

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Организация и оплата труда на предприятиях транспортно-
логистического комплекса**

Направление подготовки: 38.03.01 – Экономика

Направленность (профиль): Экономика транспортного и логистического
бизнеса

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цели изучения дисциплины:

Сформировать у студентов глубокое понимание научной организации труда применительно к транспортно-логистическому комплексу (ТЛК) и современных систем оплаты и стимулирования труда в транспортных организациях, научить проектировать трудовые процессы, рабочие места, нормы времени и модели оплаты труда с учётом требований безопасности, непрерывности перевозок и цифровой трансформации, развить навыки планирования и оптимизации экономической деятельности ТЛК, управления затратами и эффективностью бизнес-процессов с применением контроллинга и цифрового анализа, обеспечить способность использовать современные информационные технологии и программные средства для решения профессиональных задач в организации и оплате труда.

Основные задачи дисциплины:

Раскрыть роль организации труда на транспорте, в обеспечении безопасности, бесперебойности и эффективности работы транспортных

компаний всех видов транспорта, раскрыть специфику организации трудовых процессов в перевозочных, инфраструктурных, логистических и сервисных подразделениях различных видов транспорта, дать системное понимание экономической сущности заработной платы, тарифных и бестарифных систем оплаты труда, грейдинга, КРІ, премирования и социальных пакетов в ТЛК, сформировать практические навыки диагностики, проектирования и оценки организации и оплаты труда на предприятиях ТЛК, включая разработку комплексных систем мотивации и оплаты труда.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).