

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические
средства,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Организация и планирование работы портов и транспортных
терминалов**

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-
технологические средства

Специализация: Подъемно-транспортные машины и
оборудование морских и речных портов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1055603
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Шепелин Геннадий
Ильич
Дата: 17.02.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является изучение теоретических и практических аспектов организации и планирования работы портов и транспортных терминалов, оценки текущих производственных, инвестиционных и инновационных процессов, создающих конкурентные преимущества транспортных услуг, и выработки решений по повышению эффективности процессов управления портами и транспортными терминалами.

Задачи дисциплины:

- изучение места и роли портов в транспортной системе;
- изучение теоретических основ и практических аспектов управления экономическими процессами в порту;
- изучение особенностей, принципов и методов управления в порту;
- исследование процессов цифровой трансформации в порту;
- анализ экономической конъюнктуры и конкуренции на транспортном рынке;
- определение целей и задач стратегического развития порта;
- анализ основных направлений научно-технического развития порта;
- разработка маркетинговых принципов управления инновационной деятельностью в порту;
- изучение форм финансового обеспечения инновационной деятельности в порту;
- изучение основных методов оценки эффективности инновационных проектов в порту.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-6 - Способен ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, принимать обоснованные управленческие решения по организации производства, владеть методами экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда ;

ОПК-7 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

ПК-4 - Способен к анализу и разработке проектной и эксплуатационной нормативно-технической документации портов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные категории дисциплины;
- значение портов в транспортной системе России;
- принципы управления деятельностью портов;
- методы планирования работы портов;
- методы управления производственными ресурсами;
- стратегические направления научно-технического развития портов.

Уметь:

- определять основные тенденции развития портов;
- определять конкурентные преимущества, выработать решения по повышению эффективности портов и грузовой обработки;
- определять параметры тарифной политики.

Владеть:

- навыками сбора, обработки, анализа данных для расчета экономических показателей;
- навыками расчета показателей плана грузовых работ;
- навыками расчета показателей эффективности проектов развития портов;
- навыками расчета себестоимости грузовых работ.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №10
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		

Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Система управления портами Портовая инфраструктура как система. Функции, задачи и методы управления. Процесс принятия решения. Правовой режим управления портом. Государственное регулирование портовой деятельностью. Функции Минтранса России, Ространсна-дзора, Росморречфлота, администраций бассейнов, портов, ФГУП Росморпорт. Организационные структуры управления портами.
2	Материально-техническая база порта Выбор местоположения порта. Навигационно-географическое описание портов. Объекты инфраструктуры морских и речных портов, определения и их назначение. Техничко-экономические характеристики причалов. Определение границ территории и акватории портов. Имущественная принадлежность портовой инфраструктуры.
3	Портовая деятельность и услуги морских и речных портов. Реестр морских портов. Виды портовой деятельности. Классификация услуг морских и речных портов. КОФ. Субъекты портовой деятельности и их правовой статус. Правила оказания услуг в портах. Операторы терминалов портов, их функции и полномочия.
4	Формирование грузовой базы и обеспечение конкурентоспособности порта (терминала) Понятие о грузопотоках. Анализ, планирование и прогнозирование грузовой базы и грузооборота. Методика расчета грузооборота, грузопереработки, грузооборота, пропускной способности порта. Показатели конкурентоспособности порта. Маркетинг портовой деятельности.
5	Особенности работы порта с иностранными судами и внешнеторговыми грузами. Пункты пропуска через государственную границу в морских и речных портах. Виды государственного контроля в пунктах пропуска. Технология работы пунктов пропуска.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
6	Технология работы терминала порта. Технологический процесс работы порта, его назначение и содержание. Нормы технологического проектирования морских и речных портов. Компановка терминалов (перегрузочных комплексов).
7	Определение количества и типов причалов и терминалов для погрузочно-разгрузочных работ Специализированные и универсальные терминалы. Определение количества и типов причалов. Обоснование оптимального количества перегрузочных машин на причале.
8	Организация, техноло-гия и планирование обработки судов в порту Подача нотиса о готовности судна к грузо-вым операциям. Составление таймшита. Составление плана обработки судна (ПОС). Разработка технологического план-графика обработки судна (ТПГОС). Расчет диспача/демереджа. Составление месячного план-графика работы морского и речного комплексов Диспетчерское руководство работой порта.
9	Организация обработки в порту смежных видов транспорта. Порт как транспортный узел. Взаимодействие порта и ж/д станции. НПГРП. Планирование подачи вагонов в порт. Обработка автотранспорта в порту. Взаимодей-ствие портов и трубопроводного транспорта. Обработка и обслуживание речных и река-море судов на рейдах морских портов.
10	Организация складских и внутривортовых транспортных операций. Классификация складов. Организация складской деятельности в порту.
11	Организация труда в порту. Организационные структуры стивидорных компаний. Управление трудом докеров-механизаторов. Составление графика выхода портовых рабочих, занятых на обработке заданного судна. Наряд-задание на выполнение погрузочно-разгрузочных работ. Нормирование работы бригад докеров-механизаторов.
12	Должностные обязанности и квалификационные требования к работникам порта. Функции, должностные обязанности и квалификационные требования к работникам порта.
13	Ценообразование и коммерческая работа в портовой сфере. Расчет себестоимости перегрузочных работ. Тарифы. Портовые сборы. Договора на услуги порта. Расчет стоимости услуг порта.
14	Эксплуатационно -экономические показатели работы порта Основные эксплуатационно -экономические показатели работы порта. Грузооборот, грузообработка. Доходы за выполнение погрузочно-разгрузочных работ, расходы. Расчет эксплуатационно -экономических показателей работы порта.
15	Планирование строительства (реконструкции) портовой инфраструктуры. Порты, как объект инвестиционной деятельности. Маркетинговые исследования и выбор стратегии. Выбор ключевых показателей (индикаторов) инвестиционного проекта. Планирование этапов строитель-ства и эксплуатации портов: изыскания, проектирование, строительство, эксплуатация. Правовое сопровождение инвестиций в портовую инфраструктуру.
16	Обеспечение безопасности терминала и порта. Транспортная безопасность порта и терминала. Факторы риска. Способы и методы обеспечения транспортной безопасности порта и терминала.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	1. Компоненты транспортной системы в порту

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Российская транспортная система в международной транспортной инфраструктуре. Международная инфраструктура железнодорожного транспорта. Международная инфраструктура автомобильного транспорта. Международная инфраструктура морского транспорта. Инфраструктура водного трансконтинентального транспорта. Международная инфраструктура воздушного транспорта. Международная инфраструктура трубопроводного транспорта
2	Основные элементы порта Водные подходы к порту. Рейды и внутренние бассейны. Управление судоходством порта. Управление портовыми логистическими процессами.
3	Управление основными транспортно-экономическими характеристиками порта Организация грузооборота и пропускной способности порта. Судооборот. Управление технологическими процессами погрузки и разгрузки судов в порту.
4	Управление портовыми перевалочными комплексам современные индустриальные портовые комплексы. Взаимосвязь портовой структуры с железнодорожном и автомобильном сообщении. Управление ростом грузопъемности судов
5	Портовые сборы маячный сбор. Навигационный сбор. Канальный сбор. Якорный портовый сбор. Лоцманский сбор, Целевые сборы
6	Расчёт корабельного сбора Маячный сбор, причальный сбор, ледовый сбор
7	Таможенные сборы Таможенные сборы морских судов. Таможенные сборы речных судов. Таможенные сборы река-море плавания
8	Обязательные портовые сборы Твердые ставки в обязательных портовых сборах Обязательные портовые сборы в зависимости от размерения судов обязательные портовые сборы в зависимости от количества выгруженного и принятого груза портовые сбор в зависимости от числа пассажиров
9	Необязательные портовые сборы Сборы в зависимости от заказанных конкретных услуг Сборы за судозаход Сборы с учётом фактических затрат на обслуживание
10	Портовые сборы производимые судовым агентом Уровень портовых сборов в зависимости от чистой регистровой вместимости судна Портовые сборы в зависимости от вида плавания судна(заграничные, каботажные) Портовые сборы определяемые формой судоходства, режимом наибольшего благооприятствования
11	Расчет экономических показателей работы порта себестоимость погрузо-разгрузочных работ Тарифы погрузо- разгрузочных работ Прибыль разгрузочных работ
12	Портовые перевалочные комплексы Современные индустриальные портовые комплексы Портовые комплексы " МАРсель ФОСС" "Ганза порт" Предприятия потребители портовых перевалочных комплексов Инфраструктура портовых перевалочных комплексов
13	Порт убежище Акватория защищённая естественными и искусственными заграждениями и имеющая причальные сооружения для судов Судоремонтные мастерские и ссудоподъёмные средства для оказания помощи аварийным средствам Затраты по заходу в порт убежище

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
14	Второстепенные порты Порты не включенные в расписание линейной конференции Порты захода судов обслуживающие линию Факультативный характер захода судов обслуживающих линию
15	Базовые порты Порты на регулярных судоходных линиях Обязательность заходов судов в базовые порты на регулярных судоходных линиях Ставки линейных тарифов на грузы перевозимые прямо Ставки линейных тарифов на грузы перевозимые с перевалкой
16	Портовая документация Портовый журнал Стейтмент и портовый журнал Учёт количества бункера на приход и отход судна. Количество буксировок которое использует судно

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Темы и вопросы, определяемые преподавателем с учетом интересов студента.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Перегрузочное оборудование портов и транспортных терминалов .Степанов А.Л.: Учебник. / СПб., Изд-во «Политехника» 2013.-427 с.	НТБ РУТ (МИИТ) АВТ (25 экз.)
2	Перегрузочный процесс в речных портах. Основные понятия. Замолотчиков А.М.: Учебное пособие, 2008 г. - 25 с.	НТБ РУТ (МИИТ) АВТ (36 экз.)
3	Рачков, Е. В. Специальное перегрузочное оборудование терминалов. Сборник методических рекомендаций к лабораторным работам [Электронный ресурс] / Е. В. Рачков. - Москва : МГАВТ,	https://znanium.com/catalog/product/404124

	2008. - 34 с.	
4	Киселев, В. А. Транспортное перегрузочное оборудование. Методические рекомендации по выполнению лабораторных работ [Электронный ресурс] / В. А. Киселев, Е. В. Рачков. - Москва : МГАВТ, 2007. - 32 с.	https://znanium.com/catalog/product/403645

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Справочная правовая система «Консультант Плюс»
<http://www.consultant.ru>

2. Электронное издательство ЮРАЙТ - <https://urait.ru>

3. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.COM"
<https://znanium.com>

4. Научно-техническая библиотека Российского университета транспорта - <http://library.miit.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Операционная система Microsoft Windows 7, Операционная система, полная лицензионная версия.

2. MS Office 2010 (Word, Excel, PowerPoint), Офисный пакет приложений, полная лицензионная версия.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 10 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

В.А. Конталев

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ВППиПО

М.А. Сахненко

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ

Г.И. Шепелин

Председатель учебно-методической
комиссии

А.А. Гузенко