrans.gov.ru/documents/10/10387 |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Профессиональные базы данных, ИСС e.lanbooks.com

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» <http://window.edu.ru/>

Справочная правовая система «Консультант Плюс»
<http://www.consultant.ru/>
JSTOR база данных научных журналов <http://www.jstor.org>
Архив Интернета <http://www.archive.org/>
Информационно-правовой портал <http://www.garant.ru/>
Электронно-библиотечная система IPRbooks <http://www.iprbookshop.ru/>
Научная электронная библиотека <http://elibrary.ru/>
Сайт Министерства транспорта Российской Федерации
<https://mintrans.gov.ru>.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office
Adobe Reader

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для успешного проведения аудиторных занятий необходим стандартный набор специализированной учебной мебели и учебного оборудования.

Для проведения учебных занятий необходима специализированная учебная аудитория с мультимедиа аппаратурой.

Для организации самостоятельной работы студентов необходима аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – институтскому библиотечному фонду и сетевым ресурсам Интернет и ПО, в соответствии с п.7

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4, 5, 6 семестрах.

Курсовой проект в 7 семестре.

Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

начальник отдела

Л.М. Барышев

Согласовано:

Директор

Б.В. Игольников

Руководитель образовательной
программы

Л.М. Барышев

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов