

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Организация и технология мультимодальных перевозок»**

Направление подготовки:	26.03.01 – Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства
Профиль:	Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

## **1. Цели освоения учебной дисциплины**

Целями освоения учебной дисциплины Организация и технология мультимодальных перевозок являются умение обосновывать принятие конкретного технического решения, а также способностью выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения; владеть знаниями методов и практическими навыками расчетов основных экономических показателей деятельности субъектов хозяйствования, а также способностью выбирать технические средства и технологии.

## **2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО**

Учебная дисциплина "Организация и технология мультимодальных перевозок" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## **3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-13	Способность выполнять требования национальных и международных правовых и нормативных актов в организации и управлении транспортным предприятием, водными и мультимодальными перевозками грузов и пассажиров, обеспечивать установленный уровень качества и безопасности, метрологический и технический контроль транспортной деятельности
ПК-14	Способность к разработке и внедрению современных транспортно-логистических систем, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок

## **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет**

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

## **5. Образовательные технологии**

Опрос, разбор конкретных ситуаций, выполнение заданий.

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### РАЗДЕЛ 1

Основные понятия и элементы мультимодальных перевозок

Тема: Основные понятия и элементы мультимодальных перевозок

### РАЗДЕЛ 2

Роль государства в развитии мультимодальных перевозок

Тема: Роль государства в развитии мультимодальных перевозок

### РАЗДЕЛ 3

Правовая база мультимодальных перевозок

Тема: Правовая база мультимодальных перевозок

### РАЗДЕЛ 4

Технические средства мультимодальных перевозок

Тема: Технические средства мультимодальных перевозок

#### РАЗДЕЛ 5

Информационные технологии мультимодальных перевозок

Тема: Информационные технологии мультимодальных перевозок

#### РАЗДЕЛ 6

Ответственность и страхование в мультимодальных перевозках

Тема: Ответственность и страхование в мультимодальных перевозках

#### РАЗДЕЛ 7

Моделирование провозной способности транспортных средств в мультимодальных перевозках

Тема: Моделирование провозной способности транспортных средств в мультимодальных перевозках

#### РАЗДЕЛ 8

Технико-экономические обоснования выбора схем мультимодальных перевозок

Тема: Технико-экономические обоснования выбора схем мультимодальных перевозок

#### РАЗДЕЛ 9

Организационные схемы управления мультимодальными перевозками. Перспективы развития мультимодальных перевозок с участием водного транспорта

Тема: Организационные схемы управления мультимодальными перевозками. Перспективы развития мультимодальных перевозок с участием водного транспорта