

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Организация и технология мультимодальных перевозок»**

Направление подготовки:	38.03.02 – Менеджмент
Профиль:	Международная логистика
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2019

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины Организация и технология мультимодальных перевозок являются умение обосновывать принятие конкретного технического решения, а также способностью выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения; владеть знаниями методов и практическими навыками расчетов основных экономических показателей деятельности субъектов хозяйствования, а также способностью выбирать технические средства и технологии.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Организация и технология мультимодальных перевозок" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-3	владением навыками стратегического анализа, разработки и осуществления стратегии организации, направленной на обеспечение конкурентоспособности
ПК-4	умением применять основные методы финансового менеджмента для оценки активов, управления оборотным капиталом, принятия инвестиционных решений, решений по финансированию, формированию дивидендной политики и структуры капитала, в том числе, при принятии решений, связанных с операциями на мировых рынках в условиях глобализации
ПК-6	способностью участвовать в управлении проектом, программой внедрения технологических и продуктовых инноваций или программой организационных изменений
ПК-8	владением навыками документального оформления решений в управлении операционной (производственной) деятельности организаций при внедрении технологических, продуктовых инноваций или организационных изменений

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Опрос, разбор конкретных ситуаций, выполнение заданий..

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

### РАЗДЕЛ 1

Базовые понятия мультимодальных перевозок

Тема: Базовые понятия мультимодальных перевозок

Базовые понятия мультимодальных перевозок

Содержание и задачи дисциплины.

Основные элементы мультимодальных перевозок.

Политика ЕС и России в отношении развития мультимодальных перевозок.

Правовая база мультимодальных перевозок.

Технические средства мультимодальных перевозок.

Работа в глобальных компьютерных сетях по поиску, анализу и использованию информации о мультимодальных перевозках.

## РАЗДЕЛ 2

Анализ существующих мультимодальных технологий и разработка моделей перспективных транспортных процессов

Тема: Анализ существующих мультимодальных технологий и разработка моделей перспективных транспортных процессов

Анализ существующих мультимодальных технологий и разработка моделей перспективных транспортных процессов

Моделирование провозной способности транспортных средств в мультимодальных перевозках.

Моделирование пропускной способности терминалов мультимодальных перевозок.

Технико-экономические обоснования выбора схем мультимодальных перевозок.

## РАЗДЕЛ 3

Целесообразность использования ТТС и их эффективность

Тема: Целесообразность использования ТТС и их эффективность

Целесообразность использования ТТС и их эффективность. Виды и направления эффективного использования ТТС.

## РАЗДЕЛ 4

Интеграционные процессы на транспорте в условиях глобализации мировой экономики

Тема: Интеграционные процессы на транспорте в условиях глобализации мировой экономики

Интеграционные процессы на транспорте в условиях глобализации мировой экономики  
Геоэкономические и геополитические предпосылки развития мульти- и интермодальных транспортно-логистических систем. Обеспечение конкурентоспособности российских транспортных и логистических компаний на рынке международных перевозок грузов.