

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Организация и технология пассажирских перевозок на ВСМ

Направление подготовки: 23.04.02 – Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Инжиниринг процессов пассажирского сервиса на ВСМ

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цели и задачи дисциплины «Организация и технология пассажирских перевозок на ВСМ»

Цели дисциплины:

Формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области организации, технологии и управления пассажирскими перевозками на высокоскоростных магистралях (ВСМ), обеспечивающих эффективное и качественное удовлетворение спроса населения на перевозки.

Развитие умений применять полученные знания для решения практических задач по организации перевозочного процесса, оптимизации работы транспортных систем и обеспечению высокого уровня обслуживания пассажиров.

Задачи дисциплины:

Изучить концептуальные основы и современные технологии организации пассажирских перевозок на ВСМ, включая анализ и

проектирование перевозочного процесса, планирование маршрутов и расписаний, выбор и расчет оптимального подвижного состава.

Освоить методы анализа спроса на перевозки, изучения транспортной подвижности населения и оценки факторов, влияющих на объем и структуру пассажиропотоков.

Ознакомиться с требованиями технических регламентов, стандартов и нормативной документации, регулирующих организацию пассажирских перевозок на ВСМ, а также с вопросами обеспечения безопасности и качества транспортного обслуживания.

Научиться разрабатывать и внедрять модели эффективного функционирования транспортно-технологических систем ВСМ, контролировать их работу и оптимизировать логистические процессы с учетом изменений рыночной ситуации и предпочтений пассажиров.

Приобрести навыки анализа эксплуатационных, экономических и социальных аспектов работы ВСМ, а также поиска и реализации решений по повышению эффективности и конкурентоспособности перевозок.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 з.е. (288 академических часа(ов)).