

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация и планирование перевозок

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Управление перевозочным процессом и
транспортное планирование

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 8890
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей
Петрович
Дата: 19.06.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина «Организация и планирование перевозок» нацелена на формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области грузоперевозок, планирования и организации грузовых перевозок, технологических схем и процессов доставки грузов, управления процессами перевозок при доставке грузов, эксплуатации грузовых транспортных средств на различных видах транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;

ОПК-3 - Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;

ОПК-4 - Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов; ;

ОПК-6 - Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.;

ПК-1 - Способен анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации результатов исследований и разработок, готовить научные публикации;

ПК-2 - Способность анализировать и планировать ключевые показатели транспортной отрасли и оптимизировать бизнес-процессы;

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

транспортный процесс и его элементы;
законодательство Российской Федерации в сфере организации перевозок грузов на всех видах транспорта, включая правила перевозок, приемки, погрузки и разгрузки грузов;
классификацию грузов и их характеристики;

Уметь:

применять современные технологии при организации перевозок грузов различной номенклатуры на различных видах транспорта;
осуществлять планирование и управление перевозками грузов на различных видах транспорта;

Владеть:

нормативно-правовыми актами в сфере грузовых перевозок на различных видах транспорта;
методами планирования перевозок грузов на различных видах транспорта;

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 96 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Значение грузовых перевозок в экономике Состояние и перспективы развития грузовых перевозок. Грузооборот на различных видах транспорта. Техничко-эксплуатационные особенности и достоинства различных видов транспорта при грузовых перевозках. Взаимодействие и конкуренция между различными видами транспорта в сфере грузовых перевозок. Общие принципы организации перевозок различными видами транспорта. Перспективы развития мультимодальных перевозок.
2	Нормативное обеспечение грузовых перевозок Нормативно-правовые акты, регламентирующие грузовые перевозки на различных видах транспорта. Основные положения Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" от 08.11.2007 № 259-ФЗ. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, Устав железнодорожного транспорта РФ и др. Базисные условия поставки. Правила Инкотермс. Обязанности и ответственность сторон по договору грузоперевозки в зависимости от условий поставки в соответствии с правилами INCOTERMS. Основные международные конвенции в области транспорта (КДПГ, СМГС, ЕСТР, ЕКМТ и др.)
3	Грузы, их классификация и характеристики. Тара и упаковка. Грузоведение. Виды грузов и их характеристики. Виды транспортной тары и ее назначение. Контейнеры. Виды контейнеров. Применение поддонов. Основные сертифицированные поддоны и их типоразмеры. Факторы, действующие на груз в транспортном процессе. Причины повреждения груза в процессе транспортирования. Маркировка грузов и ее назначение.
4	Транспортный процесс и его основные элементы. Транспортный процесс и его основные элементы. Планирование и маршрутизация грузопотоков в транспортных системах. Принципы планирования грузовых перевозок.
5	Технология и организация грузовых перевозок на автомобильном транспорте. Организация и технология перевозки строительных грузов, сельскохозяйственных грузов, торговых и промышленных грузов, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, грузов в пакетах, в контейнерах, опасных грузов. Порядок расчета производительности подвижного состава при выполнении перевозок грузов. Организация труда и отдыха водителей грузовых транспортных средств.
6	Технология и организация грузовых перевозок на железнодорожном транспорте. Основы организации грузовой и коммерческой работы. Грузовые и коммерческие операции. Специализация поездов. План формирования поездов. Процесс накопления. Методы расчета плана формирования поездов. График движения поездов. Организация и технология перевозки различных видов грузов железнодорожным транспортом. Виды отправительских маршрутов и их организация. Погрузка и операции по отправлению груза.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
7	Технология и организация грузовых перевозок на водном транспорте. Основные положения планирования работы водного транспорта. Особенности составления грузового плана для специализированных судов. Порядок формирования укрупненных грузовых единиц. Организация и технология перевозки различных видов грузов. Преимущество паромных переправ грузов при перевозках.
8	Технология и организация грузовых перевозок на воздушном транспорте Организация воздушных перевозок. Формирование рейсов и плана движения воздушных судов. Порядок формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, планы (графики) нерегулярных (чартерных) рейсов.
9	Организация погрузочно-разгрузочных работ Погрузочно-разгрузочные пункты. Организация работы и их роль в транспортном процессе. Пропускная способность погрузочно-разгрузочных пунктов. Склады и складские операции. Планирование погрузочно-разгрузочных работ.
10	Обеспечение качества грузовых перевозок. Основные понятия качества обслуживания. Показатели качества грузовых перевозок. Управление качеством обслуживания.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Технические средства, обеспечивающие контроль безопасности дорожного В ходе лабораторного занятия рассматривается цифровой тахограф в России. Контроль за оснащением транспортных средств тахографами. Режимы труда и отдыха водителей. Основные положения ЕСТР. Автомобильные видеорегистраторы
2	Система технико-эксплуатационных показателей (измерителей) и работа В ходе лабораторного занятия студенты изучают систему технико-эксплуатационных показателей (измерителей) работы подвижного состава. Основные эксплуатационные требования, предъявляемые к подвижному составу.
3	Расчет технико-экономических показателей работы подвижного состава. В ходе лабораторного занятия студенты осваивают методику расчета технико-экономических показателей работы подвижного состава
4	Разработка плана перевозок грузов Проектирование перевозок грузов помашинными отправлениями.
5	Проектирование перевозок грузов мелкими отправлениями. В ходе лабораторной работы изучаются различные подходы к маршрутизации перевозок грузов мелкими отправлениями.
6	Зарубежный опыт развития транспортно-логистических систем доставки грузов. В ходе практического занятия студенты знакомятся с зарубежным опытом развития транспортно-логистических систем доставки грузов.
7	Грузовместимость подвижного состава. В ходе практического занятия студенты осваивают методику оценки зависимости грузовой вместимости транспортных средств от перевозимых видов навалочных грузов.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к парктическим занятиям.
2	Изучение учебной литературы и интернет-источников.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортно-логистические системы перевозки грузов : учебник В. Е. Шведов, В. А. Глинский, Н.В. Иванова Учебник Санкт-Петербург :Интермедия , 2020	https://e.lanbook.com/book/161376
2	Транспортная логистика грузовых систем :учебное пособие Е. Г. Веремеенко Учебное пособие Ростов-на-Дону : Донской ГТУ , 2021	https://e.lanbook.com/book/237818

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

НТБ РУТ (МИИТ) – <http://library.mii.ru>

www.e-library.ru,

Oxford Journals, Annual Reviews,

HighWire PRESS, IOP – Institute of Physics (Великобритания),

PNAS Online – Proceedings of National Academy of Sciences (США),

ProQuest Digital Dissertations,

Журналы издательства Sage, SCIENCE» - FREE,

Поисковая система «Science Research»,

База диссертаций Канады (Национальная библиотека Канады), База патентов США (United States Patent and Trademark Office)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miit.ru>

Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия)

Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия)

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий, оснащенные проекционным и аудио оборудованием Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций Учебные аудитории для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой, подключенной к сети «Интернет» и доступом к электронно-информационной образовательной среде университета

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Управление
транспортным бизнесом и
интеллектуальные системы»

Д.Ю. Роменский

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова