

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация и планирование перевозок

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Управление перевозочным процессом и
транспортное планирование

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ)

ID подписи: 8890

Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей
Петрович

Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина «Организация и планирование перевозок» нацелена на формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области грузоперевозок, планирования и организации грузовых перевозок, технологических схем и процессов доставки грузов, управления процессами перевозок при доставке грузов, эксплуатации грузовых транспортных средств на различных видах транспорта.

Цель дисциплины - формирование у обучающихся системного представления о методах, принципах и механизмах организации и планирования перевозочного процесса на различных видах транспорта с целью обеспечения эффективного, безопасного и экономически целесообразного функционирования транспортно-логистических систем.

Задачи дисциплины:

- Изучить теоретические основы организации перевозок, включая классификацию перевозочных процессов, виды транспорта, особенности грузовых и пассажирских сообщений.
- Освоить методы планирования перевозок, включая прогнозирование объёмов перевозок, разработку оперативных и стратегических планов, расчёт показателей работы транспортных предприятий.
- Научиться разрабатывать технологические процессы перевозок: составление графиков движения, маршрутизация, расчёт пропускной способности, организация взаимодействия звеньев транспортной цепи.
- Развить навыки анализа эффективности перевозочного процесса: оценка затрат, производительности подвижного состава, качества транспортного обслуживания.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации результатов исследований и разработок, готовить научные публикации;

ПК-2 - Способность анализировать и планировать ключевые показатели транспортной отрасли и оптимизировать бизнес-процессы.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- транспортный процесс и его элементы;
- законодательство Российской Федерации в сфере организации перевозок грузов на всех видах транспорта, включая правила перевозок, приемки, погрузки и разгрузки грузов;
- классификацию грузов и их характеристики;
- теоретические основы организации перевозок, включая классификацию перевозочных процессов, виды транспорта, особенности грузовых и пассажирских сообщений;
- нормативно-правовую базу, регулиующую транспортную деятельность;
- структуру, функции и взаимодействия элементов транспортно-логистической инфраструктуры: от генераторов и получателей грузопотоков — до конечных звеньев доставки;
- таможенные и транзитные процедуры.

Уметь:

- применять современные технологии при организации перевозок грузов различной номенклатуры на различных видах транспорта;
- осуществлять планирование и управление перевозками грузов на различных видах транспорта;
- проектировать и оптимизировать перевозочные технологии;
- применять логистических концепций;
- работать в междисциплинарных командах;
- принимать управленческие решения в условиях неопределённости и динамично меняющейся среды.
- организовывать взаимодействие звеньев транспортной цепи.

Владеть:

- нормативно-правовыми актами в сфере грузовых перевозок на различных видах транспорта;
- методами планирования перевозок грузов на различных видах транспорта;
- навыками экономического анализа перевозочного процесса;
- навыками оценки эффективности использования подвижного состава и инфраструктуры;
- навыками расчёта логистических издержек и ROI транспортных проектов;

- навыками переговоров и взаимодействия с контрагентами;
- навыками управления рисками и чрезвычайными ситуациями в перевозочном процессе

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 96 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Значение грузовых перевозок в экономике Состояние и перспективы развития грузовых перевозок. Грузооборот на различных видах транспорта. Технично-эксплуатационные особенности и достоинства различных видов транспорта при грузовых перевозках. Взаимодействие и конкуренция между различными видами транспорта в сфере грузовых перевозок. Общие принципы организации перевозок различными видами транспорта. Перспективы развития мультимодальных перевозок.
2	Нормативное обеспечение грузовых перевозок Нормативно-правовые акты, регламентирующие грузовые перевозки на различных видах транспорта. Основные положения Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" от 08.11.2007 № 259-ФЗ. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, Устав железнодорожного транспорта РФ и др. Базисные условия поставки. Правила Инкотермс. Обязанности и ответственность сторон по договору грузоперевозки в зависимости от условий поставки в соответствии с правилами INCOTERMS. Основные международные конвенции в области транспорта (КДПГ, СМГС, ЕСТР, ЕКМТ и др.)
3	Грузы, их классификация и характеристики. Тара и упаковка. Грузоведение. Виды грузов и их характеристики. Виды транспортной тары и ее назначение. Контейнеры. Виды контейнеров. Применение поддонов. Основные сертифицированные поддоны и их типоразмеры. Факторы, действующие на груз в транспортном процессе. Причины повреждения груза в процессе транспортирования. Маркировка грузов и ее назначение.
4	Транспортный процесс и его основные элементы. Транспортный процесс и его основные элементы. Планирование и маршрутизация грузопотоков в транспортных системах. Принципы планирования грузовых перевозок.
5	Технология и организация грузовых перевозок на автомобильном транспорте. Организация и технология перевозки строительных грузов, сельскохозяйственных грузов, торговых и промышленных грузов, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, грузов в пакетах, в контейнерах, опасных грузов. Порядок расчета производительности подвижного состава при выполнении перевозок грузов. Организация труда и отдыха водителей грузовых транспортных средств.
6	Технология и организация грузовых перевозок на железнодорожном транспорте. Основы организации грузовой и коммерческой работы. Грузовые и коммерческие операции. Специализация поездов. План формирования поездов. Процесс накопления. Методы расчета плана формирования поездов. График движения поездов. Организация и технология перевозки различных видов грузов железнодорожным транспортом. Виды отправительских маршрутов и их организация. Погрузка и операции по отправлению груза.
7	Технология и организация грузовых перевозок на водном транспорте. Основные положения планирования работы водного транспорта. Особенности составления грузового плана для специализированных судов. Порядок формирования укрупненных грузовых единиц. Организация и технология перевозки различных видов грузов. Преимущество паромных переправ грузов при перевозках.
8	Технология и организация грузовых перевозок на воздушном транспорте Организация воздушных перевозок. Формирование рейсов и плана движения воздушных судов. Порядок формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, планы (графики) нерегулярных (чартерных) рейсов.
9	Организация погрузочно-разгрузочных работ Погрузочно-разгрузочные пункты. Организация работы и их роль в транспортном процессе. Пропускная способность погрузочно-разгрузочных пунктов. Склады и складские операции. Планирование погрузочно-разгрузочных работ.
10	Обеспечение качества грузовых перевозок. Основные понятия качества обслуживания. Показатели качества грузовых перевозок. Управление качеством обслуживания.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Технические средства, обеспечивающие контроль безопасности дорожного В ходе лабораторного занятия рассматривается цифровой тахограф в России. Контроль за оснащением транспортных средств тахографами. Режимы труда и отдыха водителей. Основные положения ЕСТР. Автомобильные видеорегистраторы
2	Система технико-эксплуатационных показателей (измерителей) и работа В ходе лабораторного занятия студенты изучают систему технико-эксплуатационных показателей (измерителей) работы подвижного состава. Основные эксплуатационные требования, предъявляемые к подвижному составу.
3	Расчет технико-экономических показателей работы подвижного состава. В ходе лабораторного занятия студенты осваивают методику расчета технико-экономических показателей работы подвижного состава
4	Разработка плана перевозок грузов Проектирование перевозок грузов помашинными отправлениями.
5	Проектирование перевозок грузов мелкими отправлениями. В ходе лабораторной работы изучаются различные подходы к маршрутизации перевозок грузов мелкими отправлениями.
6	Зарубежный опыт развития транспортно-логистических систем доставки грузов. В ходе практического занятия студенты знакомятся с зарубежным опытом развития транспортно-логистических систем доставки грузов.
7	Грузовместимость подвижного состава. В ходе практического занятия студенты осваивают методику оценки зависимости грузовой вместимости транспортных средств от перевозимых видов навалочных грузов.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Изучение учебной литературы и интернет-источников.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Гирич, А.О. Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта : учебник / А. О. Гирич, Л. В. Шкурина, Е. Л. Гашикова, Е. Н. Евдокимова, А. Н.	https://umczdt.ru/read/260734/?page=1

	Задорожная, Е. А. Маскаева, Е. В. Стручкова. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 368 с. — 978-5-907479-23-4.	
2	Терешина, Н.П. Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс часть 1 : учебное пособие / Н. П. Терешина. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 472 с. — 978-5-907206-32-8.	https://umczdt.ru/read/242284/?page=1
3	Лунина, Т.А. Основы транспортного бизнеса : учебник / Т. А. Лунина, Л. В. Шкурина, Е. А. Сурикова, Е. Н. Евдокимова, Е. А. Максаева, Е. В. Стручкова, Л. Н. Аршба, Я. И. Никонова, М. О. Северова, О. Ю. Волкова, В. В. Галтер. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 264 с. — 978-5-907479-24-1.	https://umczdt.ru/read/260728/?page=1

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miiit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miiit.ru>

Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия)

Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия)

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Управление транспортным
бизнесом»

Д.Ю. Роменский

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова