

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной директором РУТ (МИИТ)
Игольниковым Б.В.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация и безопасность дорожного движения

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Планирование и эксплуатация городских
транспортных систем

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1174807
Подписал: руководитель образовательной программы
Барышев Леонид Михайлович
Дата: 14.08.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина "Организация и безопасность дорожного движения" охватывает теоретические и практические аспекты управления дорожным движением, обеспечения безопасности на дорогах и организации транспортных потоков. Она включает изучение законодательных норм, стандартов и рекомендаций, касающихся дорожного движения, а также методов анализа и оценки состояния дорожной инфраструктуры. Важное внимание уделяется вопросам профилактики дорожно-транспортных происшествий, а также разработке мероприятий по повышению безопасности как для водителей, так и для пешеходов.

Целью дисциплины является формирование у студентов знаний и навыков, необходимых для эффективной организации дорожного движения и обеспечения безопасности на дорогах. Дисциплина направлена на развитие критического мышления и аналитических способностей, а также на понимание влияния различных факторов на безопасность дорожного движения.

Задачи освоения дисциплины:

1. Изучение основ законодательства;
2. Анализ дорожной инфраструктуры;
3. Оценка рисков;
4. Разработка мероприятий по повышению безопасности;
5. Изучение современных технологий;
6. Психология поведения участников дорожного движения;
7. Проведение исследований;
8. Командная работа и коммуникация.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-5 - Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

ПК-1 - Способен к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов, осуществлять сбор, обработку и анализ параметров движения транспортных, пассажирских и пешеходных потоков с использованием современных технических средств мониторинга и определением необходимого объема измерений и точности результатов;

ПК-8 - Способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения городского транспорта.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть:

нормативно-правовой и нормативно-технической документацией в сфере организации и обеспечения безопасности дорожного движения, включая требования, предъявляемыми к составу и содержанию документации по организации дорожного движения (ПОДД, КСОДД);

методами измерений и исследования параметров дорожного движения; современными методами и технологиями организации и обеспечения безопасности дорожного движения;

методами планирования и создания безопасных и устойчивых (низкоуглеродных) городских транспортных систем.

Знать:

законодательство Российской Федерации, субъектов Российской Федерации об организации дорожного движения, о безопасности дорожного движения, об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, о техническом регулировании и актов технического регулирования в данных сферах деятельности;

основные принципы, теоретические и методические основы организации дорожного движения в Российской Федерации, организация дорожного движения в контексте устойчивого развития;

методы определения и анализа показателей дорожно-транспортной аварийности и снижения риска совершения дорожно-транспортных происшествий за счет реализации мероприятий по организации дорожного движения, порядок государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения, методику выявления очагов аварийности;

методы прогноза характеристик транспортных потоков и параметров дорожного движения;

порядок и методы мониторинга дорожного движения и определения основных параметров дорожного движения;

методы организации дорожного движения, включая методы сдерживания скорости движения автомобилей (успокоения движения), организации парковок общего пользования, в том числе платных парковок;

особенности создания сети велосипедных и пешеходных маршрутов, велотранспортной и пешеходной инфраструктуры;

принципы комплексного использования технических средств организации дорожного движения, классификацию технических средств организации дорожного движения, их назначение и правила применения;

методы управления распределением транспортных средств на дорогах, в том числе принципы расчета циклов светофорного регулирования при координационном и адаптивном регулировании.

Уметь:

оценивать изменение показателей состояния безопасности дорожного движения и проводить оценку эффективности организации дорожного движения;

осуществлять мониторинг дорожного движения и определять основные параметры дорожного движения, определять достоверность данных мониторинга и использовать результаты мониторинга для прогнозирования изменения условий дорожного движения;

осуществлять сбор, обработку и анализ параметров движения транспортных, пассажирских и пешеходных потоков с использованием современных технических средств мониторинга и определением необходимого объема измерений и точности результатов;

оценивать экономические, социальные и экологические последствия реализации разрабатываемых мероприятий в сфере организации дорожного движения и городского транспортного планирования;

осуществлять подготовку задания по проведению моделирования дорожного движения и использовать результаты моделирования для разработки и обоснования мероприятий по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

разрабатывать документацию по организации дорожного движения (проекты организации дорожного движения, комплексные схемы организации дорожного движения городов и агломераций, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городов и поселений и иные документы транспортного планирования).

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 13 з.е. (468 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов				
	Всего	Семестр			
		№4	№5	№6	№7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	192	48	32	64	48
В том числе:					
Занятия лекционного типа	112	32	16	32	32
Занятия семинарского типа	80	16	16	32	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 276 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основы организации дорожного движения в Российской Федерации. Правовые основы ОДД в Российской Федерации Основные положения Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 29.12.2017 № 443-ФЗ.
2	Основы теории транспортных потоков Основная диаграмма и основное уравнение транспортного потока Интенсивности движения транспортного потока и состава транспортного потока. Неравномерность интенсивности движения во времени и в пространстве. Коэффициенты приведения интенсивности движения транспортных средств. Статический и динамический габарит транспортного средства. Временной интервал движения транспортных средств, плотность транспортных и пешеходных потоков. Понятие уровня загрузки движением. Понятие и классификация уровней обслуживания.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Энергетические критерии оценки состояния транспортного потока (шум ускорения, градиент скорости, градиент энергии).
3	Градостроительные и организационные мероприятия в сфере ОДД Классификация улиц и дорог как метод регулирования дорожного движения Методы обеспечения транспортной и пешеходной связанности/доступности территорий Классификации работ по организации дорожного движения Организация одностороннего движения транспортных средств Создание «зон с низкими выбросами», введение платного въезда на отдельные городские территории, формирование условий приоритетного движения транспорта общего пользования Принципы реализации концепции «Мобильность как услуга».
4	Цели, задачи создания и функционирование центров управления организацией дорожного движения (ЦОДД) и организации пассажирских Организационно-правовые основы создания и деятельности ЦОДД Место и роль ЦОДД в структуре органов исполнительной власти субъектов Основные задачи ЦОДД по ОДД на дорожной сети городов Цели и задачи ЦОДД по организации пассажирских перевозок.
5	Технические средства организации дорожного движения Назначение и содержание Венской Конвенции о дорожных знаках и сигналах Национальные стандарты Российской Федерации в сфере применения ТСОДД Классификация ТСОДД и правила применения.
6	Светофорное регулирование на перекрестках Условия введения светофорного регулирования на перекрестке Понятие и структура цикла светофорного регулирования Особенности режимов работы светофорной сигнализации с жестким и адаптивным регулированием Сущность координированного управления режимом работы светофорных объектов Организация реверсивного движения транспортных средств.
7	Принципы организации грузового движения в городах Анализ и выявление потребности в грузовых перевозках Ограничения движения по разрешенной максимальной массе и экологическому классу Приоритетные мероприятия по организации движения грузового транспорта Роль терминально-логистических и консолидационно-распределительных центров в организации грузовых перевозок Технологии весогабаритного контроля транспортных средств.
8	Организация движения наземного пассажирского транспорта общего пользования Организация регулярного автобусного движения на участках улиц и дорог различной категории и в особых условиях. Методы обеспечения приоритетного движения транспорта общего пользования на улично-дорожной сети. Требования к остановочным пунктам, условия посадки и высадки пассажиров. Организация стоянок транспортных средств, используемых для осуществления регулярных пассажирских перевозок. Технология скоростного автобусного (троллейбусного) транспорта BRT (Bus rapid transit).
9	Немоторризованная мобильность и средства индивидуальной мобильности (СИМ) Организация и оценка качества пешеходных пространств, включая доступность пешеходных путей сообщения для инвалидов и маломобильных групп Методы управления доступом автомобилей к пешеходным пространствам Методы ОДД «жилая зона» и «школьная зона» Классификация средств индивидуальной мобильности Организация провоза СИП в общественном пассажирском транспорте.
10	Особенности организации велосипедного движения в городах Принципы формирования эффективной велотранспортной сети и маршрутов Виды велотранспортной инфраструктуры

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Технические решения для реализации велосипедной инфраструктуры Технические средства парковки и хранения велосипедов Совместное движение велосипедистов и пешеходов по тротуару.
11	Методы успокоения движения Канализирование движения. Организация однополосного проезда Изменение эффективной ширины проезжей части Организация зигзагообразного движения автомобилей Применение искусственных неровностей и поперечных световых шумовых полос Организация пешеходных зон.
12	Основные формы и методы организации парковочного пространства Методы организации парковок общего пользования, в том числе платных парковок Требования к размещению парковок и стоянок транспортных средств на автомобильных дорогах. Особенности требований к платной парковке Автоматизированные системы платной парковки Организация единого парковочного пространства
13	Особенности ОДД в особых условиях Порядок введения временных ограничений и прекращения движения Особенности ОДД при проведении массовых мероприятий, а также в случае возникновения заторов, в местах ДТП и при проведении аварийно-спасательных работ Организация движения в местах проведения дорожных работ Организация дорожного движения в темное время суток и в зимнее время.
14	Маршрутизация транспортных потоков Распределение движения в пространстве и времени методами динамической маршрутизации транспортных потоков. Технологии навигации и маршрутного ориентирования участников дорожного движения.
15	Принципы и механизмы внедрения концепции «совместного пользования» транспортных средств Кар-шеринг, райд-шеринг, кар-пулинг
16	Оценка качества организации дорожного движения в городах Показатели качества ОДД. Транспортное моделирование и оценочные показатели эффективности организации дорожного движения, получаемые при моделировании, особенности разработки транспортных моделей, в том числе получение исходных данных, вариантное моделирование для оперативной оценки эффективности альтернативных решений, анализ эффективности принятых решений на завершающей стадии разработки или в процессе оценки проектных решений.
17	Аудит безопасности дорожного движения Технология и порядок проведения аудита БДД Планирование мероприятий по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП (очагов аварийности) Методы прогнозирования аварийности (статистический, экспертный, метод конфликтных точек, конфликтных ситуаций, метод линейных графиков коэффициентов аварийности и безопасности).
18	Виды документации по организации дорожного движения и требования к их содержанию, правилам разработки, внесения изменений и утверждения документации по организации дорожного движения Проекты организации дорожного движения. Требования к их содержанию, правилам разработки. Комплексная схема организации дорожного движения. Требования к их содержанию, правилам разработки, внесения изменений и утверждения Состав исходной информации, необходимой для разработки документации по ОДД.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
19	Безопасность дорожного движения и ее компоненты Основные факторы, влияющие на безопасность дорожного движения.
20	Анализ дорожно-транспортных происшествий Методы сбора и анализа данных о ДТП, оценка причин аварийности.
21	Психология поведения участников дорожного движения Изучение факторов, влияющих на поведение водителей и пешеходов.
22	Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) Применение ИТС для повышения безопасности и эффективности дорожного движения.
23	Экологические аспекты организации дорожного движения Влияние транспортной инфраструктуры на окружающую среду и меры по минимизации негативных последствий
24	Транспортная безопасность Основные аспекты обеспечения безопасности на транспорте, включая антитеррористические меры.
25	Управление дорожным движением в условиях повышенной нагрузки Методы оптимизации потоков в часы пик и при массовых мероприятиях.
26	Организация дорожного движения в условиях зимнего периода Специфика работы дорожных служб в зимний период, меры по обеспечению безопасности.
27	Международный опыт организации дорожного движения Сравнительный анализ систем ОДД в различных странах.
28	Планирование транспортной инфраструктуры Основные этапы проектирования и реализации транспортных объектов.
29	Роль общественного транспорта в городской мобильности Влияние общественного транспорта на организацию дорожного движения.
30	Технологии управления движением с помощью данных Использование Big Data для анализа и управления транспортными потоками.
31	Социальные аспекты организации дорожного движения Влияние транспортной политики на качество жизни населения
32	Разработка схемы организации дорожного движения Этапы разработки и утверждения схемы ОДД для конкретной территории.
33	Взаимодействие различных видов транспорта Проблемы интеграции различных видов транспорта для повышения эффективности.
34	Проблемы безопасности детей на дороге Специфика организации дорожного движения с учетом интересов детей.
35	Методы оценки эффективности мероприятий по повышению безопасности Критерии и методы оценки результатов внедрения мероприятий по БДД.
36	Тренды в организации дорожного движения Новые тенденции и технологии, влияющие на развитие системы ОДД.
37	Роль СМИ в формировании культуры безопасности на дороге Как СМИ могут влиять на поведение участников дорожного движения.
38	Организация работы служб экстренного реагирования на ДТП Эффективное взаимодействие служб при ликвидации последствий аварий.
39	Критерии оценки качества пешеходной инфраструктуры Параметры, влияющие на комфорт и безопасность пешеходов.
40	Разработка программ повышения безопасности дорожного движения Стратегии и программы, направленные на снижение аварийности.
41	Участие граждан в процессе организации дорожного движения Роль общественности в формировании безопасной городской среды.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
42	Транспортная модель города как инструмент планирования Создание и использование транспортных моделей для оптимизации ОДД.
43	Обучение участников дорожного движения правилам безопасности Программы обучения для водителей, пешеходов и велосипедистов
44	Анализ состояния дорожно-транспортной инфраструктуры Методы оценки состояния дорог, мостов и других объектов инфраструктуры.
45	Методы работы с нарушителями правил дорожного движения Подходы к профилактике нарушений и работа с правонарушителями
46	Разработка мероприятий по снижению аварийности на отдельных участках дорог Анализ проблемных участков и разработка рекомендаций по их улучшению
47	Роль технологий в обеспечении безопасности на дорогах Современные технологии для повышения безопасности (например, видеонаблюдение)
48	Этика и мораль в сфере организации дорожного движения Вопросы этики при принятии решений в области ОДД
49	Финансирование проектов по организации дорожного движения Источники финансирования и механизмы реализации проектов ОДД
50	Методы исследования поведения водителей и пешеходов Социологические исследования как инструмент анализа поведения участников ДД
51	Организация работы с международными стандартами безопасности Внедрение международных стандартов в практику работы по БДД
52	Проблемы доступа к транспортным услугам для инвалидов Изучение доступности общественного транспорта для маломобильных групп населения
53	Разработка концепций устойчивой городской мобильности Подходы к созданию устойчивых транспортных систем в городах
54	Инновационные технологии в сфере грузоперевозок Новые технологии для повышения эффективности грузового транспорта
55	Методы оценки воздействия транспортных проектов на окружающую среду Экологическая экспертиза проектов в сфере ОДД
56	Современные подходы к управлению трафиком Использование современных технологий для управления трафиком в реальном времени
57	Роль мобильных приложений в организации дорожного движения Как мобильные приложения могут улучшить организацию ДД и безопасность
58	Анализ конфликтов на дороге между различными участниками ДД Причины конфликтов между водителями, пешеходами и велосипедистами.
59	Работа с данными о ДТП для повышения безопасности Использование статистических данных для разработки мер по снижению аварийности.
60	Принципы проектирования безопасных перекрестков Эффективные решения для проектирования перекрестков с целью повышения безопасности
61	Будущее организации дорожного движения: тренды и вызовы Перспективы развития систем ОДД с учетом современных вызовов (урбанизация, изменение климата)

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Измерения интенсивности и состава транспортного потока В результате работы на практическом занятии студент осваивает методику измерения интенсивности и состава транспортного потока
2	Измерения мгновенной скорости движения транспортного потока В результате работы на практическом занятии студент осваивает методику измерения мгновенной скорости движения транспортного потока.
3	Порядок государственного учета показателей состояния БДД В результате работы на практическом занятии студент изучает понятие дорожно-транспортного происшествия, категории и виды ДТП, систему государственного учета ДТП.
4	Методика выявления очагов аварийности В результате работы на практическом занятии студент осваивает методику определения мест концентрации ДТП.
5	Исследование уличных стоянок В результате работы на практическом занятии студент осваивает методику транспортного обследования уличных парковок.
6	Порядок и методы мониторинга дорожного движения В результате работы на практическом занятии студент изучает порядок мониторинга дорожного движения, осваивает мониторинг с использованием статистических показателей, видеоизображений и систем фиксации нарушений ПДД.
7	Оценка безопасности дорожного движения Студент изучает методы оценки уровня безопасности дорожного движения, включая анализ факторов риска и аварийности.
8	Проектирование схем организации дорожного движения В результате работы на практическом занятии студент осваивает основы проектирования схем ОДД для различных типов транспортных узлов.
9	Анализ влияния дорожной инфраструктуры на безопасность Студент изучает, как различные элементы дорожной инфраструктуры влияют на безопасность дорожного движения.
10	Методы повышения безопасности пешеходов В результате работы на практическом занятии студент осваивает методы организации безопасных пешеходных переходов и зон.
11	Использование интеллектуальных транспортных систем Студент изучает применение ИТ-систем для управления дорожным движением и повышения его безопасности.
12	Исследование поведения водителей в условиях городской среды В результате работы на практическом занятии студент анализирует факторы, влияющие на поведение водителей в городе.
13	Проблемы организации велосипедного движения Студент изучает основы проектирования велосипедной инфраструктуры и ее влияние на безопасность.
14	Анализ аварийности по видам транспортных средств В результате работы на практическом занятии студент осваивает методы анализа ДТП с участием различных видов транспорта.
15	Психология участников дорожного движения Студент изучает психологические аспекты поведения водителей и пешеходов, а также факторы, способствующие нарушениям.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
16	Методы оценки качества дорожной инфраструктуры В результате работы на практическом занятии студент осваивает методы оценки состояния и качества дорог.
17	Разработка мероприятий по снижению аварийности Студент изучает подходы к разработке и внедрению мероприятий по снижению уровня ДТП.
18	Влияние погодных условий на безопасность дорожного движения В результате работы на практическом занятии студент анализирует влияние различных погодных условий на безопасность движения.
19	Организация грузового движения в городах Студент изучает принципы организации грузового транспорта, включая маршрутизацию и временные ограничения.
20	Проблемы доступа к общественному транспорту для маломобильных групп В результате работы на практическом занятии студент анализирует доступность общественного транспорта для инвалидов и пожилых людей.
21	Методы исследования транспортных потоков Студент изучает различные методы исследования и анализа транспортных потоков в городах.
22	Анализ данных о ДТП для прогнозирования аварийности В результате работы на практическом занятии студент осваивает методы анализа статистики ДТП для прогнозирования будущих аварий.
23	Роль СМИ в формировании культуры безопасности на дороге Студент изучает влияние средств массовой информации на формирование безопасного поведения участников дорожного движения.
24	Исследование системы штрафов за нарушения ПДД В результате работы на практическом занятии студент анализирует эффективность системы штрафов и их влияние на поведение водителей.
25	Организация дорожного движения в условиях массовых мероприятий Студент изучает принципы организации безопасного дорожного движения во время массовых мероприятий.
26	Методы работы с нарушителями правил дорожного движения В результате работы на практическом занятии студент осваивает подходы к профилактике нарушений ПДД и работе с правонарушителями.
27	Анализ социальных аспектов безопасности дорожного движения Студент изучает, как социальные факторы влияют на безопасность дорожного движения в различных регионах.
28	Проблемы парковки в городах В результате работы на практическом занятии студент анализирует проблемы, связанные с организацией парковочного пространства в городах.
29	Использование технологий для повышения безопасности на дороге Студент изучает современные технологии, такие как видеонаблюдение и системы контроля за движением, для повышения безопасности.
30	Роль общественного транспорта в городской мобильности В результате работы на практическом занятии студент анализирует влияние общественного транспорта на организацию дорожного движения.
31	Экологические аспекты организации дорожного движения Студент изучает влияние транспортной инфраструктуры на окружающую среду и меры по минимизации негативных последствий.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
32	Анализ конфликтов между участниками дорожного движения В результате работы на практическом занятии студент исследует причины конфликтов между водителями, пешеходами и велосипедистами.
33	Разработка концепций устойчивой мобильности в городах Студент изучает подходы к созданию устойчивых систем мобильности, включая экологически чистые виды транспорта.
34	Методы оценки эффективности мероприятий по повышению безопасности В результате работы на практическом занятии студент осваивает критерии оценки результатов внедрения мероприятий по БДД.
35	Тренды в организации дорожного движения: будущее и вызовы Студент изучает современные тенденции в организации дорожного движения и их влияние на безопасность.
36	Организация работы служб экстренного реагирования на ДТП В результате работы на практическом занятии студент анализирует взаимодействие служб при ликвидации последствий аварий.
37	Изучение международного опыта в области ОДД Студент исследует зарубежные практики организации дорожного движения и их применение в России.
38	Транспортные модели как инструмент планирования В результате работы на практическом занятии студент осваивает создание и использование транспортных моделей для оптимизации ОДД.
39	Обучение участников дорожного движения правилам безопасности Студент изучает программы обучения для водителей, пешеходов и велосипедистов с целью повышения культуры безопасности.
40	Разработка программ повышения безопасности дорожного движения В результате работы на практическом занятии студент разрабатывает стратегии и программы, направленные на снижение аварийности.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение учебной литературы и интернет-источников.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Выполнение курсового проекта.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых проектов

1. Совершенствование организации дорожного движения (ОДД) на реальном участке (объекте) улично-дорожной сети (УДС);
2. Обоснование параметров и эффективности введения светофорного регулирования на перекрестке;

3. Исследование конфликтных точек и конфликтных ситуаций на заданном объекте улично-дорожной сети;
4. Оценка влияния дорожной инфраструктуры на безопасность дорожного движения в городской среде;
5. Анализ эффективности применения интеллектуальных транспортных систем для управления дорожным движением;
6. Разработка мероприятий по повышению безопасности пешеходов на городских улицах;
7. Проблемы организации велосипедного движения в условиях городской инфраструктуры;
8. Оценка влияния погодных условий на аварийность на дорогах;
9. Методы анализа и прогнозирования аварийности на основе статистических данных;
10. Исследование роли общественного транспорта в организации дорожного движения.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Организация дорожного движения Копаев, Е. В. Учебное пособие Тверь : Тверская ГСХА, 157 с. , 2019	https://e.lanbook.com/book/172702
2	Организация дорожного движения Новиков, А. Н. Учебное пособие Белгород : БГТУ им. В.Г. Шухова, 195 с., ISBN 978-5-361-00769-1 , 2020	https://e.lanbook.com/book/162029
3	Учебно-методическое пособие по повышению квалификации специалистов в сфере организации дорожного движения Гаврилюк М.В. и др. Учебно-методическое издание 2019	https://mintrans.gov.ru/documents/10/10387

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Профессиональные базы данных, ИСС e.lanbooks.com

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» <http://window.edu.ru/>

Справочная правовая система «Консультант Плюс»
<http://www.consultant.ru/>
JSTOR база данных научных журналов <http://www.jstor.org>
Архив Интернета <http://www.archive.org/>
Информационно-правовой портал <http://www.garant.ru/>
Электронно-библиотечная система IPRbooks <http://www.iprbookshop.ru/>
Научная электронная библиотека <http://elibrary.ru/>
Сайт Министерства транспорта Российской Федерации
<https://mintrans.gov.ru>.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office
Adobe Reader

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для успешного проведения аудиторных занятий необходим стандартный набор специализированной учебной мебели и учебного оборудования.

Для проведения учебных занятий необходима специализированная учебная аудитория с мультимедиа аппаратурой.

Для организации самостоятельной работы студентов необходима аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – институтскому библиотечному фонду и сетевым ресурсам Интернет и ПО, в соответствии с п.7

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4, 6 семестрах.

Курсовой проект в 7 семестре.

Экзамен в 5, 7 семестрах.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

руководитель образовательной
программы

Л.М. Барышев

Согласовано:

Руководитель образовательной
программы

Л.М. Барышев

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов