

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

05 февраля 2020 г.

Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

Автор Бибииков Михаил Юрьевич, старший преподаватель

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Организация и технология мультимодальных перевозок»

Направление подготовки:	23.03.01 – Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление на водном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2017

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии академии Протокол № 2 04 февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 1 03 февраля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой  А.Б. Володин
---	---

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины Организация и технология мультимодальных перевозок являются умение обосновывать принятие конкретного технического решения, а также способностью выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения; владеть знаниями методов и практическими навыками расчетов основных экономических показателей деятельности субъектов хозяйствования, а также способностью выбирать технические средства и технологии.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Организация и технология мультимодальных перевозок" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
ПК-21	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетных единиц (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Опрос, разбор конкретных ситуаций, выполнение заданий.

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Основные понятия и элементы мультимодальных перевозок

Тема: Основные понятия и элементы мультимодальных перевозок

РАЗДЕЛ 2

Роль государства в развитии мультимодальных перевозок

Тема: Роль государства в развитии мультимодальных перевозок

РАЗДЕЛ 3

Правовая база мультимодальных перевозок

Тема: Правовая база мультимодальных перевозок

РАЗДЕЛ 4

Технические средства мультимодальных перевозок

Тема: Технические средства мультимодальных перевозок

РАЗДЕЛ 5

Информационные технологии мультимодальных перевозок

Тема: Информационные технологии мультимодальных перевозок

РАЗДЕЛ 6

Ответственность и страхование в мультимодальных перевозках

Тема: Ответственность и страхование в мультимодальных перевозках

РАЗДЕЛ 7

Моделирование провозной способности транспортных средств в мультимодальных перевозках

Тема: Моделирование провозной способности транспортных средств в мультимодальных перевозках

РАЗДЕЛ 8

Технико-экономические обоснования выбора схем мультимодальных перевозок

Тема: Технико-экономические обоснования выбора схем мультимодальных перевозок

РАЗДЕЛ 9

Организационные схемы управления мультимодальными перевозками. Перспективы развития мультимодальных перевозок с участием водного транспорта

Тема: Организационные схемы управления мультимодальными перевозками. Перспективы развития мультимодальных перевозок с участием водного транспорта