

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

05 февраля 2020 г.



Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

Автор Фомин Евгений Иванович, к.т.н.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Организация и оформление грузовых работ»

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на водном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2016</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии академии Протокол № 2 04 февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p> <p style="text-align: right;"> А.Б. Володин</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 1 03 февраля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой</p> <p style="text-align: right;"> А.Б. Володин</p>
---	---

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины является понимание и знакомство с грузовыми документами и понимание грузового плана

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Организация и оформление грузовых работ" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
ПК-13	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетных единиц (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Курсовая работа Грузовой план судна.

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Словарь основных понятий дисциплины «Организация и оформление грузовых работ»
Введение в темы оформления документов в ходе грузовых работ, регламентации технологии и организации грузовых работ на базе технологических карт, задачи грузового плана. Основные термины.

Тема: Словарь основных понятий дисциплины «Организация и оформление грузовых работ»

Введение в темы оформления документов в ходе грузовых работ, регламентации технологии и организации грузовых работ на базе технологических карт, задачи грузового плана. Основные термины.

РАЗДЕЛ 2

Система Российских национальных правил перевозки грузов

Система Российских национальных правил перевозки грузов на основе правил отдельных

видов груза и специальные правила по категориям грузов, которые учитывают специфику того или иного груза на основе Тарифных руководств 4М – 8М.

Тема: Система Российских национальных правил перевозки грузов на основе правил отдельных видов груза и специальные правила по категориям грузов, которые учитывают специфику того или иного груза на основе Тарифных руководств 4М – 8М.

Система Российских национальных правил перевозки грузов на основе правил отдельных видов груза и специальные правила по категориям грузов, которые учитывают специфику того или иного груза на основе Тарифных руководств 4М – 8М.

РАЗДЕЛ 2

Расчет чистой грузоподъемности судна.

Понятие об основных размерах судна. Представление Информации об остойчивости и других судовых документах для безопасной эксплуатации судна. Грузовая марка судна и районы плавания на заданном переходе. Расчет чистой грузоподъемности судна

Тема: Понятие об основных размерах судна. Представление Информации об остойчивости и других судовых документах для безопасной эксплуатации судна. Грузовая марка судна и районы плавания на заданном переходе. Расчет чистой грузоподъемности судна

Понятие об основных размерах судна. Представление Информации об остойчивости и других судовых документах для безопасной эксплуатации судна. Грузовая марка судна и районы плавания на заданном переходе. Расчет чистой грузоподъемности судна

РАЗДЕЛ 2

организация и оформление грузовых работ

Понятие об основных размерах судна. Представление Информации об остойчивости и других судовых документах для безопасной эксплуатации судна. Грузовая марка судна и районы плавания на заданном переходе. Расчет чистой грузоподъемности судна

РАЗДЕЛ 3

Технологические карты погрузочно-разгрузочных работ (ПРР) и организация ПРР.

Роль в лицензировании стивидорных компаний. Излагается описание видов технологических карт ПРР, описываются основные действующие типовые сборники типовых транспортно-технологических процессов по основным видам грузов. Связь планирования и организации ПРР на базе действующих в портах рабочих технологических картах (РТК).

Тема: Роль в лицензировании стивидорных компаний. Излагается описание видов технологических карт ПРР, описываются основные действующие типовые сборники типовых транспортно-технологических процессов по основным видам грузов. Связь планирования и организации ПРР на базе действующих в портах рабочих технологических картах (РТК).

Роль в лицензировании стивидорных компаний. Излагается описание видов технологических карт ПРР, описываются основные действующие типовые сборники типовых транспортно-технологических процессов по основным видам грузов. Связь планирования и организации ПРР на базе действующих в портах рабочих технологических картах (РТК).